



Optimaal Racing Team

Verslag wedstrijden 3Dcup Oschersleben 27 juni

Dit keer is het racen in Oschersleben tijdens het festival d'Italia. Om een beetje in het ritme te komen hebben we een extra trackday gekozen op de vrijdag. Het vertrek vindt derhalve plaats op de donderdag en samen met Thomas rij ik richting Duitsland.

Nog ff tijdens het rijden een MMS-je verzenden naar het liefje en het hoofd is leeg en klaar voor het raceweekend. Nog ff een boete van € 166,00 betalen voor de bekeuring (MMS-en mag niet tijdens het rijden) en we verplaatsen ons gestaag richting de grens.

Het weer is goed en ook voor het weekend ziet het er prima uit. Na een uurtje of zes karren komen we aan op het circuit. Er zijn inmiddels al meer cuppers gearriveerd en het is zoals gewoonlijk weer gezellig op de paddock. Na een paar uur komen ook Marijn en Brian aan op het circuit. Roy moet in verband met zijn

werk passen, maar Niek is er dit weekend wel bij en zal de volgende morgen aankomen.

Op de vrijdag mogen we maar liefst zes sessies rijden en de eerste is voor de A al om 08.00uur. Met horten en stoten komt ons team op vrijdag op dreef. Met veel haastwerk lukt het Marijn en mezelf om de eerste sessie mee te pikken.

De hele dag wordt er getraind en gesleuteld. De rondetijden lopen gestaag terug en iedereen heeft het naar zijn zin op het circuit. Thomas maakt een kleine valpartij mee en ook ikzelf blijf niet schadevrij. In de voorlaatste sessie zit ik al een aantal ronden achter een Duitser aan te jagen die een mooi tempo heeft en ongeveer dezelfde rondetijden aftikt. We zitten dan hoog in de 1.36 te rijden en de motor voelt goed aan.....



Uitkomende de laatste bocht start/finish ga ik te vroeg op het gas en de motor schuift met het achterwiel weg onder mijn kont. Doordat ik op dat moment erg

schuin in de bocht lig schuif ik als het ware onder de motor en glijden we samen het asfalt af. Tijdens de val houd ik instinctief de motor vast en druk hem met mijn handen en benen weg van het wegdek, het gras en zand. Ik kom stil te liggen en kan bijna niet onder mijn motor uitkomen. De opzet is geslaagd want de motor heeft bijna geen schade en zelf een zere kont en blauwe knie. De remhendel en voetsteun worden vervangen en ik kan de laatste sessie gewoon rijden. Overigens ziet mijn racepak er door de val erg vet uit.....



Op de zaterdag hebben we drie keer een tijdtraining en vol goede moed gaan we met ons team aan de slag. Iedereen probeert het maximale te bereiken en zoekt de limiet op. Om een of andere reden kom ik op zaterdag niet verder dan een 1.38,50 en dit is voor mij onder de maat. Als Cecile de startopstelling komt brengen moet ik constateren dat het twee zware wedstrijden gaan worden vanaf de 17e plaats op het asfalt. Het circuit is vrij smal en geeft weinig speling als het gaat over inhalen (dit zal ook later blijken gezien de vele valpartijen).

Belangrijk zal zijn om vooral goed te starten!

De zaterdagavond verloop gezellig met de nodige drankjes en lekker eten. Natuurlijk heeft ons team het rustig aan gedaan met de alcohol. Thomas staat in de B groep 2e in het klassement en Marijn kan dit weekend kampioen worden in de A. Er heerst dan ook een gezonde spanning.

Op zondag is het weer vroeg dag en we bereiden ons voor op de wedstrijd. Na de warm-up is het de A-groep die als eerste rijden en Marijn en ikzelf zijn hierin van de partij. Op de startopstelling zie ik links, rechts en voor mij verrekt veel motoren. Ik concentreer me op de start..... Het rode licht gaat uit en ik voel de motor onder mij perfect van zijn plaats schuiven. Ik trap hem door in zijn twee en in een flits neem ik waar dat de andere medestrijders meer moeite hebben met de start. Doorschakelend komen we al snel bij het eind van het rechte stuk en ik stuur de motor brutaal naar links. Voor mijn gevoel heb ik toch zeker 8 plaatsen gewonnen en vol goede moed vervolg ik de wedstrijd. Achter mij zit Hans van der Heijden te pushen en ik voel zijn hete adem in mijn nek. Hans heeft net een nieuwe motor tot zijn beschikking en die NCR loopt klaphard. Met moeite blijf ik hem voor mede doordat, voor mij een rijder net onder onze maximale rondetijden rijd. Hans steekt achter op het circuit bij mij rechts voorbij (gaat net goed, Hans) en gaat op zijn beurt proberen in te halen. Na 1 rondje lukt het Hans om voorbij te steken en ik zie hem uitlopen op ons. Ik moet voorbij..... Ook mij lukt het uiteindelijk om in te halen maar inmiddels is Johnny Kock ingelopen op ons en ineens heb ik een nieuwe tegenstander. Het wordt een spannend eindslot en Johnny en ik rijden of we het podium kunnen halen. In de voorlaatste ronde kijkt Johnny om en ziet tot zijn schrik dat ik nog steeds vlak achter hem rij. Verbaast dat hij zo opzichtig om kijkt denk ik dat zijn motor stuk is en blijf links van hem zitten om hem in te halen terwijl de opkomende bocht naar rechts is. Ineens is hij weer wakker en remt mij natuurlijk uit voor de bocht. Nek aan nek gaan we de laatste ronde in. Op hetzelfde punt ga ik nu rechts zitten en rem maximaal laat. Als eerste kom ik door de bocht en houd dit vol tot de finish....8e. Na de wedstrijd hebben Johnny en ik er nog geweldig over gelachen. Wat is het racen dan toch mooi..... Marijn wordt met overmacht 1e

De tweede race volgt al spoedig en de einduitslag van de 1e wedstrijd geeft aan dat ik toch een 1.36,20 heb gereden. Dit geeft goede moed voor de tweede wedstrijd. Helaas is natuurlijk de startopstelling weer hetzelfde, dus starten vanaf de 17e plaats..... Helaas gaat het nu met de rijders om me heen een stuk beter en iedereen is goed weg. Er vallen weinig plaatsen te winnen. Ronde per

ronde probeer ik maar voren te rijden maar het valt niet mee. Op Oschersleben is het dan erg lastig om in te halen en met moeite maar zonder veel problemen word ik uiteindelijk 10e. Johnny Kock kwam na de wedstrijd nog ff vragen waar ik bleef, hij had de hele tijd achterom zitten kijken.....hahaha

Marijn heeft ook de tweede wedstrijd met een overwinning af kunnen sluiten en staat zo ver voor in het kampioenschap dat hij niet meer in te halen is.

Marijn, namens het hele Optimaal Racing Team, proficiat met het kampioenschap 3Dcup A klasse 2010.



Tot de volgende keer.

Chris #28

Optimaal Racing Team:

Marijn #1 Niek #25 Chris #28

Thomas #15 Roy #29

