

KNMV
Zijpendaalseweg 1
Postbus 650
6800 AR ARNHEM
Tel. KNMV Algemeen: 026 - 3528 510
Tel. KNMV Sport: 026 - 3528 515
Fax: 026 - 3528 522
Internet: www.knmv.nl
E-mail: sport@knmv.nl

WEGRACE REGLEMENTEN 2011

Wijzigingen en/of aanvullingen ten opzichte van de Wegrace Reglementen 2010 zijn **vet en cursief** afgedrukt.
Hiermee komen alle voorgaande edities te vervallen.

Waar over hij gesproken wordt, wordt ook een zij bedoeld.

Indien voor een specifieke competitie aanvullingen/afwijkingen op het Algemeen Wegrace Reglement 2011 van toepassing zijn dan staat er een verwijzing bij dat betreffend artikel: (A) naar annex ONK/NK of (B) naar annex KNMV Cup.

Versie januari 2011

INHOUDSOPGAVE

ALGEMEEN WEGRACE REGLEMENT

1	ALGEMENE BEPALINGEN	4
2	WEGRACE-EVENEMENTEN	4
3	AANVULLEND REGLEMENT	4
4	INSCHRIJVINGEN	5
	4.1 Inschrijfprocedure wegraces 2010	5
	4.1.1 Het aannemen van deelnemers	5
	4.2 Inschrijfgeld	5
	4.3 Toegangskaarten	5
5	CIRCUITS	5
6	RENNERSKWARTIER	5
7	OFFICIËLE SIGNALEN	6
	7.1 Vlaggen, lichten en borden	6
	7.2 Afmetingen	6
	7.3 Vlaggen die informatie verschaffen	6
	7.4 Vlaggen die informatie en instructie aan de rijders geven	7
8	TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN	8
	8.1 Transponders	8
	8.2 Toelating tot training en wedstrijd	9
	8.2.1 Bijzondere toelating tot de wedstrijd	9
	8.3 Trainingen	9
	8.3.1 Indeling bij meerdere trainingsgroepen voor een klasse	9
	8.3.2 Kwalificatie limiet	9
	8.4 Afmelden voor de wedstrijd	9
	8.4.1 Reserverijders	10
	8.5 Warm-up training	10
	8.6 Startopstelling	10
	8.6.1 Kwalificatie onder verschillende weersomstandigheden	10
	8.6.2 Bepaling startopstelling	10
	8.7 Start	10
	8.7.1 Minimum aantal deelnemers aan de start	10
	8.8 Startprocedure	11
	8.9 Raceafstanden	annex
	8.10 Middelen van voortbeweging	12
	8.11 Gedrag gedurende trainingen en wedstrijden	13
	8.11.1 Op het circuit	13
	8.11.2 In de pitstraat	14
	8.12 Assistentie in de pits/monteurslicentie	14
	8.13 Wisselen van motorfiets	annex
	8.14 Onderbreken van een training/wedstrijd met de rode vlag	14
	8.15 Klassering	16
	8.16 Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd	16
	8.16.1 Protest tegen de technische staat van een motorfiets	16
	8.17 Uitslagen	17
9	DEELNEMERS	17
	9.1 Licenties	17
	9.1.1 Licenties internationale wedstrijden	17
	9.1.2 Internationale FIM / UEM-licenties	18
	9.1.3 Wildcards ten behoeve van EK en WK races	18
	9.1.4 WK / EK deelname	18
	9.2 Startnummers	18

10	BEPALINGEN COMPETITIES	18
	10.1 Titels en algemeen	18
	10.1.1 Open Nederlands en Nederlands Kampioenschap	18
	10.1.2 KNMV Cup competitie (eventueel aangevuld met C-competitie)	18
	10.1.3 Overige competities	19
11	KLASSEN	19
	11.1 Open Nederlands Kampioenschap	19
	11.2 Nederlands Kampioenschap	19
	11.3 KNMV Cup competitie	19
	11.4 Leeftijdslimieten	19
12	PUNTENSHEMA VOOR DE COMPETITIES	20
	12.1 Eindrangschikking competities	20
	12.2 Ex aequo	20
13	PRIJZEN	20
14	SLOTBEPALINGEN	20
	14.1 Bevoegdheden wedstrijdleder	20
	14.2 Bevoegdheden Wegracecommissie	20
Annex A	<i>ONK/NK (specifiek van toepassing voor het Open Nederlands Kampioenschap en Nederlands Kampioenschap)</i>	21 e.v.
Annex B.	<i>KNMV Cup (specifiek van toepassing voor KNMV Cup).</i>	29 e.v.

1 ALGEMENE BEPALINGEN

In dit document zijn de basis reglementen wegrace bepaald. Deze zijn van toepassing op alle Kampioenschaps, Internationale en Nationale wegraces, die onder auspiciën van de KNMV worden verreden en bedoeld als aanvulling op het Motorsport Reglement.

Tevens zijn op ONK/NK en Cup evenementen nog de specifieke voorwaarden uit de annex van toepassing.

Het inrichten van een Wegrace Kampioenschap met motoren is voorbehouden aan de KNMV en is alleen mogelijk na toestemming en onder voorwaarden van de KNMV Wegracecommissie.

2 WEGRACE-EVENEMENT

Onder een wegrace-evenement (hierna genoemd als "evenement") wordt verstaan: één of meerdere trainingen en wedstrijden op nader gespecificeerde data, gedurende één of meerdere dagen op een afgesloten circuit, volgens een in een Aanvullend Reglement vastgesteld schema.

Een evenement wordt geacht te zijn begonnen bij aanvang van de administratieve controle en eindigt na afloop van de technische controles, de protesttermijn en/of na afhandeling van een eventueel ingediend protest.

