

**The Dutch Ducati Dealer Cup
3DCup 2010 – vijfde editie
Eerste race op Silverstone op 25 april 2010**

Persbericht

De Dutch Ducati Dealer Cup viert haar eerste lustrum, in 2010 start de vijfde editie. De cup groeit elk jaar en ook dit jaar hebben weer vele nieuwe Ducati liefhebbers de weg gevonden naar deze gepassioneerde race klasse. Maar liefst 105 rijders staan ingeschreven voor de 3DCup 2010. Er staan acht wedstrijden op het programma op de meest prachtige circuits in Europa. En het eerste circuit wat werd aangedaan afgelopen weekend was het befaamde circuit van Silverstone in Engeland.

Een kleine greep uit de 52 rijders die van start zouden gaan, vertrok al op woensdagavond om op donderdag een trackday te rijden. Ze verkenden niet alleen het circuit, ze hadden bovendien de eer op het gehele GP circuit te rijden. Voor de wedstrijd op zondag stond het National Circuit op het programma, een kleiner maar technisch en zeker niet oninteressant gedeelte van het circuit. Het evenement van dit weekend werd georganiseerd door New Era Racing onder leiding van Jim Parker. De Hollandse delegatie werd wederom warm onthaald.

Op zaterdag verzamelt de hele groep zich op de parkeerplaats van Silverstone. Om acht uur is het zover en mogen we het befaamde circuit oprijden. Indrukwekkend groot en we zijn vereerd dat we hier mogen rijden. Iedereen stelt z'n spullen op en duikt het bed in, morgen gaan we vroeg van start. Om half acht zondagochtend, begint de technische keuring van de motoren. Iedereen komt er goed doorheen, en ook de geluidstest levert met de mooie Ducati's geen problemen op.

Om 10 uur staat de eerste training op het programma. De 52 rijders zijn er klaar voor, maar blijken direct ook iets te eager te zijn. De spanning van de eerste wedstrijd van het seizoen, in combinatie met de het natte wegdek levert helaas in de eerste training direct valpartijen op. Harold Kock maakt een behoorlijke val en zal de rest van de dag niet meer kunnen rijden. Tijd voor een korte briefing na deze training om de gemoederen even tot rust te brengen..

Bij de tweede training schijnt de zon weer en lijkt het wat rustiger in de paddock. De rijders gaan weer van start en beginnen de baan al wat beter te kennen. Er worden snelle tijden geklokt en de sfeer is gezet voor het nieuwe seizoen! De jonge talentvolle Svetlozar Alexandrov klokt de snelste tijd met 1:02.8, dat komt goed uit want hij heeft sterke podium ambities voor dit seizoen. We zijn met 52 rijders afgereisd, maar er kunnen straks slechts 41 rijders in de wedstrijd van start gaan. Dit betekent dat onze top tien de wedstrijd gaan rijden met de Engelse 848 Challenge, een uitdagende klasse waar ze aan gewaagd zijn.

Twee races te gaan voor het middagprogramma. Te beginnen met onze eigen 3DCup klasse. Op pole position staat Robin Haesen (met een tijd van 1:06.7), een Belgische rijder die het eerste seizoen in 2006 deelnam en nu weer teruggekeerd is in de 3DCup. Theo Kerssens staat op plek 2 en Mark Loeffen op 3, beide heren hadden het circuit al verkend op donderdag en hebben daar duidelijk profijt van! Het grote rijdersveld gaat van start en we staan vol spanning langs de kant. Het is een spannende race, iedereen lijkt het circuit inmiddels onder de knie te hebben en aan de kop wordt gestreden om de overwinning. Ook hier een oud rijder (2006-2008), John Middelkoop, die al menig overwinning in de 3DCup behaalde en hier dus zijn eerste overwinning voor 2010 boekt. Hij komt dit seizoen uit op een 1198 voor Goedhart Motoren. Op twee eindigt Frank Nijenhuis (Star Twin) en op drie Robin Haesen (Biggelaar Special Performance), beiden op een 1098. De eerste dame vinden we op plek 10, de jonge Nadieh Schoots die debuteert in de 3DCup op een 749R en zich direct goed laat zien. De snelste rondetijd wordt geklokt door Robin Haesen.

