



Optimaal Racing Team

Verslag 1^e wedstrijd 3Dcup Silverstone Engeland.

Eindelijk is het zover, na de voorjaarstraining in Catalunya Spanje, kunnen we ons gaan opmaken voor de 1^e wedstrijd van ons nieuwe "Optimaal Racing Team".

De organisatie heeft gekozen voor het circuit van Silverstone Engeland en daar gaat de reis dan ook naar toe. In verband met trainingen van de F1 e.d. kunnen we pas zaterdag laat op de paddock. Dit in gedachten word besloten om pas op zaterdag om 10.00uur te vertrekken...(of is het 09.00uur Thomas!!) Zoals jullie begrijpen is de vertrektijd niet voor iedereen duidelijk genoeg.

Ons team bestaat dit jaar uit 5 rijders en 1 monteur. Om klokslag 20.00uur komen we vermoeid, van de lange reis aan op Silverstone. De overige deelnemers van de 3Dcup staan te wachten voor de poort en we sluiten meteen aan om op het circuit te bivakkeren.

De sfeer is meteen als vanouds en iedereen is blij elkaar weer te zien na de lange seizoenstop. Snel alles opbouwen en de motoren voor zover nog nodig klaarmaken. Morgen zal het een drukke dag worden met twee tijdtrainingen en twee wedstrijden.

Dit jaar heb ik mijn 1198S bij "Ducati Zaltbommel" nog wat laten kietelen, een nieuwe veerpomp achter en de voorvering laten aanpassen. Ook nog ff een nieuwe Akrapovic met racefilter erop, dus aan het materiaal kan het niet meer liggen.

Het is een mooi gezicht met al de nieuw gespoten motoren naar de pitlane te rijden. Na een paar rondjes komt al snel het gevoel van de voorjaarstraining terug en de snelheid wordt opgevoerd. De motor loopt geweldig en laat niets te wensen over. De 1^e training geeft reden tot optimisme. Ook de tijdtraining verloopt prima en de snelheid zit er goed in.

Na de 2^e training komt Cecile met het nare bericht dat de tien snelste rijders niet in onze eigen klasse mee mogen rijden. Helaas horen Marijn en ik daar ook bij. De wedstrijd van de 3Dcup zullen een aantal van ons jammer genoeg vanaf de zijlijn moeten volgen. Erg jammer, zeker als je bedenkt hoeveel moeite het kost om daar te staan met heel je hebben en houden en dan vervolgens maar ergens anders in wordt gedumpt. Het is niet anders en wijselijk leggen we ons erbij neer. Thomas, Roy en Niek nemen wel deel aan de wedstrijd en hoewel het voor Roy en Niek de eerste keer weer is, na de winterstop ziet het er goed uit en kunnen ze mee goed met de rest. Thomas rijdt dit jaar voor het eerst op de 1098S en ook hij laat er geen gras over groeien. Voor de B-klasse zal het voor ons een interessant jaar worden.....

Na wat perikelen rondom de bewolking en een ietwat vochtige baan wordt gekozen om de wedstrijd aan te vangen met droogweer banden of slicks. Door de indeling bij een aantal engelse 848 cuprijders zou de start aanvangen in twee gedeelten. Dus eerst een aantal 848 rijders en daarna een start voor de rest van de meute. Ook al niet om over naar huis te schrijven. Een paar rijen voor mij staat Marijn en links en rechts van mij staan de andere 3Dcup macho's verspreid over de grid.

Het gaat het er meteen op na de start. Met een man of tien vliegen we de eerste bocht naar rechts in en na een paar keer opschakelen een knikje naar links. Meteen rechts oriënteren en de 180 graden bocht induiken. Voor mij, komen een viertal rijders hard ten val en ik kan ze net ontwijken. In mijn ooghoek zie ik nog net Hein Konings door de lucht vliegen en zijn motor over een andere motor schuiven. Oei, dat zit goed mis..... Meteen krijgen we rood.