3 AANVULLEND REGLEMENT

Per evenement wordt door de KNMV (ONK/NK) of door de organisator (Cup, overige competities) een Aanvullend Reglement (AR) opgesteld conform het Motorsport Reglement (Art. 100.2). Hierin moeten alle bijzonderheden over het betreffende evenement staan welke betrekking hebben op onder meer:

- de deelnemende klassen en competitie(s) waarvoor wordt gestreden;
- (voorlopig) tijdschema van aanmelding, keuringen, trainingen en wedstrijden;
- adres en telefoonnummer van het secretariaat en circuit;
- plaats van inschrijven voor het evenement en inschrijfgelden;
- namen van de wedstrijdleader, juryvoorzitter en hoofd technische dienst;
- bijzonderheden over rennerskwartier en circuit;
- ***plaats publicatiebord tijdens evenement;***
- informatie over van toepassing zijnde prijzen en/of prijzengeld, voor zover afwijkend van het specifiek competitie reglement (***zie ook art. 13;***);
- indien van toepassing of afwijkend t.a.v. een vastgestelde kwalificatielimiet, de voor het evenement van toepassing zijnde limiet (zo nodig per klasse).
- het evenement onder de reglementen van de KNMV wordt georganiseerd en welke reglementen verder nog specifiek van toepassing zijn.

In het geval een evenement in het buitenland of als onderdeel van een buitenlands of evenement ***van hogere/andere categorie*** wordt verreden, dan kan op onderdelen van het Algemeen Wegrace Reglement (incl. annexes) worden afgeweken. Dit staat dan in het AR vermeld.

Het KNMV bondsbureau zal uiterlijk 2 maanden voorafgaande aan het evenement een goedgekeurd AR ter beschikking van de deelnemers hebben. Elke deelnemer dient ervoor te zorgen dat hij, en indien van toepassing, zijn gehele team kennis heeft van de inhoud van het betreffende AR. Het definitieve tijdschema moet door de organisator voor aanvang van het evenement aan de deelnemer beschikbaar worden gesteld.

4 INSCHRIJVINGEN

Alle wegracelicentiehouders (hierna genoemd als "licentiehouders") die aan een evenement willen deelnemen, dienen voorafgaand aan dat evenement in te schrijven.

Buitenlandse licentiehouders dienen een toestemming van hun bond te kunnen overleggen en moeten een voor betreffende competitie relevante licentie hebben.

Inschrijving voor een evenement impliceert automatisch de acceptatie van het van toepassing zijnde AR.

4.1 Inschrijfprocedure wegraces 2011 (+ zie annex A of B)

Inschrijven voor een evenement: licentiehouders moeten per post, per fax of per e-mail inschrijven bij de organisator. Alle relevante gegevens omtrent de manier van inschrijven worden schriftelijk of via de Internet site van de organisator bekendgemaakt.

Een inschrijving is pas definitief als het inschrijfgeld is ontvangen door de organisator. Daarbij is de ontvangstdatum bepalend.

Aantal deelnemers: Er zal in eerste instantie tot het maximum, tot de training toegestane aantal deelnemers, worden ingeschreven. Het maximum aantal tot de trainingen en wedstrijd toe te laten deelnemers staat vermeld in het AR.

Bij overschrijding van het aantal deelnemers in een klasse, kan de organisator onder door de KNMV te bepalen voorwaarden een B-groep instellen.

4.1.1 Het aannemen van deelnemers (+ zie annex A)

4.2 Inschrijfgeld (+ zie annex A of B)

Per evenement wordt, binnen de *eventueel* in de annex gestelde voorwaarden, het inschrijfgeld per klasse vastgesteld door de organisator.

4.3 Toegangskarten (+zie annex A of B)

De organisator is vrij in de verstrekking van het aantal toegangskarten en autodoorlaten t.b.v. de deelnemers.

5 CIRCUITS

De wedstrijden moeten worden gehouden op een gesloten circuit.

Het circuit dient goedgekeurd te zijn door de KNMV, zoals beschreven in de 'Veiligheidsnota Weggraces 2011'. Te nemen veiligheidsmaatregelen, aan te brengen voorzieningen en bemensing dienen te zijn opgenomen in het circuitrapport, dat een vast format kent.

6. RENNERSKWARTIER

Het rennerskwartier moet in algemene zin op de dag voor het evenement op zijn laatst om 18.00 uur voor de deelnemers geopend zijn.

Het rennerskwartier dient een omsloten geheel te zijn, waarvan de ingangen dag en nacht onder toezicht staan om toegang voor onbevoegden te voorkomen. Het kan voorkomen dat het rennerskwartier 's nachts niet meer toegankelijk is voor motorvoertuigen (o.a. vanwege de nachtrust). Als algemene regel dient tussen 22.00 en 07.00 uur absolute stilte in acht te worden genomen. De organisatie kan een gereserveerde plaats toewijzen; men is dan verplicht om deze plaats in te nemen. Het rennerskwartier dient te allen tijde toegankelijk en doorgankelijk te zijn voor hulpverlening bij calamiteiten.

7. OFFICIËLE SIGNALLEN

7.1 Vlaggen, lichten en borden

De onder 7.3 en 7.4 vermelde vlaggen, lichten en borden worden door officials gebruikt om informatie en instructies te geven aan de deelnemer(s).

7.2 Afmetingen

Alle vlaggen: minimaal 80 x 100 cm

7.3 Vlaggen die informatie verschaffen

- ORANJE OF NATIONALE VLAG:	Startvlag.
- GROENE VLAG of een groen licht:	
Einde pitstraat (gezwaaid): Gebruikt door starter (gezwaaid):	Pitstraat open. Start Opwarmronde.
Door sluitwagen gevoerd (stil):	Circuit geopend (voor alle verkeer).
Op de baanpost getoond (stil):	Einde ongevalsituatie, circuit schoon en veilig, inhalen weer toegestaan. Na de laatste gele vlag moet de groene vlag getoond worden op de eerstvolgende vlagpost. Tijdens de eerste ronde van elke training, de Verkenningsronde en de Opwarmronde wordt deze vlag ook getoond.
- GEEL/ROOD GESTREEPTE VLAG (stilgehouden):	Verslechtering van de grip in het hiernavolgend baanvak. Dit kan o.a. door olie maar ook door bijvoorbeeld (een plas) water of grind komen.
- ZWART/WIT GEBLOKTE VLAG (gezwaaid):	Finishvlag, einde van de training of wedstrijd.

