



Nog naschuddend hebben we het circuit bereikt en daar werden we netjes naar onze plaats op de paddock begeleid. Vele andere rijders waren al aangekomen maar er was plaats voor ons gereserveerd door de familie Petersen. Het kamp kon worden opgebouwd.



De volgende morgen moet er worden gekeurd. Harold is nog niet helemaal hersteld van de val op Silverstone maar doet vele oefeningen om het knie zover mogelijk te buigen om op de motor te kunnen zitten, maar dat gaat niet lukken. Toch omgekleed en mee naar de keuring, al is het alleen maar om de motor in ieder geval direct beschikbaar te maken en in te kunnen zetten. Rijden zit er ditmaal voor Harold niet in, hetgeen in eerste instantie nog niet zo erg is als je naar het weer kijkt.



Johnny en Marcel kunnen heel veel rijden, met maar liefst 3 kwalificatie sessies van elk 30 minuten. Na de sessies zijn ze laaiend enthousiast en wordt gesproken over een fantastische baan met veel ruimte en mogelijkheden elkaar te passeren. Harold neemt het maar ter kennisgeving aan.

Naast de baan kijken is geen moer aan als je normaal gesproken zelf op de motor zit. Een paar foto's schieten met een camera die nauwelijks in kan zoomen levert minder mooie plaatjes op. Gelukkig zijn er ook nog andere fotografen aanwezig en zullen deze foto's later op onze website worden bijgeplaatst.



Het weer blijft wisselend maar toch echt veel regen en dan droogt de baan weer op. Marcel rijdt zijn nieuwe regenband achter helemaal aan gort. Ongelofelijk, na 1 sessie. Harold is gepromoveerd tot 1<sup>e</sup> monteur en heeft nog niet zoveel wielen gewisseld als dit weekend.



Tegen de avond hebben Johnny en Marcel toch een voldaan gevoel, gekwalificeerd en toch tevreden met een 8<sup>e</sup> startpositie voor Marcel en 10<sup>e</sup> startplek voor Johnny. Dan wordt het eten klaargemaakt en opgevolgd door een oergezellige avond.



De volgende morgen is het tijd van uitslapen, omdat de warming-up eerst om half twee gepland staat. Wat gaan we doen, regenbanden of slicks? Een andere keuze is er niet, omdat de broodnodige intermediates nog niet uitgeleverd zijn door Pirelli.

Regenbanden voor en achter en terwijl de warming-up net bezig is en Johnny erg goed in het ritme komt, rijdt Marcel naar binnen om snel even het achterwiel te wisselen met een slick erop. De baan is inmiddels goed opgedroogd.

Maar net voor de eerste wedstrijd slaat de twijfel opnieuw toe omdat het wederom heeft geregend. Besloten wordt om beide van start te gaan met een slick achter en voor de grip, een regenband voor.



Marcel komt bij de start goed weg en zit bij de kopgroep terwijl Johnny hapert. Achteraf blijkt dat die steeds uit de versnelling schoot maar verliest de 10<sup>e</sup> startpositie en valt terug naar plaats 16. Maar dat geeft ook een drang, een kick om het goed te maken. Bij de eerste doorkomst is hij al opgeschoven en maakt iedere ronde veel goed om vervolgens zelfs Marcel voorbij te rijden. Johnny ligt inmiddels op plaats 8 en Marcel op de 10<sup>e</sup> positie. Maar daar waar Johnny juist lekker begint te rijden en moet strijden voor zijn positie, moet Shaky Marcel alle zeilen bijzetten om zelfs op het rechte stuk niet met een high-sider het veld te ruimen.



De vrije bandenkeuze speelt in deze race sowieso een belangrijke rol. Johnny en Marcel hadden gekozen voor een combinatie terwijl de meesten of op slicks of op regenbanden weg gingen. Mooi om te zien was dat Sveti de eerste ronden op kop lag maar terugviel door de bandenslijtage van de regenbanden en Marijn Tieleman de 1<sup>e</sup> plaats eenvoudig overnam. Uiteindelijk werden zowel Johnny als Marcel ingehaald door mannen die in het voordeel waren door met slicks voor en achter te vertrekken. Dat blijft een inschatting hetgeen ook mental coach Harold niet kon voorspellen. Johnny eindigde op de 12<sup>e</sup> en Marcel op de 14<sup>e</sup> plaats, beide toch in de punten.

Om 17.15 uur volgde de 2<sup>e</sup> race op een uitstekend georganiseerd circuit. Beide startten natuurlijk wederom vanaf dezelfde positie en nadat de rode lampen uitgingen waren Johnny en Marcel goed weg, ditmaal op slicks.



Beide verloren slechts 1 positie na het doorkomen van de 1<sup>e</sup> ronde, daarna legde Marcel het af en kwam op de 14<sup>e</sup> positie terecht. Halverwege de strijd moest hij nog een plaats vrijgeven maar vocht zich terug op positie 14 waarmee hij de meet behaalde. Johnny klom op tot de 9<sup>e</sup> plaats en reed zelfs een paar ronden op plaats 7 om vervolgens te eindigen als 8<sup>e</sup>. Johnny presteert sowieso goed, op de reservemotor omdat zijn R nog steeds met een geheel onbekend technisch mankement aan de kant staat.

Een mooie beleving daar in Brno en een ieder was enthousiast. Wij hopen op een vervolg in het komend seizoen en om er dan weer met zijn drieën te kunnen rijden.

Maar nu staat ons jaarlijks terugkomend evenement op Assen al weer voor de deur; de Ducati Club Races op zondag 30 mei. De races volgen elkaar in een razend tempo op.

Wij trachten deze week z.s.m. de uitnodigingskaarten de deur uit te hebben, maar noteer het dus alvast in je agenda > ZONDAG 30 MEI zien we jullie graag in ASSEN



**DUCATI CLUBRACE 2010**  
**28-29-30 Mei**

**UITNODIGING**

*Racing Team*  
**KOCK**

Hiermee kunt u in het Welcome Center uw gratis entreekaart ophalen.

Naam Sponsor: \_\_\_\_\_  
Naam Bezoeker: \_\_\_\_\_  
Race Dag(en):  28  29  30 Mei

Groeten,

Johnny, Marcel, Harold  
Racing Team Kock  
[www.racingteamkock.nl](http://www.racingteamkock.nl)