

Dahlemer Binz, een circuit op een landingsbaan, in de Eifel in Duitsland. Het is alweer voor de vijfde keer dat we hier rijden, dit jaar alleen de B groep met enkele A groep rijders. Deze keer moeten ik en Niek de eer verdedigen voor het team. Voor mij is het belangrijk om hier niet de aansluiting te verliezen met de top 3. In Spa helaas geen punten door een kapotte uitlaat. Op vrijdagochtend begint de dag vroeg met een vrije training. Helaas is de Duitse Eifel in de ochtend erg nat en lijkt de regen nog even flink door te zetten. Dus wat gaan we doen, regenbanden of niet, toch maar regenbanden monteren. De baan is nat maar er begint zich een droge lijn te vormen tijdens deze vrije training. De baan is ook iets anders dan vorig jaar, er is een chicane uitgehaald en dat is gunstig voor de remmen, deze worden dus minder zwaar belast. De motor loopt goed en heb geen last fading(het te warm worden van de remolie zodat er geen remdruk meer kan worden opgebouwd) Lastig als je met +/- 200 km per uur aan komt en voor een bocht wil remmen. Ik verbaas mijzelf door een derde tijd neer te zetten voor de B-groep. Maar dit is nog maar de vrije training.



Een paar uur later volgt de eerste tijdstraining, nog niet echt droog maar het ziet er al beter uit. We staan bij Koos en Gerard in de tent. (nog bedankt Koos). Gerard blijkt toch een goede kijk op het weer te hebben en we zetten de slicks eronder. Als het regent tijdens de training hebben we pech. Maar het blijft droog. De tweede tijdstraining aan het eind van de middag blijkt ook droog te zijn terwijl er toch een flink aantal buien vallen. Niek heeft het naar zijn zin en zet een 6^{de} tijd neer, ik een zevende tijd. De dag zit er op. Tijdens het gezamenlijke diner in de plaatselijke kantine worden weer als vanouds schnitzels en frieten geserveerd. Tijdens het eten vindt ook de loting plaats voor de set banden en dit keer zijn wij de gelukkige die de set banden winnen.



Zaterdag, raceday, het regent, de eerste wedstrijd is rond half elf, zou het droog zijn... Voor de zekerheid wissel ik de achterband alvast voor regen. De voorband laat ik nog zitten we hebben nog tijd. Iedereen loopt nerveus te kijken wat de andere doen qua banden. Net voor de race besluiten we toch gewoon op droog weer banden te starten, we zien wel hoe het loopt tijdens de race. De weer goden zijn ons goed gezind en het blijft droog. De start is oké en ik probeer mijn ritme te vinden, uiteindelijk zit ik achter Peggy, daar blijf ik achter hangen, ondertussen lopen we in op Jan Petersen, dat gaat de goede kant op. Ik ga Peggy voorbij maar de volgende ronde verrem ik me en zit ik er weer achter, we gaan Jan voorbij maar deze haalt mij weer in, ik heb veel last van de achterblijvers met het in halen, hierdoor loopt Peggy iets weg van ons, ik blijf achter Jan zitten maar het lukt me uiteindelijk niet om hem in te halen en moet genoegen nemen met de vijfde plaats. Niek rijdt goed en komt op plaats 10 over de streep.

De tweede wedstrijd is weer hetzelfde qua weer, droog, de slicks blijven er dus onder. Ik heb een slechte start en Roel Essenboom geeft ondertussen ook nog een schouderduwtje. Alles gaat goed en haal er al weer een paar in. Peggy blijft achter deze heeft nog een veel slechtere start. Het is 20 minuten en twee ronden dus tijd genoeg om mensen in te halen. Dat gebeurt ook, de laatste ronden is het stuivertje wisselen met Eugene Tangelder, maar dit keer blijf ik voor en sluit de race af op een vierde plek. Niek wordt deze race negende en heeft het super naar zijn zin gehad.

Als afsluiting de bekens en bubbels die hier worden verdeeld. Leuk race weekend en droog tijdens onze races en trainingen.

Tot ziens op Assen

Optimaal Racing Team

Thomas # 15

Niek # 25

Marijn # 1 Chris # 28 Roy # 29