7.4 Vlaggen die informatie en opdrachten aan de rijders geven

<p>- GELE VLAG (gezwaaid) of een geel knipperend licht:</p>	<p>Teken voor gevaar op of vlak naast de baan. Rijders moeten snelheid minderen en voorbereid zijn om te stoppen. <u>Inhalen is verboden</u> tot het punt waar de groene vlag wordt getoond, tenzij het een heel langzame rijder is. <u>Noot:</u> Indien een rijder inhaalt onder de gele vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand op te steken), zal er geen sanctie volgen. Indien dit niet gebeurt zal de rijder: <u>Tijdens de training:</u> worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend. <u>Tijdens de wedstrijd:</u> worden bestraft met 20 sec. straftijd, uitsluitend opgelegd door de wedstrijdleader. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend. E.e.a. onverminderd de mogelijkheid tot doorverwijzing naar de jury en het verzoek tot het opleggen van een additionele straf.</p>
<p>- WITTE VLAG (gezwaaid):</p>	<p>Er is een voertuig, anders dan een motorfiets (bijv. ambulance, interventie auto, enz.) in het baanvak na deze of volgende post. <u>Inhalen van andere rijders is verboden</u>, tenzij het een heel langzame rijder is. Wordt op twee posten vóór het voertuig getoond. Als men het voertuig gepasseerd is inhalen weer toegestaan. <u>Noot:</u> Indien een rijder inhaalt onder de witte vlag en hij laat kort daarna de ingehaalde rijder(s) weer voorbijgaan (kenbaar te maken door een hand op te steken), zal er geen sanctie volgen. Indien dit niet gebeurt zal de rijder: <u>Tijdens de training:</u> worden bestraft met het schrappen van de snelste ronde van de sessie waarin de passage plaatsvond. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend. <u>Tijdens de wedstrijd:</u> worden bestraft met 20 sec. straftijd, uitsluitend opgelegd door de wedstrijdleader. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.</p>
<p>- RODE VLAG (gezwaaid) en/of knipperende rode</p>	<p>De training of race is onderbroken. Snelheid verminderen en in rustig tempo doorrijden tot</p>

lampen langs of op de baan:	de pitstraat of tot een door officials aangegeven plaats. Inhalen verboden, tenzij het een zeer langzame rijder is.
Vlag door sluitwagen gevoerd:	Circuit gesloten.
Op de baan of einde pitstraat(stil) en/of rood licht:	Stoppen. Doorrijden niet toegestaan.
- ZWARTE VLAG met een rijnummer getoond:	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet verplicht bij de eerstvolgende doorkomst stoppen in de pits. De beslissing is aan de wedstrijdleider of de deelname aan het betreffend wedstrijdonderdeel nog hervat mag worden.
- ZWARTE VLAG MET EEN ORANJE CIRKEL en met een rijnummer getoond:	De rijder wiens nummer getoond wordt, moet <u>onmiddellijk op een veilige manier en plaats stoppen</u> i.v.m. een defect aan de motorfiets. Doorrijden mag alleen na toestemming van een official.
- BLAUWE VLAG (gezwaaid):	U wordt ingehaald of u wordt zeer binnenkort ingehaald door een snellere rijder. U mag deze rijder(s) niet hinderen. <u>Tijdens de training:</u> blijf uw eigen rijlijn volgen maar geef gelegenheid tot inhalen. <u>Tijdens de wedstrijd:</u> u moet zo spoedig mogelijk ruimte maken om de snellere rijder(s) te laten passeren.

8 TRAININGEN EN WEDSTRIJDEN

8.1 Transponders (+ zie annex A of B)

Iedere deelnemer is verplicht voor aanvang van (vrije) trainingen/wedstrijden een goed functionerende en voldoende opgeladen **Mylaps Bike transponder** (voorheen AMB TranX 260) te monteren op de motorfiets waarmee hij deelneemt. Deze moet gemonteerd worden, zoals gemeld in art. 2.12.10 van het Technisch Reglement.

Iedereen met een KNMV licentie voor een ONK klasse, dient een eigen transponder te hebben.

Van deze persoonlijke transponder moet het nummer minstens twee weken voor het eerstkomende evenement waaraan wordt deelgenomen, bij de KNMV bekend zijn.

Alleen de deelnemer aan wie de transponder is toegekend mag van deze transponder gebruik maken.

Indien door dringende omstandigheden niet met de persoonlijke transponder gereden kan worden, dient het vervangende transpondernummer, of dat van de huurtransponder, een half uur voor aanvang van de sessie waarin gereden gaat worden, bekend te zijn gemaakt bij de tijdwaarneming.

Buitenlandse deelnemers en overige KNMV licentiehouders moeten, indien zij geen eigen **Mylaps Bike transponder** (= TranX 260 transponder) hebben, een huurtransponder gebruiken.

Alle nadelige gevolgen van het niet aanbrengen of niet functioneren van de transponder komen volledig voor rekening en risico van de deelnemer. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend.

8.2 Toelating tot training en wedstrijd

Aan trainingen en wedstrijden kan enkel worden deelgenomen met motorfietsen zoals gespecificeerd in de-KNMV Technische Reglementen, geldend voor de specifieke competitie.

Elke deelnemer dient deel te nemen met goedgekeurd materiaal (motor en persoonlijke uitrusting), in de klasse en/of groep waarin hij is ingedeeld, tenzij de wedstrijdleider anders bepaalt.

Om tot de wedstrijd te kunnen worden toegelaten moet een deelnemer een voldoende aantal ronden (naar oordeel van de wedstrijdleider) in de training(-**en**) hebben afgelegd.

8.2.1 Bijzondere toelating tot de wedstrijd

De wedstrijdleider kan zo nodig, **en mits van toepassing**, in overleg met de klassenvertegenwoordiger(s), bij wijze van uitzondering en in het belang van de sport een deelnemer enkel op grond van zijn kwaliteiten toelaten tot de (finale-)wedstrijd. Dit op voorwaarde dat er nog ruimte is op de startgrid. Vanwege het ontbreken van een trainingstijd zal de betreffende rijder achteraan het startveld worden toegevoegd.

8.3 Trainingen (+ zie annex A)

Bij alle evenementen vindt per klasse minimaal één kwalificatietraining plaats en zo mogelijk twee. Indien er twee kwalificatietrainingen zijn dan tellen beide mee voor het bepalen van de startopstelling.

Het programma kan nog aangevuld worden met vrije trainingen. Deze kunnen al- of niet geklokt worden, maar zullen nimmer bepalend zijn voor een startopstelling.