De tweede race van deze klasse kent een soortgelijk verloop voor de kopgroep, ook nu weer weet John Middelkoop de overwinning op zijn naam te schrijven, gevolgd door Frank Nijenhuis. De nummer drie is de ervaren 3DCup rijder Johnny Kock van Racing Team Kock, rijdende voor Affetto Ducati op een 1098R. Zijn broer Marcel eindigt op de vierde positie.

Ook nu rijdt Nadiëh niet onverdienstelijk met een 11^e plek en de volgende dame is de ervaren Peggy Appelmans op 20.

Voor de top tien uit de 3DCup volgt een wat onrustigere wedstrijd. Zij staan samen aan de start met de 848 UK Challenge. Allemaal 848 rijders met rondetijden tussen de 1:01 en de 1:08. De 3DCuppers klokten tussen de 1:02 en de 1:06 in de training en kunnen de strijd dus wel aan. Op hetzelfde moment rijdt op de baan ook de Sound of Thunder met 11 rijders, zij krijgen een kleine voorsprong maar het veld zal zich snel mengen.

Maar het is duidelijk dat de competitie in deze groep een stuk heftiger is en dat iedereen podium ambities heeft. Het veld met 21 rijders gaat van start, maar krijgt helaas in de eerste ronde al te maken met een behoorlijke valpartij waar twee van onze rijders bij betrokken zijn. Hein Konings en Ronald van Vliet, ervaren rijders, maar in het heetst van de strijd gaat het toch soms mis. De andere rijders staan weer op de grid in afwachting van een herstart, die even op zich laat wachten. Als ze dan toch van start zijn zit de snelheid er behoorlijk in, de mannen komen verdacht snel weer voorbij als je een mooie plek gevonden hebt langs de baan. De overwinning van deze race gaat naar de Engelsman Darren Fry, maar op twee de winnaar van de A klasse van vorig jaar, Marijn Tieleman. Hij komt dit jaar uit voor Ducati Zaltbommel op een 1098R en klokt als snelste tijd 1:02.0. Svetlozar Alexandrov eindigt vierde en Jeroen Westerdorp, tweede in 2009, eindigt achtste.

Het rijdersveld is enigszins uitgedund voor de tweede race, ook nieuwkomer Paul Mooijman moet door technische problemen in de eerste race van stek laten gaan. De ex-superbike coureur is erg teleurgesteld. De race verloopt dit keer zonder schade en is erg spannend. Svetlozar gaat de strijd aan met Marijn, want hij wil punten pakken en Graham Brownjohn laat zien dat Silverstone voor hem bekend terrein is en zit niet ver achter ze op zijn Over 1000D (met Ducati blok). De overwinning gaat helaas weer naar de Engelsman Darren Fry, maar Marijn pakt de tweede plek. In deze tweede race weet Svetlozar het podium te bereiken met zijn derde positie, hij is erg blij. Hij rijdt dit jaar op een B-RAD Ducati 996 en staat onder begeleiding van Biggelaar Special Performance.

Met deze tweede race sluiten we een mooi weekend op Silverstone af. Er zijn goede resultaten geboekt, oud rijders weer ingelijfd in de groep, nieuwe rijders warm onthaald en de 4 dames hebben weer laten zien dat racen niet enkel een mannensport is.

Over twee weken gaan we van start op het mooie en heuvelachtige circuit van Brno in Tsjechië.

Het wedstrijdprogramma voor 2010 voert weer naar prachtige circuits, het ziet er als volgt uit.

wedstrijd dag	dagen	Activiteit/Organisator
25-apr-10	2	Silverstone, Engeland
14-mei-10	2	Brno, Alpe Adria Cup, Tsjechië
30-mei-10	3	Assen, Ducati Clubrace, Nederland
13-jun-10	3	Misano, World Ducati Week, Italië
27-jun-10	3	Oschersleben, Festival d'Italia, Duitsland
15-aug-10	3	Spa Francorchamps, ONK, België
28-aug-10	2	Dahlemer Binz, Duitsland
26-sep-10	2	Assen, SMA Race of the Champions, Nederland

Wil je meer lezen over de 3DCup kijk dan op www.sads.nl.

Note voor de pers; mocht u vragen hebben of foto's willen voor bij een artikel, neemt u dan contact met ondergetekende op. Cécile van Hattem, 3dcup@sads.nl of op 06-23110427.