

Ducati Clubrace 2010 Van Thiel Optimaal Racing Team

Na gearriveerd te zijn op het circuit van Assen op donderdagavond, begint het volledige team met de opbouw van de tent en het gereed maken van de motoren. Voor mij is het de eerste keer weer op het circuit van Assen met de 1098, ben wel benieuwd hoe het rijden bevalt. Op vrijdag hebben we drie sessies om weer in het ritme te komen en het is droog. Tijdens de eerste sessie blijkt het toch wel wennen te zijn met de nieuwe motor. De snelste tijd in deze sessie is een 2.02 min. De tweede sessie gaat al wat beter, ik begin al een wat beter ritme te krijgen en begin ook al wat later te remmen, de ronde tijd is dan ook wat beter, een 2.00 min. De derde sessie zit ik achter een groepje wat redelijk doorrijd maar omdat ze constant wisselen van positie kan ik niet tijdens deze sessie een vrije ronde rijden, Ondanks dat rijd ik toch een 1.59 min.



De zaterdag is bewolkt maar droog, de verwachting is dat het aan het eind van de dag gaat regenen en dat dit zich helaas doorzet op zondag. Eerst maar eens kijken hoe het gaat. De eerste kwalificatie gaat redelijk maar had zelf gedacht dat ik weer onder de twee minuten zou komen, weer een 2.00 min en een beetje.

De tweede kwalificatie gaat naar het gevoel ook weer beter als de eerste, kan later remmen, helaas laat dat zich niet zien in de tijd 2.00.154 net dus niet onder de twee minuten. Laat waarschijnlijk toch te veel liggen in het achterste gedeelte van het circuit.



Naar aanleiding van de tijden zal de groepsindeling gemaakt worden voor de 3D cup, ik verwacht dus zelf in de B-groep met deze tijden. Met de andere heren van het team gaat het wisselend, Chris heeft tijdens de eerste trainingen het gevoel dat de motor niet goed qua veerring is afgesteld en laat wat aanpassen, echter wordt vergeten de twee bouten van achterbrug vast te zetten na het spannen van de ketting. Hierdoor loopt in het parkferme de achterband tegen de achterbrug maar met behulp van het team en Henry van Ducati Zaltbommel wordt dit heel snel recht gezet en tijdens de kwalificatie rijdt hij ook een 1.50 min. Marijn rijdt goed maar blaast 1 van de zuigers kapot, met de reserve motor die we hebben rijdt hij toch een 1.48 dus ook niet slecht. De rest van de zaterdag wordt gewerkt aan de motor om hem weer in orde te krijgen voor de race van zondag.

Niek heeft in het begin ook wat moeite maar rijdt aan het einde van de kwalificatie ook een goede tijd en is tevreden. Roy rijdt goed maar krijgt problemen met zijn versnellingsbak en besluit ook de reserve motor te gebruiken zodat hij niet alles kapot rijdt.

Zondag, raceday, en ja hoor net voor de races beginnen gaat het regenen, de eerste race is voor de 3Dcup B-groep en zoals ik al verwachtte ben ik ook hier voor ingedeeld net zoals Niek. Doordat het begint te regenen hebben we nog snel de gewone banden opgewisseld voor regenbanden (thanks Chris)



Ik sta als vierde getraind en dus op de eerste startrij, de baan is nat en ben benieuwd hoe het met de regenbanden aanvoelt. De start is niet echt goed en de vierde plek ben ik gelijk kwijt, ik zie aantal snel voorbij komen dus de grip is toch goed met regenbanden. In de strubben haal ik al een paar man in en probeer me te concentreren op de wedstrijd, mijn vizier beslaat door het opspattende water van de banden waardoor zicht ook niet echt goed is. Op de rechte stukken probeer ik het vizier schoon te vegen voor wat beter zicht. Na 4 rondjes heb ik een redelijk ritme maar in de ramshoek glijd ik er bijna af. Niek heeft de grindbak al opgezocht en is uit de wedstrijd. Blijkt later een dikke enkel aan de valpartij te hebben overgehouden. Verder zijn er een flink aantal uitvallers door valpartijen. Uiteindelijk kom ik als vijfde over de streep.

De rest van de dag blijft het regenen, ik besluit zelf niet de open A klasse te rijden vanwege het rijden met gewone banden in die klasse. Chris rijdt in de 3dcup A klasse en heeft een super start maar omdat het nog harder begint te regenen zakt hij terug en gaat als 12^{de} de streep over, Roy houdt het voor gezien en komt binnen. Marijn rijdt in de A groep van de 3dcup en in de sound of thunder en start de wedstrijd goed, maar in de 3^{de} ronde bij het aanremmen naar de haarbocht schiet de voorkant ineens weg en glijd hij zo'n 100 meter over het asfalt de grindbak in bij de haar bocht, motor heeft veel schade maar zelf heeft hij gelukkig niks. Zijn motor wordt weer gerepareerd en kan uiteindelijk nog starten in de tweede wedstrijd van de sound of thunder, maar moet na 4 ronden opgeven omdat de motor niet goed rijdt. Jammer van de regen en het niet mogen starten op regenbanden in de open klassen, maar toch weer een leuk weekend en op naar Misano.

Thomas # 15

Chris #28 Roy # 29 Niek #25 Marijn # 1