8.3.1 Indeling bij meerdere trainingsgroepen voor een klasse

Wanneer het aantal deelnemers in een klasse te groot is voor één trainingsgroep, kunnen zij over twee of meer groepen verdeeld worden. De indeling van de groepen wordt voor de eerste training ad random bepaald en voor de tweede training op basis van de tijden uit de eerste training. De indeling zal via het publicatiebord (en/of wedstrijdsecretariaat) bekend worden gemaakt. Wijziging van de groepsindeling of deelname in een andere dan de vooraf bepaalde groep is alleen toegestaan na toestemming van de wedstrijdleider.

8.3.2 Kwalificatie limiet (+ zie annex A)

In het belang van de veiligheid kan de wedstrijdleider voorafgaand aan het evenement bepalen dat een kwalificatielimiet van toepassing is (zie AR). Uitgangspunt bij het bepalen van een kwalificatielimiet is het gemiddelde van de tijd die de drie snelste deelnemers in de trainingen hebben gerealiseerd.

8.4 Afmelden voor de wedstrijd

Een deelnemer die aan de training heeft deelgenomen en zich gekwalificeerd heeft maar niet aan de wedstrijd kan deelnemen, is verplicht zich zo snel mogelijk af te melden bij de wedstrijdleider, Rijders Info of Hoofd Technische Dienst. Indien dit niet gebeurt, zal de deelnemer van het KNMV bondsbureau een brief ontvangen met het verzoek tot opgave van een reden. Hierop dient binnen 14 dagen gereageerd te worden. Indien het antwoord geen geldige reden omvat of indien niet tijdig geantwoord wordt, zal een boete van € 50,00 opgelegd worden (consequentie van niet of niet tijdig afmelden is dat een andere deelnemer de dupe kan worden, omdat een vrijgekomen plaats dan niet meer door een zgn. reserverijder kan worden opgevuld).

8.4.1 Reserverijders

Reserverijders zijn deelnemers welke zich wel hebben gekwalificeerd, maar op basis van hun beste trainingstijd toch buiten het aantal tot de wedstrijd toegelaten deelnemers vallen (zie AR).

8.5 Warm-up training (+ zie annex A)

Een eventueel te verrijden Warm-up training is een vrije training en is daarmee niet bepalend voor enige startopstelling.

Aan deze training mogen, indien het maximum aantal starters voor de wedstrijd reeds is bereikt, de twee opvolgende gekwalificeerde deelnemers (reserverijders) meedoen.

8.6 Startopstelling

De startopstelling wordt opgemaakt aan de hand van de trainingstijden, beginnend met de snelste tijd op de eerste startpositie, etc. Indien meerdere deelnemers dezelfde snelste rondetijd hebben wordt hun op één na snelste rondetijd mede bepalend voor de startvolgorde.

In het circuitrapport is **de plaats van de eerste startpositie en het aantal deelnemers per startrij** bepaald.

8.6.1 Kwalificatie onder verschillende weersomstandigheden

Wanneer de kwalificatietrainingen van de groepen in een klasse onder verschillende circuitcondities worden verreden, dit ter beoordeling van de wedstrijdleider, worden de rondetijden als volgt bijgesteld: voor de snelste groep(en) worden de werkelijk gerealiseerde rondetijden met een gelijke hoeveelheid tijd voor alle deelnemers in die groep verhoogd. Deze bijgestelde tijden zijn bepalend voor de plaats in de uiteindelijke startopstelling.

8.6.2 Bepaling startopstelling

Indien er sprake is van een Warm-up training, dan zal tot 15 minuten na afloop van betreffende training worden gekeken of er nog afmeldingen zijn en zal de definitieve startopstelling worden opgemaakt.

Bij het ontbreken van een Warm-up training zal **uiterlijk** één (1) uur voor aanvang van de eerste wedstrijd de definitieve startopstelling worden opgemaakt.

Het startveld zal in geval van afmeldingen met reserverijders worden aangevuld tot het maximum toegelaten aantal rijders is bereikt en is daarna definitief.

Na bepaling van de definitieve startopstelling zal deze niet meer worden gewijzigd.

Indien in een klasse meer dan één wedstrijd tijdens een evenement wordt verreden, geldt voor al die wedstrijden dezelfde startopstelling.

8.7 Start

De start vindt plaats met draaiende motoren, de zogenaamde koppelingstart.

De start wordt voor de gehele groep gelijktijdig gegeven, tenzij de wedstrijdleider bepaalt dat in meerdere groepen met een vertragingstijd wordt gestart.

8.7.1 Minimum aantal deelnemers aan de start

Indien er tijdens een start minder dan 3 deelnemers op het startveld staan en er geen deelnemers bij de uitgang van de pitstraat of de toegang tot de baan staan, zal de wedstrijd niet worden gestart. Of er eventueel later nog gestart wordt, zal door de wedstrijdleider beslist worden.

8.8 Startprocedure (+ zie annex A)

Alleen de deelnemers en officials mogen op de startgrid aanwezig zijn. Een deelnemer die assistentie nodig heeft moet zich daarvoor naar de pitstraat begeven of, indien de pitstraat zich niet bij de startplaats bevindt, zich opstellen achter het startveld.

- a. **VOOROPSTELLING** ~~PARC FERMÉ~~
Alle gekwalificeerde deelnemers dienen met hun motorfietsen tijdig voor hun geplande starttijd in de **vooropstelling zone** ~~het parc fermé~~ aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden. Zie verder het AR voor eventueel aanvullende instructies.
- b. TYPERING RACE
Het Algemeen wegrace reglement kent geen "WET" of "DRY" race.
- c. AANVANG OPWARMRONDE
Op een teken van een daartoe bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor de **(gedeeltelijke)** opwarmronde. De deelnemers hebben vervolgens ~~30 seconden~~ **1 minuut** de gelegenheid om aan hun opwarmronde te beginnen. Deelnemers die zich te laat melden mogen niet meer aan hun opwarmronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat of, bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot het circuit. Bij veranderende weersomstandigheden kunnen er meerdere opwarmronden worden verreden.
- d. TERUGKOMST OPWARMRONDE
Op het midden van de baan, bij de startstreep, staat een official met een omhoog gehouden rode vlag. Een deelnemer die met problemen terugkomt van de opwarmronde, dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de laatste -startrij te blijven. Hij mag de start niet vertragen.
- e. OPSTELLEN VOOR DE START
Na terugkomst van de opwarmronde neemt iedere deelnemer de hem toegewezen startplaats zo snel mogelijk in. Dit is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep. Een deelnemer die vanaf de verkeerde startplaats start, wordt bestraft met 20 seconden straftijd.
- f. VÓÓR DE START
Als de Safety Car stilstaat achter het startveld, moet een deelnemer die dan nog terugkeert van de opwarmronde naast de Safety Car blijven totdat de Safety Car de startlijn is gepasseerd. Indien de Safety Car eerder ingehaald wordt zal dit bestraft worden met 20 seconden straftijd. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.
- g. START
Zodra alle deelnemers stilstaan, zal de official met de rode vlag bij de startstreep de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. 2 Tot 5 seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de race.
Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt het startsein gegeven door het opzwaaien van de startvlag.
De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat bevinden (stopstreep bij stoplicht einde pitstraat) of bij de toegang tot de baan en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten op teken van het ~~stop~~licht (groen) en/of van een official vanuit de pitstraat of de toegang tot de baan, nadat het startveld is gepasseerd.
Bij de start dient de pitmuur/vangrail, tot na de eerste passage van het startveld vrij te zijn van helpers/teamgasten.
- h. PROBLEMEN TIJDENS DE START
Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op het startveld problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn

hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen of onderbreken.

i. ONDERBROKEN START

In geval van een onderbroken start, indien het rode startlicht reeds **aan** is, zal de official op de start/finishlijn de rode vlag opnieuw opsteken. Eventueel wordt hier het bord met de tekst: "Start Delayed" getoond.

j. NA EEN ONDERBROKEN START

In het geval dat het rode licht al aan is zal dit weer worden uitgeschakeld.

De starter bepaalt het verdere verloop van de start:

a. Er volgt direct een nieuwe start.

Nadat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen, wordt de startprocedure opnieuw uitgevoerd vanaf het moment dat de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaat (zie "START"). Er zal in deze situatie dus geen extra opwarmronde worden verreden en het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft gehandhaafd.

of

b. Er wordt een extra opwarmronde verreden.

Nadat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen volgt de opwarmronde. De starter maakt de extra opwarmronde kenbaar door het tonen van een bord met de tekst "Warm up lap" aan het startveld. Met het zwaaien van de groene vlag vangt de opwarmronde aan. Na terugkomst volgt verder de normale startprocedure (zie "TERUGKOMST OPWARMRONDE"). De wedstrijd wordt met een ronde ingekort.

k. EEN MOTORFIETS MET PECH

Een motorfiets die na het startsignaal stil valt, mag door officials worden aangeduwd. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.

l. TE VROEG STARTEN

Een deelnemer die zich, zodra het rode (start)licht aan is, vanaf zijn startplaats voorwaarts beweegt voordat het rode licht uit is, wordt bestraft met 20 seconden straffijd. De straffijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te voltooien.

De beoordeling van het al of niet starten vanaf de verkeerde startplaats of voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials.

De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de deelnemer en/of zijn team bekend gemaakt. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

8.9 Raceafstanden (zie annex A)

8.10 Middelen van voortbeweging

Tijdens een training en/of wedstrijd mag de motorfiets worden voortbewogen door het eigen voortbewegend-vermogen van de motor of door de fysieke inspanning van de rijder en/of de passagier van deze motorfiets (zijspan).

8.11 Gedrag gedurende trainingen en wedstrijden

Gedurende de trainingen en de wedstrijden mogen geen oneerlijke, onsportieve en ongeoorloofde of gevaarlijke manoeuvres uitvoeren.

8.11.1 Op het circuit (+ zie annex A)

- Is het verboden om tegen de rijrichting in te rijden;
- Mogen deelnemers tijdens het passeren elkaar niet onnodig hinderen;
- Mag een deelnemer die om welke reden dan ook het circuit heeft verlaten slechts op aanwijzing van een baanofficial en zonder hulp van derden (baanofficials uitgezonderd) op het circuit terugkeren;
- **Na een val mag een deelnemer pas doorrijden na een veiligheidsinspectie van de motor door een baanofficial en met diens toestemming.**
Het is enkel ter beoordeling van de baanofficial of de wedstrijd veilig kan worden voortgezet, danwel rijdend of door voortduwen van de motor (zijspan).
De plaats op de baan waar het incident zich voordoet of het moment waarop, kunnen nimmer een reden zijn de instructie van de baanofficial te negeren.
- Alleen de rijder mag reparaties aan de motor uitvoeren. De baanofficials mogen wel meehelpen om het eventuele aanwezige grind te verwijderen, de motorfiets vasthouden of assisteren bij aanduwen;
- Na elke val, dus ook als men na de val de training of wedstrijd heeft voortgezet, heeft de deelnemer een startverbod. Men dient zich te allen tijde te melden bij de wedstrijdarts, welke op medische grond kan beslissen over het opheffen van het startverbod.
- Moet een deelnemer op aanwijzing van een collega deelnemer, een baanofficial of een door hemzelf geconstateerde olie lekkage, direct de baan verlaten. Doorrijden is absoluut niet toegestaan.
- Dient een deelnemer die is uitgevallen of niet meer competitief aan de wedstrijd kan deelnemen met de motorfiets de baan snel te verlaten en deze op een positie achter te laten welke geen gevaar oplevert voor de overige deelnemers. Daarna begeeft hij zich naar de veiligheidszone. De motorfiets wordt opgehaald door de bezemwagen en getransporteerd naar de technische controle;
- Is het een deelnemer verboden iemand anders te vervoeren met zijn motorfiets tijdens de training of de wedstrijd (uitzondering: na het afvlaggen van de training/wedstrijd of na het onderbreken van de training/wedstrijd d.m.v. de rode vlag);
- Moeten de onder 7.3 en 7.4 vermelde signalen strikt worden opgevolgd;
- Indien een deelnemer de baan wil verlaten mag hij de overige deelnemers absoluut niet hinderen en moet hij eerst kijken of dit veilig kan. Hij is **verplicht** tijdig een hand omhoog te steken om de achteropkomende rijders te waarschuwen en aan de uiterste zijde van de baan te gaan rijden waar hij deze ook wil gaan verlaten.
- Is het maken van een zogenaamde stilstaande burn-out op het circuitwegdek (incl. uitloopstroken, pitstraat etc.) verboden. Indien dit toch gebeurt, zal deze overtreding bestraft worden met een boete van € 50,00. Hiertegen kan geen protest worden aangetekend. De organisator kan de rijder separaat aan deze boete aansprakelijk stellen voor de aan het wegdek ontstane schade;
- Is het maken van een proefstart **niet** toegestaan (voor uitzondering zie annex A).
- Het dragen van een helm tijdens een evenement (training, wedstrijd en uitloopronde) is verplicht.