Rustig terug naar de start, motor af en wachten. Marijn stop bij zijn startplaats en kijkt om naar mij. Bevestigend knikt hij, als teken dat we er allebei ongeschonden doorheen zijn gekomen. Er wordt doorgegeven dat het wat langer gaat duren en het besef dat de banden afkoelen dringt langzaam tot me door. Ook de gedachten van wat er net gebeurd is blijft mijn concentratie ondermijnen. Na een tiental lange minuten maken we ons op voor een herstart en het veld vertrekt full speed opnieuw richting de eerste rechter bocht. Om een of andere reden kom ik niet meer op stoom en, na weer een valpartij is de drive er helemaal uit. Zonder nog in het ritme te komen rij ik de "wedstrijd" uit.

Terug in de paddock snel wat info vergaard over Hein en de ander onfortuinlijke medestrijders en de wedstrijd snel vergeten. Ik pak de rust en maak me op voor de 2^e race. Tussendoor regent het wat en worden de banden gewisseld en regenbanden gemonteerd. We horen verschillende meningen over de bandenkeuze. De zon komt weer door en de baan droogt langzaam op. De 3Dcuppers gaan de race voor ons van start en het leeuwendeel vertrekt op slicks of straatbanden. Een enkeling staat op regenbanden. Het is droog genoeg, hoor ik dus wisselen en klaar maken voor de 2^e race.

Net als bij de eerste race staat Jeroen Westendorp rechts voor mij op de startopstelling. Tijdens de eerste race was hij nog niet misschien bij te houden. Ik neem me voor om vanaf de start in zijn wiel te blijven. Het licht gaat uit en we vertrekken bijna gelijktijdig. Met zijn alle duiken we wederom de snelle rechtse in. Jeroen rijdt een meter of 20 voor mij en ik probeer op hem in te lopen. Net voor de linkse knik schiet er een 848 rijder tussen ons in en we duiken achter elkaar de beruchte rechter bocht in. Jeroen maakt meteen al uit de bocht meer snelheid dan de 848 en hij loopt uit. Doordat ik achter de 848 zit verlies ik belangrijke meters bij het uitkomen. Het gat is groter geworden en ik moet proberen opnieuw naar hem toe te rijden. Ik haal de 848 in met een ongekend snelheidsverschil. De afstand tot Jeroen is wel 100 meter en hij komt steeds beter in zijn ritme. Hoewel ik echt steeds harder ga kom ik niet meer bij Jeroen en blijft de afstand te groot. Ik ben zo bezig met de wedstrijd dat ik de finish vlag niet zie. Dit valt me, na de eerste bocht pas op omdat de rijders rechtop zijn gaan zitten. Met een goed gevoel keer ik terug in de paddock.

Gelukkig een goede afsluiting van een ietwat teleurstellend weekend in Engeland.

Marijn Tieleman sluit het weekend af met twee overwinningen (denken we) en 2 tweede plaatsen in de Engelse Cup.....? Thomas, Niek en Roy hebben het goed gedaan. Hoe het allemaal zit met de eindstand is in dit chaotisch evenement niet te bepalen. We hebben alles nog heel en de teamspirit is alom positief aanwezig.

We praten nog wat na en nemen afscheid van de organisatie, Cecile vertrekt naar het vliegveld en Ton en Leo vertrekken ook met een luxe gehuurde auto richting vliegveld, volgens mij. Verschil moet er zijn.....toch! Wat je niet allemaal kunt met een goeie bandendeal.....!

De spullen worden ingeladen en de terugreis kan beginnen. Rond 18.00 uur vertrekken we richting de boot. Om 05.00uur in de ochtend komen we helemaal gebroken aan in Schijndel. We zijn kapot. Naar huis, naar huis.

Om 05.30uur gaat normaal de wekker in huize van Thiel, maar het zal toch wat later zijn deze dag. Om 07.30uur gaat de voordeurbel..... de schilder komt aflakken.....goed geregeld.

Tot de volgende keer.

Chris #28

Optimaal Racing Team:

Marijn #1

Thomas #15

Niek #25

Roy #29

Chris #28

