



Optimaal Racing Team

Verslag 2^e wedstrijd 3Dcup Brno Tsjechië.

De volgende wedstrijd van de 3Dcup vindt plaats in het verre Tsjechië op een van de snelste circuits van Europa, Brno.

Voor het OptimaalRacingTeam zullen drie strijders in de cup gaan deelnemen. Marijn Tieleman #1, Thomas Klarenbeek #15 en Chris van Thiel #28. Omdat de wedstrijd op vrijdag plaatsvindt en donderdag de trainingen en kwalificaties zijn, zal de reis naar Tsjechië voor ons op dinsdag rond de middag aanvangen (maar goed dat we donderdag en vrijdag vrij zijn op het werk). De camper vol met eten en drinken, en de aanhanger, vol motoren en dergelijke erachter. De reis kan beginnen. Na 400km net voor de grens een camping opgezocht en de volgende dag komen we laat in de middag aan op het circuit van Brno.

Marijn komt met onze twee monteurs, Patrick en Brian "wat" later. Ze rijden woensdag met de Dodge en kunnen daardoor wat sneller de afstand overbruggen (jaja). Als ze arriveren is het door file en slecht weer inmiddels donderdag morgen en ik zie drie afgepeigerde kerels voor de deur van de camper verschijnen. Eerst maar ff koffie zetten.....

Inmiddels zijn de voorbereidingen in volle gang en we maken ons op voor de eerste trainingen. De hele morgen heeft het geregend en er moet met regenbanden worden begonnen aan de trainingen. Na het eerste rondje wordt al snel duidelijk dat de baan ondanks dat deze nat is, erg veel grip geeft en het vertrouwen neemt per ronde toe. Iedereen komt met een goed gevoel van de baan. Dit belooft wat als het wat droger is.....

De rest van de training en kwalificaties die dag wisselen we af met regen/droog/regen/regen/droog.....

Toch komt ons team uiteindelijk goed weg met een 2e starttijd voor Marijn, Chris met een 5e en Thomas met een 22e starttijd. Morgen moet het droog zijn.

De rest van de dag en nacht is het helaas nat en koud. Ook vrijdagochtend is het weer slecht. Dan ineens om 11.00uur stopt het met regenen. Hoewel er donkere wolken over blijven drijven en er af en toe een druppel valt blijft de regen achterwege. Door de trainingen en wedstrijden van andere cups ontstaat er al snel een smal droog spoor. Ons hele team besluit de wedstrijd te gaan rijden op droogweer banden.

We zien bij de startopstelling verschillende banden gemonteerd en sommige rijden zelfs met regenbanden. Tijdens de warm-up lap blijkt al snel dat droogweer banden de juiste keuze is.

Iedereen staat weer op zijn startplaats en de man met de rode vlag verdwijnt uit het zicht. Het licht gaat op rood.....en uit..... Met veel lawaai komt de 3Dcup van zijn plek. Helaas heb ik een slechte start en kom als 10e of 11e door. Gestaag begin ik aan een inhaalwedstrijd. Rondje voor rondje kom ik naar voren en heb het goed naar mijn zin op dit mega snelle circuit. Door de snelheid op het circuit is het veld behoorlijk uiteengeslagen en zijn de onderlinge verschillen erg groot. Vanaf de 6e plaats krijg ik 4 ronden voor het einde Wouter de Wit in het zicht.

Gelukkig loop ik op hem in en neem me voor de aanval in te zetten. Na een ronde of twee zit ik minder dan 30 meter achter hem. Dan komen de eerste achterblijvers en dit vertraagd de boel. De wedstrijd is al bijna voorbij dus veel tijd heb ik niet meer. Het lukt me pas de laatste ronde om aan te sluiten en voor ons doemt Sveti op. Hij heeft regenbanden en kan het tempo niet vasthouden. Samen met Wouter loop ik op hem in. Helaas zitten er weer wat rijders tussen die gelapt worden en Wouter komt hierbij iets beter uit dan ik. Uit het dal naar boven is het erop of eronder. Met drieën nemen we de laatste linker bocht voor start/finish waarna de snelle rechter volgt. Uit de bocht gaat Wouter voorbij Sveti en komt als 4e over de finish, met een halve lengte verschil wordt Sveti 5e en ik 6e. De adrenaline loopt uit mijn neus en een schreeuw van emotie volgt. Super vet....., wat een wedstrijd en wat een circuit.

Terug op de paddock hoor ik dat Marijn de overwinning heeft behaald en iedereen van ons team is blij met de behaalde resultaten.

De rest van de middag is het weliswaar koud maar blijft het wonderwel droog. Ook de tweede wedstrijd zal droog zijn en de gehele cup besluit op droogweer banden te vertrekken. Zelf heb ik de nieuwe Pirelli slicks erop laten leggen. Achteraf blijkt dit de verkeerde keuze..... Vanaf de start zit ik er goed bij en wordt het meteen een strijd met Wouter de Wit om de 5e plaats. Marijn, Sveti, Jeroen en Hein liggen voor en ze lopen, door ons onderlinge gevecht verder weg van ons. Het is stuivertje wisselen en voor elke meter wordt gevochten. Halverwege de wedstrijd zie ik een paar druppels op mijn vizier komen maar ik besteed er weinig aandacht aan. Nog steeds vol in gevecht met Wouter gaat het mis. Uitkomende het dal naar boven krijg ik in de scherpe rechter bocht, waarvan men al had gezegd dat deze gevaarlijk glad kon zijn, een halve highsider. Half, omdat ik nog net een halve meter boven mijn motor zwevend op de meest onwaarschijnlijke manier nog net de motor vast kan houden. Absoluut niet gecontroleerd stuur ik via de grindbak, het gras en de modder de motor weer het circuit op en met een hartslag van 180 vervolg ik de wedstrijd. Natuurlijk zijn er meteen diverse rijders die me hebben ingehaald en Wouter zal wel denken, waar blijft ie nou. Een beetje geschrokken vervolg ik de wedstrijd. Dan gaat het een halve ronde verder weer bijna mis. De modder en gras op de slick zit er nog op en het is dus oppassen. Door de laatste actie zie ik

weer een paar mannen voorbij schieten. Uiteindelijk vervolg ik ietwat ingetogen de wedstrijd en kom als 11e over de finish.

Achteraf was het beter geweest om ook de tweede wedstrijd met de supercorsa van Pirelli te rijden. De grip van de slick was in deze omstandigheden ver onder de maat. Achteraf bleek ook Wouter met de supercorsa te hebben gereden. Zo zie je maar, het verschil zit vaak in een klein hoekje. En nog steeds leren we elke wedstrijd weer bij.

Ook de tweede wedstrijd wordt door Marijn gewonnen.

Na de prijsuitreiking en een korte evaluatie van de organisatie beginnen we snel aan het opbreken van ons kamp. We willen nog een paar honderd kilometer terugrijden zodat we zaterdag niet te laat thuis zijn.

Zwaaiend naar iedereen verlaten we een uur daarna, moe maar voldaan, het paddock.

Tot de volgende keer.

Chris #28

Optimaal Racing Team:

Marijn #1

Thomas #15

Niek #25

Roy #29

Chris #28