- Bij evenementen waaraan wordt deelgenomen door districts-licentiehouders wegrace, is het voor deze licentiehouders verplicht bij de rijdersbriefing, door of namens de wedstrijdleiding, aanwezig te zijn.

8.11.2 In de pitstraat

- Is het, zonder opdracht of toezicht van een official, verboden om tegen de rijrichting in te rijden;
- Mag met maximaal een snelheid van 60 km/uur, worden gereden;
- Is het verboden zigzaggend (waggelend) te rijden;
- Is het verboden een zogenaamde wheelie / stoppie te maken;
- Dient voor de pitbox achter de lijn te worden gestopt en/of gewerkt.

Strafmaat bij overtreding van de maximum snelheid in de pitstraat bedraagt: € 50,- voor de eerste overtreding en € 100,- voor elke volgende overtreding gedurende het evenement.

8.12 Assistentie in de pits/monteurslicentie (+ zie annex A)

Een deelnemer mag uitsluitend in de pitstraat geassisteerd worden. Hij mag zich laten assisteren door maximaal **drie (3)** vijf helpers.

Het is de helpers niet toegestaan zich buiten de grenzen van het pitsgebied te begeven. Helpers mogen reparaties en aanpassingen uitvoeren en behulpzaam zijn bij het tanken van brandstof en het bijvullen van andere vloeistoffen. Het tanken van brandstof mag alleen gebeuren met uitgeschakelde motor.

Gedurende de wedstrijd mag een deelnemer alleen reparaties aan zijn motor (laten) uitvoeren in de pitstraat, dus niet in de pitbox.

Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemer dat zijn/haar helpers op de hoogte zijn van de van toepassing zijnde reglementen.

Ofschoon monteurslicenties niet verplicht zijn bij de meeste KNMV evenementen, wordt de aanschaf toch sterk aanbevolen. Mensen zonder monteurslicentie, uitgezonderd officials of medewerkers van de organisatie, die zich in de pitstraat **of op de startgrid** bevinden, zijn **niet** verzekerd.

Door de aanschaf van een monteurslicentie, welke strikt persoonlijk is, sluit de houder een Persoonlijke Ongevallen- en Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering af voor ongevallen die zich in de pitstraat **en op de startgrid** voordoen. De monteurslicentie is géén toegangsbewijs.

8.13 Wisselen van motorfiets en zijspanpassagier (zie annex A of B)

8.14 Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag (+ zie annex A)

Alleen de wedstrijdleader kan besluiten een training/wedstrijd te onderbreken ten gevolge van de weersomstandigheden of om andere (veiligheids-) redenen. Zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten worden gezwaaide rode vlaggen getoond en (indien aanwezig) knipperende rode lampen langs de baan ingeschakeld.

De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats.

Bij een training beslist de wedstrijdleader of en hoe lang er nog getraind kan worden.

Bij een wedstrijd wordt de klassering opgemaakt aan de hand van de stand van de laatste ronde die, vóór het begin van de onderbreking, door de leider en alle andere rijders die nog in de race waren en zich in dezelfde ronde als de leider bevonden, volledig is afgelegd.

De herstart vindt zo spoedig mogelijk plaats.

Bij onderbreking van een race is het toegestaan om in de pitstraat werkzaamheden aan een motorfiets uit te voeren (bijtanken, wielen wisselen etc.).

Een wedstrijd kan slechts één keer om klimatologische redenen worden onderbroken. Bij een calamiteit zou het kunnen gebeuren dat de wedstrijd of training wordt afgelast (bijvoorbeeld noodweer, baan onder de olie, ernstig ongeval). Restitutie van het inschrijfgeld is dan niet mogelijk.

De voorwaarden waaronder een wedstrijd opnieuw wordt gestart zijn als volgt:

A Indien minder dan twee ronden zijn verreden:

De oorspronkelijke start wordt ongeldig verklaard.

De te herstarten wedstrijd gaat in principe over tweederde (2/3) van het oorspronkelijke aantal ronden. De oorspronkelijke startopstelling wordt aangehouden. De plaats van een deelnemer die niet aan de herstart kan deelnemen wordt opengelaten.

Als het niet mogelijk is om de wedstrijd opnieuw te starten, worden er geen punten voor het kampioenschap toegekend.

B Indien twee ronden of meer, maar minder dan de helft van het voor de wedstrijd vastgestelde aantal ronden, afgerond naar beneden, zijn verreden:

1. De wedstrijd wordt beschouwd als een wedstrijd bestaande uit twee delen
2. Alleen deelnemers die geklasseerd zijn in het eerste deel van de wedstrijd mogen in het tweede wedstrijddeel starten.
3. Om geklasseerd te zijn voor het eerste deel van de wedstrijd en te worden toegelaten tot het tweede deel, dient de deelnemer bij het onderbreken van de wedstrijd nog actief aan de wedstrijd deel te nemen, binnen 5 minuten na het stoppen van de wedstrijd rijdend op de eigen motor de pitsstraat te zijn binnengekomen en minimaal 75% ($\frac{3}{4}$) van de voor het eerste deel tellend aantal ronden te hebben afgelegd (afgerond naar beneden). Uitgezonderd de rijder(s) die aantoonbaar buiten hun schuld hieraan niet kunnen voldoen. De wedstrijdleider neemt hierover een beslissing.
4. De oorspronkelijke startopstelling wordt aangehouden. De plaats van een deelnemer die niet kan herstarten wordt open gelaten .
5. De wedstrijdleider bepaalt het aantal nog te verrijden ronden.
6. De start van het tweede deel vindt zo spoedig mogelijk plaats.
7. Indien de wedstrijd in meer dan één gedeelte wordt verreden, wordt het aantal afgelegde ronden van elk gedeelte bij elkaar opgeteld. De winnaar is de deelnemer die de meeste ronden heeft afgelegd. Bij een gelijk aantal ronden, zal de tijd waarin deze zijn afgelegd doorslaggevend zijn. Indien dat geen uitsluitsel geeft is de klassering in het 2e wedstrijddeel doorslaggevend.
8. Indien de wedstrijd conform situatie B is onderbroken en er vindt geen herstart plaats, worden geen punten voor het kampioenschap toegekend.

