



NIEUWSBRIEF

30 september 2010

Succes bij Race of the Champions.

Afgelopen weekend hebben we het seizoen afgesloten tijdens de Race of the Champions op het TT-circuit in Assen, waar alle competities werden beslecht. Succesvol, waarbij Johnny lange tijd in een mooie strijd op de 2^e plaats heeft gereden en uiteindelijk Marcel en Svetti voor zich moeten laten gaan. Marcel met een podiumplek en Johnny met een eervolle 4^e plaats. Harold moest zich al voor dat de wedstrijd begon gewonnen geven, waarmee de slogan 'Ducati, stuk gaat ie' kracht werd bijgezet.

We reden vrijdagmiddag weg en dachten op tijd in Assen te zijn. De enorme file in Zwolle stelde ons geduld op de proef en waren een dik uur vertraagd. Maar we hadden versterking; Marco Mulders was mee en die heeft een paar extra handen en zoals zo vaak, was Piet en Wil van Middelkoop van de partij om te helpen ons circus weer op te zetten. Johnny miste de kauwgom die de kinderen in de truck hadden gehad en vond deze uiteindelijk terug in zijn schoen, en sok...



Even later kwamen de dames met de kinderen en nog een extra assistent voor dit weekend, Erik Bos. Marco en Erik waren er voor het eerst het hele weekend bij en naast de technische ondersteuning zorgen ze ook voor entertainment; het was allerbastend gezellig.

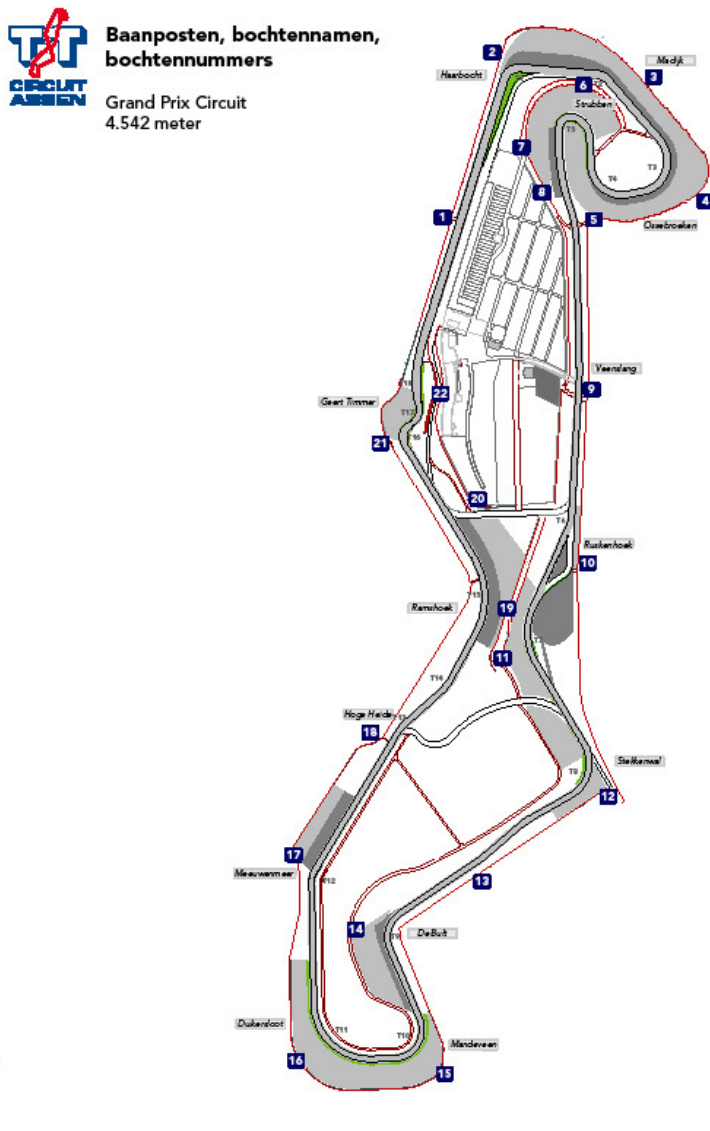
Zaterdagmorgen werd het druk, ondanks dat we pas om half 12 voor het eerst het circuit op mochten, maar wel gelijk een kwalificatie training. Want veel tijd was er dit weekend niet met alle trainingen en wedstrijden die verreden moesten worden van de diverse competities. Marcel was al vroeg in de auto gestapt om zijn kat thuis een shot te geven vanwege de suikerziekte; een echte dierenvriend !

