

**The Dutch Ducati Dealer Cup  
3DCup 2010 – vijfde editie  
Zevende race op Dahlemer Binz 28 augustus**

**Persbericht**

Na een natte race op Spa Francorchamps, reist de B klasse van de 3DCup af naar het Duitse Dahlemer Binz. Een vliegveld in de Eiffel wat één maal per jaar wordt omgedoopt tot 'motorcircuit'. Een eenvoudig baantje, maar hier is de 3DCup begonnen vijf jaar geleden en we houden met z'n allen graag deze traditie in stand. Het is namelijk een erg gezellig Duits event waar een hoop publiek komt kijken en ook eigen gasten vaak makkelijk langs komen gezien de korte afstand van huis. Bovendien zijn we inmiddels uitgegroeid tot één van de hoofd acts met de zware Ducati's en de organisatie ziet ons dan ook graag komen.

Op donderdagavond komt een groot deel van de rijders aan in de Eiffel, alwaar ze verwelkomt worden door de Familie Middelkoop die, zoals bij elke wedstrijd, namens de KNMV de keuring van de motorfietsen voor hun rekening nemen. Dit weekend strijd alleen de B klasse om de punten. Aan de start 24 rijders. Binnen dit aantal ook een paar A rijders, die dus geen punten kunnen verkrijgen maar om het plezier van dit event mee gaan. Het belooft weer een wisselvallig weekend te worden, maar de weergoden lijken ons goedgezind en als de 3DCup aan de start staat van de eerste training op vrijdagochtend is het net droog. Zo ook voor de tweede training een paar uur later. De bandenkeuze wordt er niet makkelijker op, aangezien de baan niet altijd even droog is. Deze tweede training is ook de eerste kwalificatie. Bij de B klasse zet Geert Schepens, koploper in het kampioenschap, direct de snelste tijd op de klok, 1:06.201. En zelfs met de 6 A rijders er bij, staat hij nog 2<sup>e</sup>, mooie prestatie. Op twee de ervaren rijder Jan Petersen met 1:08.082 en op drie Thomas Klarenbeek, derde in het kampioenschap, met een tijd van 1:08.146. Peggy Appelmans, de dame die op twee staat voor het kampioenschap, klokt deze ochtend de 11<sup>e</sup> tijd. Bij de mannen uit de A klasse, zet Michel Eugster op zijn Vyrus de snelste tijd, met 1:05.570. In de loop van de middag volgt de tweede kwalificatie. Ook deze verloopt zonder problemen en Geert Schepens laat duidelijk zijn overwicht blijken en klokt de snelste tijd van alle rijders deze keer, 1:06.201. Op twee wederom Jan Petersen en op drie Eugène Tangelder van het SRT team. Zijn teamgenoot Robert Schreur klokt de 3<sup>e</sup> tijd bij de A klassen en Eric Janusz de 5<sup>e</sup> tijd bij de B klasse, ze zijn dus goed op dreef. Alle drie rijdend op een zelfbouw tweeklepper Ducati met een 1078 blok. De vrijdag wordt op Dahlemer Binz traditioneel afgerond met een gezamenlijk diner in het Duitse restaurant, schnitzel, friet, bier en vooral veel gezelligheid.

Op zaterdag worden we om 7 uur gewekt door de regendruppels, maar ook nu weer is het droog als we de baan op mogen. Niet iedereen durft de gok te wagen met slicks, maar het zal toch de juiste keuze blijken te zijn. In de eerste race neemt Michel Eugster (A klasse) direct de kop en pakt een behoorlijke voorsprong op zijn zeer bijzondere Vyrus. Plek 2 en 3 blijven de eerste 12 minuten van de wedstrijd erg spannend, Jarno Fredriks (A) en Leon Leijten (A) vechten om de 2<sup>e</sup> positie. Ze wisselen voortdurend van positie, Jarno op Supercorsa's en Leon op half nat, half droog. Of dat de reden is of zijn gretigheid om te winnen van Jarno, helaas komt hij zo'n 5 minuten voor het einde ten val. Niet ernstig maar Jarno staat dus weer op de 2<sup>e</sup> positie, al neemt hij daar geen genoegen mee en hij gaat dus op jacht naar Michel. Peggy Appelmans (B) en Thomas Klarenbeek (B) strijden om de punten, ze weten dat ze beiden nog kans maken op de 2<sup>e</sup> podiumplaats aan het einde van het kampioenschap en verliezen elkaar dus ook niet uit het oog. Ook Dick Oorschot probeert in de buurt van deze dame te blijven, zoals hij zegt 'om van haar prachtige rijstijl te leren', maar helaas is Peggy hem te snel af vandaag. Na een zeer spannende race overwint dan toch Jarno Fredriks (A), wellicht is zijn lange ervaring met dit circuit hier toch in het voordeel. Michel Eugster op een verdiende 2<sup>e</sup> plaats (A). Daarachter komt de eerste man uit de B klasse, knap gereden van Geert Schepens op zijn 1198, rijdende voor Biggelaar Special Performance. En 6 seconden daarachter de tweede man, of jonge man (19 jaar), Mervyn Verploegen op zijn 848 rijdende voor Ducati Zaltbommel. Zijn vader laat hij nu toch echt

achter zich met een 11<sup>e</sup> positie. Op drie onze snelle dame Peggy Appelmans, ook op een 848 van Ducati Zaltbommel. Op vier Jan Petersen, vijf Thomas Klarenbeek en op zes Eugène Tangelder.

