

## **The Dutch Ducati Dealer Cup 3DCup 2010 – vijfde editie**

**Persbericht**

### **Achtste en laatste race tijdens de Race of the Champions op Assen weekend van 25 en 26 september**

De laatste race stond op het programma van afgelopen weekend tijdens de Race of the Champions op Assen. Traditioneel de afsluiter voor het ONK, maar ook al voor het tweede jaar voor de 3DCup. Met 85 rijders op pad naar Assen om het seizoen samen af te sluiten. Acht race weekenden op prachtige circuits in Europa, een geslaagd seizoen voor de 3DCup, een jubileum jaar om tevreden op terug te kijken.

Het weekend bestaat uit twee trainingen voor zowel de A als de B klasse, een warming up en een wedstrijd. Op zaterdag schijnt de zon en staan de rijders te popelen om van start te gaan. Als eerste mag de B klasse van start. De kampioen is al bekend voor dit seizoen in de persoon van Geert Schepens. Thomas Klarenbeek, die dit weekend moet vechten met Jan Petersen voor de derde podium plaats in het kampioenschap, laat meteen zien dat hij er serieus voor gaat. Hij zet de snelste tijd op de klok met 1:53.819, een strakke tijd voor Assen. We rijden overigens de nieuwe baan met de wijziging van de Ruskenhoek, dit scheelt zo'n 2 seconden op de oude baantijden. Peggy Appelmans die voor haar tweede positie in het kampioenschap strijd, klokt de 5<sup>e</sup> tijd met 1:57.795. De dames Claudia van Kleeff en Sjimmy Bruijninx zetten ook goede tijden neer, met respectievelijk een 11<sup>e</sup> en 17<sup>e</sup> plaats in de B klasse. Een uur later staat de A klasse aan de start. In deze klasse is de kampioen ook al bekend en Marijn Tieleman kan dan ook rustig aan doen dit weekend...al zit dat niet in zijn genen. Hij klokt de derde tijd met 1:52.002. Maar de snelste man van de A klasse is John Middelkoop, hij voelt zich thuis op Assen en klokt een tijd van 1:51.625. Op twee staat Marcel Kock en op vier Robin Kraaikamp. Robin heeft redelijk veel pech gehad dit seizoen, maar laat hier zien dat hij serieus mee draait in de A klasse. Maar er zijn er meer met pech in deze training, een viertal valpartijen door plotselinge regenval achter op de baan.

Om half vier mag de B klasse voor de tweede keer van start. De lucht is dreigend maar het blijft gelukkig droog, tot de laatste ronde wanneer het net begint te regenen achterin op het circuit. De jonge rijder Mervyn Verploegen (16 jaar) klokt de best tijd in deze sessie met 1:54.718 en staat hiermee op de eerste startrij. Pole position blijft voor Thomas Klarenbeek. Eerste tweeklepper in deze B klasse vinden we op de 8<sup>e</sup> plek met Frank Bouwens. Zijn teamgenoot Mari van de Koolwijk op de 33<sup>e</sup> positie en Els Bouwens op de 39<sup>e</sup>. Alle drie rijden op een tweeklepper Ducati 1100SS.

Een uur later staat de A klasse weer op het programma. De meeste rijders die gevallen zijn in de eerste training hebben de motor weer opgeknapt en staan aan de start. Ook al is hij verzekerd van het kampioenschap, Marijn laat weer zien dat hij de snelste man van het veld is. Hij klokt een top tijd van 1:46.390 en staat daarmee op pole position. Team Racing4Fun doet het ook goed met 2 van de 3 rijders in de top tien, Ronald van Vliet op 5<sup>e</sup> en Wouter de Wit op 6<sup>e</sup> positie. Sveti Alexandrov, vechtend voor de derde podiumplaats tijdens dit kampioenschap, klokt de 4<sup>e</sup> tijd en laat daarmee zien aan zijn tegenstander Robin Haesen dat hij er voor vecht. Robin Haesen klokt de 14<sup>e</sup> tijd.

Op zondag staat eerst een warming-up van 8 minuten op het programma. Om half twee komt vervolgens als eerste de B klasse aan de start van de wedstrijd. De lucht is wat dreigend maar het lijkt wel droog te blijven. Op pole position dus Thomas Klarenbeek met naast zich Mervyn Verploegen. Ze gaan beiden hard van start en nemen direct afstand tot de rest van het veld. Mervyn gaat voor een overwinning op Assen en Thomas voor zijn derde plaats in het kampioenschap. Hij moet hiervoor Jan Petersen voor blijven. Maar Jan laat zich niet afschepen en blijft er de eerste 6 ronde goed bij, net als Davy Wens, maar uiteindelijk moet hij Thomas laten gaan en zijn meerdere erkennen.