Erik en Marco namen de honneurs waar en gingen met de motor en outfit van Marcel naar de keuring. Daarna gauw de transponders ophalen en daar moest ditmaal de hoofdprijs worden betaald. De aanleiding om volgend seizoen niet meer te twijfelen en deze zelf aan te gaan schaffen; definitief.

Dan een verplichte briefing. Nog nimmer zo officieel en je moest zelfs tekenen voor je aanwezigheid. Het verhaal ? Vier dia's en de opmerking dat het schema zo strak in elkaar zat, dat er in principe geen ruimte was voor een crash. Positief nieuws, toch ? Marcel moest zelfs nog even terugkomen om een krabbeltje te zetten; niet te geloven. Maar we waren op tijd in de grit en gingen voorspoedig de baan op.

Oppassen met de banden, die waren al aardig gebruikt op de circuitdag in Carole en tijdens ons eigen evenement in Folembay op 13 september j.l. Een machtig weekend hebben we daar beleefd met fantastisch weer en enorm veel gezelligheid. Foto's zijn binnenkort te zien op www.powerslide.nl Oppassen met de banden dus. Maar het was al te laat; Marcel ging al snel rond en met enige regen en veel valpartijen in Mandevan/ Duikersloot , legde Marcel zich ook letterlijk bij neer. Maar liefst 7 valpartijen.

Johnny en Harold brachten close racing en waren haast onafscheidelijk. Bij het uitkomen van de Strubben kwamen ze naast elkaar totdat de nieuwe Ruskenhoek werd bereikt. Johnny had meer lef en gooide zijn motor op volle snelheid in de bocht. Die zit goed in zijn ritme.



Johnny en Harold waren binnen gekomen na de rode vlag situatie, terwijl Marcel zich opnieuw had gemeld om nog een paar ronden te rijden. Dat werd hem dus funest en had averij opgelopen nadat zijn voorwiel op eens weg was.

Daar moest aan gesleuteld worden en onze monteurs Marco met Erik leefden zich uit. Een enorme bak met grint werd allereerst opgevangen en een aantal onderdelen moesten worden vervangen. Maar weer geheel opgelapt om de tweede kwalificatie te kunnen rijden. Natuurlijk de banden gewisseld om op nieuw rubber de beste tijd neer te zetten, en op een droge baan.

Nu waren het Johnny en Marcel die onafscheidelijk leken en enorm hard rond gingen. Met veel succes, want achteraf was Johnny aangenaam verrast met een rondetijd van 1.49 !!! Dat kan niet alleen komen doordat de bocht Ruskenhoek is versneld. Hier zit veel meer in. Marcel zat er net boven, op 1.50 terwijl Harold het welletjes vond met 1.52. Een goed ritme met veel verbetering maar toch een aantal momentjes met bezinning, dat stoppen beter was dan te pushen. Daarbij voelde de motor in de laatste ronden anders aan. Een trilling bij het inleggen van de linkerbochten; een gevoel alsof de ketting te strak stond. Niets was minder waar, maar Harold kon geen oorzaak vinden en was afgeleid doordat er weer een ophangbeugel van de einddemper geknapt was en gelast moest worden. Jan Petersen was natuurlijk weer bereid om zijn lasapparaat te voorschijn te halen.

Een overheerlijke barbecue als afsluiter van het seizoen volgde samen met de familie Petersen waar we zo ongeveer het hele raceseizoen samen mee huizen, terwijl de andere 3D-Cup rijders aanwezig waren bij het buffet dat de organisatie geregeld had. Daardoor hebben we voor het eerst op de zaterdagavond tijdens een race weekend, tamelijk veel rust gehad.



Ongewoon, maar de avond kon lang genoeg zijn omdat de volgende dag slechts 1 race op de agenda stond voor ons. Eerst om half vier.