Een paar uur later staat de 2<sup>e</sup> wedstrijd op het programma. En het is alsof de Duitse weergoden ons willen feliciteren met dit 5<sup>e</sup> jubileum jaar en dus ook 5<sup>e</sup> jaar aanwezigheid op Dahlemer Binz. Ook nu weer rijden we onder de zon, terwijl het merendeel van de andere races toch echt wet races zijn. Nu waagt iedereen zich dan ook op slicks of Supercorsa's. En ook nu weer gaan de mannen hard van start, na de eerste ronde ligt Jarno Fredriks aan kop, met achter zich Jan Petersen, Robert Schreur en Mervyn Verploegen. De vrienden Michel Eugster en Leon Leijten, hersteld van zijn glijpartij, vechten om de 5<sup>e</sup> plaats. Ook Jac Wittekamp, op zijn prachtige NCR Millona, is weer van start gegaan. Hij zwoor tot voor kort de natte banen af, maar vanmorgen heeft hij zich er toch aan gewaagd op Supercorsa's en hij is enthousiast geworden. Pleun Bakker vecht op zijn mooie tweeklepper om een beter positie dan in de eerste race waar hij niet tevreden was.

Na vijf ronde ligt Jarno nog op kop met achter zich Robert Schreur die de snelste rondetijd van de wedstrijd zal blijken te rijden. Maar ook Geert Schepens en Gerard van de Kammen, gastrijder voor het BCN racing team, vechten zich naar voren. Het is een spannende strijd in de voorste gelederen. In de achtste ronde pakt Gerard met een snelle actie binnendoor de vierde plaats. Peggy heeft een mindere wedstrijd en zal vandaag niet haar tweede positie op het eind podium helemaal veilig stellen, al zal Thomas Klarenbeek wel erg zijn best moeten doen straks op Assen. Vier minuten voor het einde ligt Jarno (A) nog steeds op kop, op twee inmiddels de hard werkende Gerard van de Kammen (A), op drie Michel Eugster (A) en op vier Geert Schepens (B). Maar ook deze strijd kost een man, 2 minuten voor de eindvlag komt Michel helaas ten val. Daarmee komt in de A klasse Leon Leijten op een derde positie voor het podium, een goedmaker voor zijn eerste race. En net voordat de marshal het bord voor de laatste 2 ronden omhoog houdt, komt Gerard Jarno voorbij. Hij zal ook als eerste over de streep komen, gevolgd door Jarno. Als derde en eerste voor de B klasse zien we opnieuw de blije Geert Schepens. Op twee en vierde overall wederom de jonge Mervyn Verploegen en op drie Jan Petersen op zijn 1098S rijdende voor Star Twin. Op vier Thomas Klarenbeek, op vijf Eugène Tangelder en op zes Jan van Zeggelaar.

Een paar minuten later volgt de traditionele prijsuitreiking op Dahlemer Binz met veel bekens en veel blije gezichten. Geert Schepens krijgt zelfs een enorme beker mee naar huis namens de Burgemeester van het stadje voor de beste prestatie overall.

We danken de weergoden en gaan weer op weg naar huis. Over een maand treffen we elkaar weer op Assen voor de Race of the Champions waar ook de kampioenen voor het 3DCup seizoen bekend zullen worden. De nummers één zijn al bekend, in de A klasse is dat Marijn Tieleman en in de B klasse Geert Schepens. Maar de andere rijders moeten nog in gevecht met elkaar.

wedstrijd dag	dagen	Activiteit/Organisator
25-apr-10	2	Silverstone, Engeland
14-mei-10	2	Brno, Alpe Adria Cup, Tsjechië
30-mei-10	3	Assen, Ducati Clubrace, Nederland
13-jun-10	3	Misano, World Ducati Week, Italië
27-jun-10	3	Oschersleben, Festival d'Italia, Duitsland
15-aug-10	3	Spa Francorchamps, ONK, België
28-aug-10	2	Dahlemer Binz, Duitsland
26-sep-10	2	Assen, SMA Race of the Champions, Nederland

Meer lezen over de 3DCup kijk dan op [www.sads.nl](http://www.sads.nl).