

13-14 mei 2010: Dutch Ducati Dealer Cup at Brno.

Afgelopen dinsdagnacht vertrokken richting de volgende 3D-cup races op het circuit van Brno. Na een ritje van 13u ben ik er op woensdagmiddag aangekomen. Het weer was heerlijk en nadat alles geïnstalleerd was heb ik een rondje te voet afgelegd over dit fantastische circuit van 5.403m. Dit circuit heeft alles wat men kan verlangen...rechte stukken....snelle en langzame bochten...redelijk hoogte verschil....ontzettend breed en een zeer goede asfalt laag.

Na de technische keuring en inschrijving konden we ons op donderdag opmaken voor de 1e vrije training...helaas was het weer omgeslagen en lag het circuit er nat bij. Regenbanden gemonteerd en op een rustig tempo heb ik het circuit verkend...en met een big smile kwam ik na de training binnen...want het circuit en de grip in het nat waren super! Namiddag waren we klaar voor de 1e kwalificatie-training, echter nog steeds op regenbanden want het asfalt was nog steeds nat...na 30min....P30 (2.40.149). Na 50 min was het alweer tijd voor de 2e kwalificatie-training, de baan was aan het opdrogen maar toch nog steeds goed nat op enkele stukken...na een 2-tal rondjes is er een droog spoor en besluit ik binnen te komen en de regenband achter te vervangen door een slick...zo gezegd zo gedaan...en terug de baan op. Na 30min...P14 (2.23.676) . Een klein uurtje verder is het alweer tijd voor de 3e en laatste kwalificatie-training...het circuit ligt er nu bijna volledig droog bij en ik start op slicks...na 30min...P10 (2.21.336).

Na het samenvoegen van de 3 trainingen mag ik de races starten vanaf P11 ! Het was een druk dagje geweest en na een lekker bbq...lekker vroeg het bed in...en klaar voor de races! Helaas is het weer een beetje spelbreker want het regent de hele nacht en s'morgens tijdens de warm-up ligt het circuit er nog kletsnat bij...dus weer de regenbanden gemonteerd . De races zijn redelijk laat in het programma en vanaf de middag stopt het met regenen en stilaan droogt het circuit op...een half uurtje voor de 1e race ligt het circuit er nog nat bij maar er verschijnt wel al een klein droog spoor. 'K check ff bij een paar andere rijders en besluit volledig op slicks te starten...bij het uitrijden van de pits ben ik redelijk gerust in mn bandenkeuze en na de warm-up lap ben ik klaar voor de race . Na het doven van het rode licht heb ik een redelijk goede start maar verlies enkele plekje's in de 1e bocht...maar de race is lang (10r) en ik heb er vertrouwen in. Na enkele ronden zit ik goed in het ritme...de baan is droog...en mn motor werkt fantastisch...na enkele mooie duels en inhaalacties kom ik na 10 rond op P7 over de streep (besttijd 2.20.880) Omstreeks half 6 maak ik me klaar voor race 2...het circuit ligt er droog bij en 'k heb er weer zin in ! Na een goede start kom ik als 11e de 1e bocht door...stilaan bouw ik het tempo weer op en na enkele ronden zit ik achter nr 911 (Frank Nijenhuis)...op sommige stukken van de baan ben ik iets sneller en op andere stukken is hij weer sneller...ik probeer enkele acties maar kom er niet voorbij...de race vliegt echter voorbij...en ik ben zo gefocust om een inhaalactie uit te voeren opdat ik bijna niet opmerk dat de 10 ronden er al op zitten....en zo eindig ik weer op P7 (besttijd 2.18.095)

Het waren schitterende races....op een echt super circuit...we hebben zeer veel kunnen rijden... en een dikke pluim voor Cecile en de rest van de organisatie !

Next race : Ducati Club Races at Assen (28-30/05)