

**Vijfde race op Oschersleben, in Duitsland op 27 juni**

De kalender van de Dutch Ducati Dealer Cup kent in 2010 maar liefst acht wedstrijden op zeer diverse GP circuits in Europa. Afgelopen weekend reed de 3DCup op het bekende circuit van Oschersleben in voormalig Oost-Duitsland, tijdens het Festival d'Italia georganiseerd door Art Motor. Het weer was zomers en het beloofde dan ook een echt Italiaans feest te worden. Een kleine 80 rijders reisden af naar Oschersleben.

Op donderdag en vrijdag hadden de rijders de kans om het circuit alvast te verkennen tijdens twee trackday dagen. De sfeer zit er al goed in en dit circuit wordt dan ook erg gewaardeerd door de 3DCup rijders. Vrijdag in de namiddag komen de laatste rijders aan op het Nederlandse paddock, met niet alleen Nederlandse rijders. De 3DCup heeft inmiddels ook een vijftal Belgische rijders en twee Engelsen. Vanaf zes uur worden de motoren gekeurd door de familie Middelkoop, aanwezig namens de KNMV. En om negen uur komen ze allemaal even bij elkaar voor een briefing over het weekend, waar de laatste zaken nog even worden doorgenomen. Met een paar last-minute uitvallers staan er morgen 34 rijders in de A klasse aan de start en 41 in de B klasse.

Op zaterdagochtend staat de wekker vroeg, want de rijders van de A klasse gaan al om 8 uur van start met de eerste kwalificatie training. De zaterdag kent 3 kwalificatie trainingen, drie kansen voor zowel de A als de B klasse om een snelle tijd neer te zetten.

Het is prachtig weer en de trainingen verlopen naar wens. Een enkele rijder heeft technische problemen met de motor en een kleine valpartij, maar niets ernstigs. In de sfeer van de 3DCup wordt een reserve motor aangeboden aan Arno van Doorn ter vervanging van zijn Pierobon die niet meer rijdt. Maar de ervaren rijder kan op elke motor zijn rondjes maken en zet dan ook een goede tijd neer. Bij de gebroeders Verwaard ook motorische pech, aan het einde van de dag wordt besloten dat Rob in de B klasse van start zal gaan op zondag om zodoende de motor van zijn broer te kunnen gebruiken.

In de A klasse eindigt op pole position de koploper uit het klassement, Marijn Tieleman met een tijd van 1:34.385, op twee Jeroen Westendorp met een tijd van 1:34.641 en op drie Arend van de Sluis met een tijd van 1:35.114 en vlak daarachter Hein Konings met 1:35.435. In de B klasse op pole position nieuwkomer Geert Schepens met een tijd van 1:42.640, op twee één van onze Belgische rijders Davy Wens met een tijd van 1:42.783 en op drie Ronald van de Wal met een tijd van 1:43.388. In de 3DCup wordt het snelheidsverschil goed in de gaten gehouden, sommige rijders verbeteren snel aan het begin van het seizoen en bij uitzondering kan het dan zo zijn dat er rijders van de B klasse overgaan naar de A klasse. Zo ook nu voor Martin Bub en de 18-jarige Nadieh Schoots. Een jong talent met veel ambitie.

Op zondag staat er vroeg in de ochtend een warming-up op het programma. De zon staat al hoog aan de hemel en de temperatuur loopt snel op. Een korte pauze en daarna kan de A klasse om 9.45 uur voor de eerste wedstrijd van start. Helaas nog twee afvallers door technische problemen, Arno van Doorn en Jan de Boer. Jan zal bij de tweede wedstrijd weer aan de start staan. De eerste race gaat van start, Marijn Tieleman neemt direct al een goede voorsprong en Jeroen Westendorp is de enige die aan kan klampen, al ligt de snelheid van Marijn erg hoog. Om de derde plaats wordt gestreden door de ervaren rijder Lex van Dijk, het jonge talent Svetlozar Alexandrov en John Middelkoop. John reed de eerste 3 edities van de 3DCup, waarbij hij in zowel 2006 als 2007 kampioen werd. In 2009 was hij een jaartje afwezig, maar hij lijkt er nu weer helemaal bij te zijn. Ook Hans van der Heijden rijdt sterk voorin mee, voor het eerst op zijn NCR Millona, waar hij zich kennelijk direct goed op voelt. En de nieuwe rijdster Nadieh Schoots bewijst direct goed mee te komen in de A klasse met aan het eind van de rit een 21<sup>e</sup> plaats. Positie één en twee was al aardig snel duidelijk in deze wedstrijd en blijft zo tot aan de eindstreep, Marijn op één en Jeroen op twee. Maar de strijd om de derde plaats gaat door tot aan de 10<sup>e</sup> ronde, dan weet John Middelkoop de

derde positie in te nemen en houdt deze sterk vast. Een welverdiende terugkeer op het podium op zijn 1198S uitkomende voor Goedhart Motoren.

