

Race of The Champions @ Assen

Afgelopen weekend was het dan zover , de laatste Dutch Ducati Dealer Cup race van 2010 op het TT-circuit van Assen. Vrijdagmorgen was ik reeds vertrokken om op tijd aanwezig te zijn en een mooi plekje op de paddock uit te kiezen, helaas mochten we pas om 16u binnen op de paddock maar de trainingen van de TTX-GP klasse was bezig dus hadden we wel wat zien.

Om 16u alle documenten opgehaald in het Welcome Center en alles geïnstalleerd op de paddock, motor klaar gemaakt en lekker wat gegeten.

S`avonds nog wat bijgepraat met de andere 3D-cuppers en ondertussen was Davy ook gearriveerd.

Zaterdagmorgen was het nog wat mistig maar tegen de 1e qualificatie was het zonnetje van de partij maar de regen zat echter ook niet ver weg.

De eerste rondes was het even wennen want voor deze laatste race werd er gebruikt gemaakt van het GP-circuit nl met de nieuwe Ruskenhoek-bocht ipv hard aanremmen en in 4e versnelling richting Stekkenwal was dit nu een 6^e versnellingsbocht.

Na een ronde of 6 begon het lichtjes te druppelen en heb ik even de pitstraat opgezocht want achter op het circuit lag het plots goed nat met de nodige valpartijen tot gevolg.

Na enkele minuten nog een verkenningsrondje gemaakt maar het was nog steeds nat, dus de 1e Q zat er op, dit was goed voor P5 met een tijd van 1.52.

Omstreeks 16.30 was het tijd voor de 2e en helaas laatste qualificatie , het asfalt was droog en we hadden er zin want ik was van mn plan mn 3e plaats in het kampioenschap niet zomaar op te geven ook al zou het moeilijk gaan worden !!!

Ondanks dat het nog steeds wennen was aan de nieuwe Ruskenhoek kon ik mn tijd met 2sec verbeteren maar ik was uiteraard niet alleen en daardoor reed ik P14 met een tijd van 1.50 .

Na een lekkere bbq met een groot deel van de andere 3D-cuppers was het snel tijd om mn bedje op te zoeken want er stond een belangrijke race te wachten op zondag.

Zondagmorgen was het redelijk fris maar tijdens de warm-up liep alles perfect en waren we klaar voor een race over 12 ronden.

Helaas begon toen de thriller....het weer werd wisselvallig en af en toe viel er een spatje regen omstreeks 15u lag het circuit er nog nat bij en viel er nog een spatje regen.

Een half uurtje later stond onze race gepland dus we moesten een keuze maken....regenbanden of slicks , 15min voor de race stonden we klaar op regenbanden maar, je kan het al raden, 5min voor de 1e warm-up lap begon er zich een klein droog spoor te vormen op het circuit...dus razendsnel de regenbanden terug vervangen door slicks. Helaas kwam ik hierdoor net 30sec te laat aan in parc-ferme dwz ik mocht niet meer starten van op P14 maar wel helemaal achteraan het startveld...dus byebye 3e plek !!!! Na de 2e warm-up lap nam ik dus plaats achteraan het startveld (P44) en had besloten om te vechten voor elke plek. De baan was ondertss bijna overal droog op enkele natte plekken na.....ROOD AAN....UIT....en gaaaaaaz erop !!!!

Ik had een perfecte start en kon gelijk achter Sveti aan...zijn tempo lag net iets hoger als mij en kon helaas niet aanpakken.

Wat volgde gedurende de race over 12 ronden leek wel een film...het is mijn tot nog toe mn beste race ooit geweest want de motor ging super (thankx Biggelaar Special Performance) en elke ronden haalde ik verschillende rijders in. Uiteindelijk na 12 ronden kwam ik op P9 over de finish...t was een super race maar doordat mn concurrenten wel op tijd in het parc-ferme waren of over 2 motoren beschikken was de 3e plek weg . Maar het was echt een super race geweest en mn PR staat nu op 1.49.

Dit was de laatste race van het seizoen en uiteindelijk heb ik P5 behaald in de Dutch Ducati Dealer Cup eindstand, met een 3e plek in Silverstone en een overwinning in Spa-Francorchamps is het een geweldig seizoen geweest...en het doel voor volgend jaar is top 3 bij de 3D-cup !!!!

Graag wil ik iedereen die me afgelopen seizoen gesteund en geholpen heeft ontzettend bedanken en samen met jullie hoop ik er in 2011 opnieuw een fantastisch seizoen van te maken

Thanx to : Toine en het hele Biggelaar Special Performance-team , Fuchs-Silkolene , Italia4You , Tricolore Merchandise, NF Tongeren, Garage Smets, RedFox Import, Guy594photography, Holroyd Tyreheaters, Daytona, Grand Canyon Bike, Premier helmets, SFS Performance and last but not least Koen Dhollander van DucatiCorseFriends.com

Grtz Robin 121
www.rhracing.be