C Indien de helft of meer van het voor de wedstrijd vastgestelde aantal ronden, afgerond naar beneden, is afgelegd:

1. De wedstrijd wordt als een volledige wedstrijd beschouwd.
2. Er worden volledige kampioenschapspunten toegekend.

NOOT:

Indien een wedstrijd, incl. de start(s), voor een derde keer door de wedstrijdleider moet worden onderbroken, dan zal er geen herstart meer plaatsvinden.

Indien dan in totaal minder dan de helft van het oorspronkelijke

geplande aantal ronden is afgelegd, worden geen punten voor het kampioenschap toegekend. Indien de helft of meer van het oorspronkelijk geplande aantal ronden is afgelegd, zullen volledige kampioenschapspunten worden toegekend.

8.15 Klassering

De winnaar is de deelnemer die binnen de kortste tijd als eerste de finishlijn (lijn voor de tijdwaarneming) overschrijdt, nadat hij het aantal ronden heeft afgelegd zoals vastgesteld voor aanvang van de wedstrijd m.u.v. Art 8.14. Alleen deelnemers die de finishlijn passeren, op de baan en dus niet via de pitstraat, nadat de winnaar is afgevlagd worden geklasseerd.

Het klassement wordt opgemaakt aan de hand van het aantal ronden dat elke deelnemer heeft afgelegd. Deelnemers die hetzelfde aantal ronden hebben afgelegd, worden geklasseerd in de volgorde waarin zij worden afgevlagd.

Bij ex aequo gevallen, zal de snelste rondetijd in de wedstrijd afgelegd, de doorslag geven.

Om geklasseerd te kunnen worden moet een deelnemer:

- a 75% ($\frac{3}{4}$) van het door de winnaar afgelegde aantal ronden, afgerond naar beneden, hebben afgelegd;
- b binnen 5 minuten na aankomst van de winnaar de finish lijn hebben gepasseerd. De deelnemer(s) moet(en) in contact zijn met de motor (of zijspan).

De klassering wordt gecorrigeerd met eventueel opgelegde tijdstraffen en toegewezen protesten, alvorens als wedstrijduitslag te gelden.

8.16 Controle motorfietsen na afloop van de training/wedstrijd

Zoals omschreven in artikel 140.1 van het Motorsport Reglement en artikel 02.12.23 van het Technische Reglement (wegrace) kunnen op last van de wedstrijdleider na afloop van een training en/of wedstrijd motoren voor een technische controle in het parc fermé worden geplaatst. Deze controle dient binnen 30 minuten na afloop van de betreffende training en/of wedstrijd te zijn begonnen. De deelnemer en/of zijn monteurs zijn verplicht hieraan hun actieve medewerking te verlenen.

Een vermogensmeting kan deel uitmaken van deze controle.

Indien aangewezen, is de desbetreffende deelnemer ervoor verantwoordelijk dat zijn motor direct naar het parc fermé wordt gebracht. Voor alle klassen zijn dit steeds de eerste drie na **finish van** de wedstrijd en tevens alle andere door bevoegde officials aangewezen motoren. Deze motorfietsen blijven daar tot tenminste 30 minuten na ~~de publicatie van de voorlopige uitslag~~ **de finish** van de wedstrijd of zoveel langer als de wedstrijdleider nodig acht. Alle motoren dienen steeds te voldoen aan alle eisen, gesteld in de voor de specifieke competitie geldende Technische Reglementen. Het is geen enkele deelnemer toegestaan het parc fermé te betreden zonder toestemming van het Hoofd Technische Dienst.

8.16.1 Protest tegen de technische staat van een motorfiets

Protesten gericht tegen de technische staat van een deelnemende motorfiets, dienen binnen 30 minuten na de finish van de wedstrijd van betreffende klasse schriftelijk te worden ingediend bij de wedstrijdleider

Het protestgeld bij een technisch protest bedraagt minimaal € 50,--.

In geval van een technisch protest, waarbij het noodzakelijk is dat het motorblok geheel of gedeeltelijk gedemonteerd wordt, is een minimum protestgeld verschuldigd van € 250,- bij een protest tegen tweetakt motoren en € 500,- bij

een protest tegen viertakt motoren. Dit protestgeld kan nog verhoogd worden als een onderzoek door derden noodzakelijk is.

Het bedrag wordt, indien het protest wordt afgewezen, gedeeltelijk toegekend aan de benadeelde (zie ook Tucht Reglement art. 190.4)

8.17 Uitslagen (+ zie annex A)

Uitslagen dienen altijd gepubliceerd te worden op een voor iedere deelnemer toegankelijke plaats (publicatiebord) en te zijn voorzien van tijdstip van publicatie en handtekening van de wedstrijdleider.

Protesten tegen de uitslag van de training of wedstrijd moeten binnen 30 minuten na publicatie schriftelijk worden ingediend bij de wedstrijdleider, conform art. 190.2 van het Tucht Reglement.

De uitslag is pas officieel (definitief) na afloop van de technische controle(s) en/of afhandeling van een eventueel ingediend protest of ingesteld beroep.

9 DEELNEMERS

9.1 Licenties

Deelnemers aan een KNMV evenement dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie van de KNMV of van een andere bij de FIM / UEM aangesloten bond dan wel een UEM licentie.

In Nederland onderscheiden we: ONK/NK licenties, Cup licenties en Districtslicenties.

Om in het bezit van een KNMV licentie te komen voor ONK/NK , Cup evenementen of competities waarvoor een Euro-A licentie vereist is, dient men met goed gevolg aan de KNMV-wegracecursus te hebben deelgenomen Voor deelname aan zgn. districtsevenementen (C-competitie, clubraces en andere competities) dient men in het bezit te zijn van een KNMV districtslicentie. Hiertoe dient bij een KNMV erkende opleidingsinstantie een basis-wegracecursus te zijn gevolgd.

Indien men de afgelopen drie (3) jaar nooit in het bezit is geweest van een KNMV-licentie wegrace vervalt de geldigheid van de gevolgde wegracecursus. Verder dient men medisch geschikt te zijn om motorsport te beoefenen. Dit middels het invullen van een eigen verklaring of het ondergaan van een sport-medische keuring (e.e.a. afhankelijk van de licentiekeuze).

