



NIEUWSBRIEF

26 april 2010

... Start van seizoen 2010 op Silverstone Engeland



Een prachtige voorstelling van het raceprogramma tijdens de nieuwjaarsreceptie van de 3D-Cup met als openingswedstrijd Silverstone Engeland.

Aanvankelijk waren 2 ½ dag aan onze organisatie toegezegd, het werd er uiteindelijk slechts 1. De paddock op de zaterdagavond werd eerst om 20.00 uur open gesteld. Je moet er wat, nee een hele hoop voor over hebben om op het machtige Silverstone te mogen rijden. En het wordt nog gekker...

Dit jaar hebben we ons goed voorbereid met een voorjaarstraining op Portimao in Portugal. Een mooie maar zeker ook spectaculaire ervaring. Aangezien ons veel meer fotomateriaal is toegezegd dan daadwerkelijk is ontvangen, zullen we hier nog wel op terug komen. Gereden hebben we hier voor het eerst met onze nieuwe pakken en nieuw op de paddock was een enorm zwembad. Alles is nieuw, dus waarom niet ?!



Terug naar Silverstone; zaterdagochtend om 6.00 uur vertrokken en omstreeks 7.15 uur ontmoetten we Leo Fleuren van Affetto Ducati op de vluchtstrook van de A-50 om 3 setjes slicks aan ons over te dragen. Ook Leo doet zijn uiterste best RTK optimaal te laten vertrekken. De reis gaat ook voorspoedig en we zijn op tijd bij de ferry, maar de bureaucratie gaat voor tijd, dus we gaan voor de volgende boot. Uiteindelijk zijn we 's-avonds om 18.00 uur (UK tijd) bij Silverstone. Hier moesten we dus wachten tot 20.00 uur voordat we de paddock op mochten gaan en toen was het donker waardoor we de nieuwe tent maar niet hebben opgezet. Het zou tenslotte prachtig weer worden en het was maar 1 racedag op de zondag.

Zondag werden we wakker van het enorme gekletter van de regen en baalden als een stekker dat we daarvoor ons nest uit moesten komen. Maar uiteindelijk kwamen we voor het racen en dat gingen we ook doen. Keuren, papieren regelen en transponder ophalen om voor de eerste training om 10.00 uur klaar te zijn. Toch nog even de wielen wisselen om met regenbanden te vertrekken.

We gingen de baan op, maar voor Harold kwam de verkenning al heel snel ten einde. Het gas bleef openstaan en omdat hij de bocht nog niet inging, trok hij zijn voorrem in die direct blokkeerde. Er zat geen snelheid in en om die reden is het des te gevaarlijk dat onderdelen van de motor je raken. Dat was ook hier het geval waarbij het hielschildje van de voetstep zijn knie inboorde met een flinke vleeswond als gevolg. De 2 uur die daarop volgde werd samen met Ton de Bruijn doorgebracht in het ziekenhuis maar Harold was met 6 hechtingen rijker en een enorme plooi over een strakgetrokken knietje, net op tijd voor de eerste race. Om te kijken wel te verstaan.

Ton, harstikke bedankt voor je ondersteuning, dat lijkt zo vanzelfsprekend maar is belangrijker dan men denkt.



Johnny gaat van start met de reservemotor, omdat er een technische storing bij zijn R is die nog niet is thuis te brengen. Gelukkig is het nu een droge baan, fantastisch.

Johnny staat opgesteld achter Marcel, geheel aan de buitenzijde maar met het voordeel dat ze ruim de eerste bocht inschieten. Marcel pikt goed aan en stoeit uiteindelijk de race met Jan van Engelen die hem de voorlaatste ronde voorbij gaat. Marcel naar de 5^e positie, nee dat laat hij niet gebeuren en in de laatste ronde zet hij zijn motor ervoor en pakt de 4^e plek. Johnny heeft duidelijk problemen met het aanremmen en heeft baat bij de fitness van de afgelopen maanden. Hij komt niet dichterbij en eindigt als 13^e.



De 2^e race wordt wat uitgesteld, omdat de regen parten gaat spelen. Het regende en dan weer niet; dus de wielen met regenbanden worden wederom gemonteerd. Maar toch wel even over nagedacht: voor een regenband en achter een slick!



Nu gaat het voorwiel van Johnny omhoog bij de start maar beide zijn erg goed weg. Johnny gaat uiteindelijk Marcel voorbij en rijden nu 3 en 4. Het is nog veel spectaculairder als je de Engelse omroeper erbij hoort.

Zowel Johnny als Marcel hebben nu veel last van de wind bij het opkomen van het rechte end. De wind of de grip; doordat de regenband op de droge baan meer weerstand biedt, zal dat de belangrijkste oorzaak zijn. Marcel moet daardoor lossen en Johnny rijdt zelfs in op Frank Nieuwenhuis om de 2^e positie over te nemen. Maar daarvoor is geen tijd en hij komt als 3^e de meet over met daarachter Marcel als 4^e. Harold kan vanaf de zijlijn alleen maar juichen en heb om die reden de geweldige beker van Johnny maar op de foto gezet.



Wellicht heeft het gemis van onze sponsor Crest (hier op de foto Arnold en Wille) ons de das wel om gedaan. Als we de volgende keer weer naar Engeland gaan, moeten we ook hen de gelegenheid bieden erbij aanwezig te kunnen zijn en het niet op 1 dag aan laten komen. Maar we zien jullie op Assen, 30 mei.



Om 22.15 hadden we de boot terug van Dover naar Calais en zullen de schade inventariseren van met name Harold die hierbij natuurlijk ook een deuk oploopt, in de competitiestrijd...



Johnny bracht ons veilig thuis en hebben ditmaal ook daar over nagedacht, door enkele uurtjes onderweg te slapen. In de afdeling camper welteverstaan.

De volgende race is alweer in zicht, Brno in Tsjechie in de meivacantie.
Groeten,

**Johnny, Marcel, Harold
Racing Team Kock**