Geert Schepens, verzekerd van het kampioenschap, kiest voor de veilige weg vandaag en zal als 6<sup>e</sup> eindigen. Ook Peggy Appelmans gaat voor zeker en eindigt op een 8<sup>e</sup> positie. Sjimmy Bruijninx rijdt stevig door, ondanks de valpartij van haar man op zaterdag. Ze pakt de 12<sup>e</sup> positie met een snelste tijd van 1:57.677. Het jonge talent Mervyn Verploegen weet deze race op zijn naam te zetten, trots staat hij op het podium met zijn beker in de hand. Hij rijdt voor Ducati Zaltbommel op zijn 848. Thomas Klarenbeek wordt tweede, ook voor Ducati Zaltbommel op een 1098S. En als derde eindigt één van onze Belgische deelnemers Davy Wens. Erg verdiend na een problematische start van zijn seizoen. Ook afkomstig van Ducati Zaltbommel op een 848. Op vier Jan Petersen en op vijf één van de twee Engelse deelnemers, David Fiorini.

Om half vier is het tijd voor de A klasse. Nu is de lucht echt dreigend en de variatie aan banden toont hoe moeilijk het is met dergelijk weer de juiste keuze te maken. Zeker als je weet dat het droog kan zijn in het paddock, maar echt nat aan de andere kant van het circuit. De rijders rijden een siting lap en een warming-up lap en sommigen hebben de luxe om tussendoor motor of wielen te kunnen wisselen...betekent wel dat je via de pitbox gaat en dus achteraan op de grid moet starten. In plaats van de 1<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> positie op de grid staan Marijn Tieleman en Sveti Alexandrov beiden achteraan. Dat belooft een spannende strijd, zeker als we weten dat Sveti nog kans maakt op het kampioenschap podium. Na de eerste ronde ligt John Middelkoop op kop, hij voelt zich erg thuis op Assen. Hein Konings op een tweede positie, Chris van Thiel op drie, Lex van Dijk op vier en Ronald van Vliet op vijf. Marijn en Sveti vechten zich gestaag naar voren, na 4 ronden ligt Marijn al op een 7<sup>e</sup> positie en Sveti op een 16<sup>e</sup> plek. Marijn draait de snelste rondjes met 1:49.016, maar Johnny Kock doet niet veel onder met een ronde van 1:49.721. Na 6 ronden ligt John Middelkoop nog steeds op kop en heeft Marijn op knappe wijze de tweede plek weten te bemachtigen. Maar in de volgende ronde is hij te gretig en rijdt de grindbak in. Johnny Kock neemt de tweede positie hiermee over. Jan de Boer ligt op drie, Marcel Kock op vier en Sveti Alexandrov op vijf, hij rijdt de snelste ronde van de wedstrijd met 1:46.444! Met nog twee ronden te gaan haalt Sveti Marcel in, Jan de Boer heeft wat plaatsen verloren en Sveti ligt dus op een derde positie. Maar Marcel vecht ook voor het podium en zet flink aan. Gaat de broederliefde of de competitie drang overwinnen..? Duidelijk dat tweede, in de laatste ronde heeft Sveti inmiddels Johnny Kock ingehaald en pakt ook Marcel hem nog terug. John Middelkoop behoudt dus heel sterk zijn eerste plaats, rijdend voor Goedhart Motoren op een 1198S. Op twee de knappe prestatie van Sveti Alexandrov op een B-Rad van Biggelaar Performance. En op drie Marcel Kock, uitkomend voor Affetto Ducati op een 1098.

Met dit podium sluiten we de races van het weekend af, maar een half uur later roepen we de rijders bij elkaar voor de huldigingen van de winnaars van het seizoen 2011.

Hierbij de podia van de verschillende klassen in de 3DCup:

A klasse

- 1) Marijn Tieleman – Ducati Zaltbommel
- 2) Jeroen Westendorp – Affetto Ducati
- 3) Sveti Alexandrov – Biggelaar Special Performance

B klasse

- 1) Geert Schepens – Biggelaar Special Performance
- 2) Peggy Appelmans – Ducati Zaltbommel
- 3) Thomas Klarenbeek – Ducati Zaltbommel

Tweeklepper klassement (zowel A als B rijders)

- 1) Michel Eugster – Biggelaar Performance
- 2) Pleun Bakker – Biggelaar Performance
- 3) Arno van Doorn – Biggelaar Performance

Hiermee sluiten we een succesvol vijfde seizoen af van de 3DCup, op naar de 6<sup>e</sup> editie in 2011. Wilt u op de hoogte blijven, meld u zich dan aan via de site [www.sads.nl](http://www.sads.nl).