Een uur later verschijnt de B klasse aan de start, deze eerste race zal echter uiteindelijk geannuleerd worden na een paar serieuze valpartijen. In de middag krijgt deze klasse een tweede kans. Jammer van de snelle start van de 16-jarige Mervyn Verploegen die op weg was naar misschien zijn eerste podium plaats, vertrekkende vanaf een tweede startrij.

Om één uur volgt de tweede race van de A klasse. Dezelfde startopstelling, nieuwe kansen voor iedereen. Maar ook nu weer is Marijn Tieleman pijsnel weg en hij lijkt af te gaan op een nieuwe overwinning. Een overwinning waarmee hij, met nog 2 wedstrijden te gaan, wel eens het kampioenschap voor dit seizoen veilig zou kunnen stellen. Jeroen Westendorp haakt ook nu weer aan, al is Marijn een klein maatje te groot zoals hij zelf zegt. Na de eerste ronde komt Arend van de Sluis door op de derde positie, maar Hein Konings komt al snel dichterbij en neemt deze positie over. De broers Kock vechten ook voor een goede positie in het klassement, Marcel Kock gestart op de tweede startrij weet zijn positie vast te houden en zal op een 5<sup>e</sup> plek eindigen. Zijn broer Johnny pakt de 8<sup>e</sup> plek en Harold de 13<sup>e</sup>. Robin Haesen, ook terug van weggeweest na 3 jaar, weet een mooie 7<sup>e</sup> positie te veroveren op zijn 1098. Dit maal weet Nadieh Schoots zelfs door te dringen tot een 19<sup>e</sup> plek in de eindstand. Voorin blijft het spannend tot het einde, helaas wordt de strijd te heftig 2 ronden voor het einde en wordt Hein Konings aangetikt, zowel hij als Arend van de Sluis liggen uit de strijd. Lex van Dijk weet hiermee zijn 3<sup>e</sup> positie veilig te stellen. Eindstand dus Marijn Tieleman op zijn 1098R namens Ducati Zaltbommel op een eerste plek met een snelste rondetijd van 1:33.454. Jeroen Westendorp stevig op de tweede plek, namens Affetto Ducati op zijn 1098. En de derde plek dus voor Lex van Dijk namens Star Twin op zijn Over Ducati 1000DS. Drie kwartier later staat de B klasse aan de start. Een tweede kans die iedereen aangrijpt om de eerste race even te vergeten. Nieuwkomer Geert Schepens neemt al snel een voorsprong op de rest, hij wil zijn podium plaats veilig stellen. De zeer ervaren Jan van Zeggelaar laat hem geen grote voorsprong nemen en met net iets snellere rondetijden komt hij soms gevaarlijk dichtbij. Barry Esseboom en één van de Belgische deelnemers Davy Wens, strijden om de 3<sup>e</sup> positie. Maar achter hen is het ook spannend, de ervaren mannen Jan Petersen en Ronald van de Wal trachten dichterbij te komen. En dan zien we nog een pijsnelle dame, Peggy Appelmans, komende van een 13<sup>e</sup> positie werkt ze zich per ronde een plek naar voren. Ze zal zelfs op een vijfde plek eindigen! Wat verder naar achteren wisselen de dames Sjimmy Bruijninx en Claudia van Kleeff ook verschillende malen van positie. Maar de eindstand is als volgt; op één Geert Schepens op zijn 1198 namens Biggelaar Special Performance, Jan van Zeggelaar op zijn BRAD 998 voor dezelfde dealer op een tweede plaats en op drie uiteindelijk Davy Wens namens Ducati Zaltbommel. Na veel pech gehad te hebben aan het begin van het seizoen, heeft hij nu op zijn 848 weer de oude vorm terug gevonden, welverdiend dus en erg blij.

Hiermee sluiten we een mooi maar bewogen weekend af op het circuit van Oschersleben. Half augustus reizen we met 60 rijders af naar het legendarische Spa Francochamps.

wedstrijd dag	dagen	Activiteit/Organisator
25-apr-10	2	Silverstone, Engeland
14-mei-10	2	Brno, Alpe Adria Cup, Tsjechië
30-mei-10	3	Assen, Ducati Clubrace, Nederland
13-jun-10	3	Misano, World Ducati Week, Italië
27-jun-10	3	Oschersleben, Festival d'Italia, Duitsland
15-aug-10	3	Spa Francochamps, ONK, België
28-aug-10	2	Dahlemer Binz, Duitsland
26-sep-10	2	Assen, SMA Race of the Champions, Nederland

Meer lezen over de 3DCup kijk dan op [www.sads.nl](http://www.sads.nl).