Maar om half twaalf was er de gelegenheid om, tijdens de warming up, je even voor te bereiden.

Ook Robert Petersen met zijn vrouw waren als sponsor van de partij en hadden nog wat olie en smeermiddelen meegenomen. Daarbij waren ze beide zeker niet te beroerd een handje te helpen.



Harold reed de baan op en het was direct mis. Bij het inleggen van de linkerbocht trilde de koppelingshandel dusdanig dat er wel iets goed fout moest zijn. De ronde uitgereden en het kraakte en schaaftde enorm; het hele koppelinghuis liep excentrisch waardoor deze tegen het blokdeel aanliep die vervolgens zo warm werd, dat de verf losliet en de kabeltjes begonnen te smeulen. Dat ziet er niet goed uit. Na veel wrikken komen de eerste koppelingplaten er gebroken uit en blijkt dat de schade dusdanig is dat wellicht niet alleen het lager maar vermoedelijk zelfs de hele as afgebroken is. Dat wordt geen race en jammerlijk een afsluiting van een minder seizoen voor Harold.



Johnny en Marcel daarentegen kregen vleugels en dat hebben ze zeker laten zien tijdens de wedstrijd. Dat had Harold niet vanaf de zijkant willen missen !

Dit seizoen hebben we slechts tweemaal een race met droog weer gereden en ook hier was het die ene bui die het spel moest bederven. Of niet ? Nee, met de juiste keuze om op intermediates te vertrekken kwam alles goed. Johnny mocht vertrekken vanaf de 11^e startpositie met Marcel en bijna naast op de 13^e plaats. Met 44 deelnemers op de baan, een knappe prestatie op zich, in Assen.



De lampen gaan uit en Johnny zit er met Marcel goed bij in de eerste bocht. John van Middelkoop loopt direct uit en Johnny begint aan een inhaalrace met Marcel in zijn kielzog. Iedere ronde wordt de positie verbeterd en als Johnny het laatste groepje voorbij schiet, komt hij zelfs op de tweede plek. Een aantal rijders hebben gekozen voor regenbanden, die daardoor de snelheid niet vast kunnen houden. Diegenen die op slicks zijn vertrokken moeten zich enorm inhouden en als het droger wordt, komen ze naar voren. Maar Johnny rijdt op de 2^e plek, terwijl Marcel vlak bij hem zit op de 5^e positie. Nummer 1 is weg en niet meer in te halen mar alles wordt uit de kast gehaald. Zo ook Sveti die naar voren oprukt en Marcel met zich mee trekt. Normaal rijden we op Assen slechts 8 rondes en had Johnny het podium mogen betreden, maar dat zat er niet in. Sveti zette hem terug op de 3^e plek, terwijl Marcel in de voorlaatste ronde ook nog voorbij kwam en als 3^e mocht zegevieren. Johnny heeft keihard gewerkt en mogelijk Marcel daardoor extra gemotiveerd.



Teamorders waren er niet, maar het kwam voor Marcel wel goed uit om de met de extra punten uiteindelijk de 6^e plaats te behouden in het kampioenschap. Johnny kwam dus uiteindelijk als vierde over de meet maar was minstens zo blij. Hij had tenslotte voor het entertainment gezorgd en beide hebben Racing Team Kock laten schitteren.

In het eindklassement behaalt Johnny hiermee de 8^e plaats, terwijl Harold eindigt op de 16^e plek.



Maar er waren er toch drie ? Ja, dat klopt. Ook Harold was enorm verheugd en had natuurlijk graag mee gestreden. Echter, de grote beker die Marcel in de wacht heeft gesleept staat in onze gemeenschappelijke prijzenkast...

Een mooie afsluiter van het seizoen waar een aantal sponsors deel genoot van waren. De barbecue heeft nog nooit zo lang aangestaan en we hebben in alle rust de boel weer ingepakt. Terug naar huis, een seizoen ten einde.

Machtig was dit seizoen zeker, doordat we weer fantastische en nieuwe circuits hebben aangedaan met steun van jullie als sponsor en vrienden. Bedankt !

Groeten,

Johnny, Marcel, Harold
Racing Team Kock
www.racingteamkock.nl