Voor aanvang van het seizoen dient men te kiezen aan welke competitie men wil deelnemen. Met een ONK licentie mag men niet deelnemen aan Cup en districtswedstrijden. Doch men mag één keer per seizoen de ONK licentie omzetten naar een Cup licentie en dan verder aan de Cup competitie meedoen.

Een licentiehouder in een soloklasse mag in zijn eerste jaar niet aan zijspanwedstrijden deelnemen en een zijspan licentiehouder niet aan wedstrijden voor solomotoren. Licenties worden jaarlijks uitgegeven door de KNMV.

9.1.1 Licenties internationale wedstrijden

Deelnemers aan internationale evenementen in het buitenland dienen in het bezit te zijn van een internationale FIM / UEM-licentie. Voor de zogenaamde Euro-evenementen kan worden volstaan met een Euro A-licentie.

9.1.2 Internationale FIM / UEM-licenties

Eerst nadat men een jaar aan een volledig wedstrijdseizoen heeft deelgenomen kan men in aanmerking komen voor een internationale UEM en/of FIM licentie. De Wegrace Commissie behoudt zich het recht voor om in uitzonderlijke gevallen hiervan af te wijken.

9.1.3 Wildcards ten behoeve van EK- en WK- evenementen

De Wegrace Commissie draagt KNMV-licentiehouders die, op eigen dan wel bondsverzoek, voor een wildcard in aanmerking willen komen, uiterlijk 45 dagen voor aanvang van de EK, TT of het WK Superbikes voor aan het KNMV bestuur.

9.1.4 WK / EK deelname

De Wegrace Commissie draagt licentiehouders voor **die verzocht hebben** in aanmerking te komen voor een plaats op de aanbevelingslijst voor deelname aan een klasse bij WK- of EK-evenementen.

9.2 Startnummers

Iedere licentiehouder in een klasse krijgt een startnummer dat voor het gehele jaar geldt. Dit permanente startnummer wordt jaarlijks voor 1 maart bekendgemaakt en wordt bepaald aan de hand van de eindstand van het Kampioenschap in de betreffende klasse in het voorgaande jaar. Om in aanmerking te komen voor het rechthebbende startnummer, dient het licentie aanvraagformulier vóór 1 januari bij de KNMV binnen te zijn. Wanneer dit formulier na 1 januari ontvangen wordt, kan er geen aanspraak meer worden gemaakt op het rechthebbende startnummer. ***Voorkeursnummers kunnen alleen worden toegekend nadat de nummer verstrekking aan rechthebbenden (n.a.v. het kampioenschap) heeft plaatsgevonden.***

10 BEPALINGEN COMPETITIES

10.1 Titels en algemeen

De KNMV initieert wedstrijden voor het Open Nederlands Kampioenschap. Daarnaast is er een Nederlands Kampioenschap en een KNMV Cup-competitie. Deze evenementen worden doorgaans tussen 15 maart en 15 oktober georganiseerd. De data voor deze evenementen worden voor het seizoen vastgelegd. Hiervan wordt slechts afgeweken in gevallen die buiten de macht van de KNMV liggen.

10.1.1 Open Nederlands Kampioenschap en Nederlands Kampioenschap
Het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) en Nederlands Kampioenschap (NK) staan open voor buitenlandse deelnemers. Zij dienen in het bezit te zijn van een geldige internationale licentie of Euro A- licentie van een bij de FIM of UEM aangesloten bond voor de klasse(n) waarin wordt deelgenomen. De buitenlandse deelnemers dingen volledig mee naar de titel.

10.1.2 KNMV Cup competitie (al of niet aangevuld met een C-competitie) (+zie annex B)

De KNMV Cup competitie staat alleen open voor rijders met een KNMV Cup licentie (***of districtslicentie indien er sprake is van ook een C-competitie***). ***Cup- en Districtslicentiehouders kunnen beiden tijdens eenzelfde evenement wedstrijden verrijden, echter zullen deze licentiehouders nimmer tezamen aan een wedstrijd deelnemen. Indien een C-competitie is ondergebracht bij een KNMV Cup evenement, dan is de van toepassing zijnde reglementering volgens het Algemeen Wegrace Reglement en de annex B.***

10.1.3 Overige competities

Naast de hiervoor genoemde competities kunnen er nog andere competities worden gehouden (C-competities, clubraces en andere competities). Voor deze competities zal in het Aanvullend Reglement een aparte passage over licenties worden opgenomen, die betrekking heeft op het specifieke evenement.

De reglementen voor "overige competities" dienen voor 1 februari van het competitiejaar bij de Wegrace Commissie te zijn ingediend en worden zo mogelijk voor 1 maart beoordeeld.

De KNMV stelt geen prijzen beschikbaar voor deze competities.

11 KLASSEN

De kampioenschappen worden in de volgende klassen verreden:

11.1 Open Nederlands Kampioenschap

- 125 cc (+ 250 cc 1 cilinder 4-takt)
- Dutch Supersport
- Dutch Superbikes
- Zijspannen

11.2 Nederlands Kampioenschap

- Supermono
- Classics

11.3 KNMV Cup competitie

- **Moriwaki Cup**
- **Talent Cup 600**
- SuperCup 600
- SuperCup 1000

De Wegracecommissie bepaalt voor ieder evenement of een wedstrijd van een bepaalde klasse voor de desbetreffende competitie meetelt.

11.4 Leeftijdslimieten

Voor de competities gelden de volgende minimum leeftijden, aanvangend op de dag van de verjaardag:

ONK en NK:

125 cc (+ 250 cc 1 cilinder 4-takt)	13 jaar*
Supermono en Zijspanpassagiers	15 jaar
Dutch Supersport,	15 jaar
Dutch Superbikes, Zijspanrijders en Classics	17 jaar

KNMV Cup:

Moriwaki Cup	12 t/m 21 jaar
Talent Cup 600	15 t/m 23 jaar*
SuperCup 600	15 jaar
SuperCup 1000	17 jaar

Evenementen voor districtslidentiehouders wegrace: 18 jaar

* Tijdens cursussen en trainingen zal door de begeleidingscommissie bekeken worden of 12 jarigen reeds over voldoende capaciteiten beschikken om deel te nemen aan de 125 cc ONK wedstrijden en een 14 jarige in aanmerking komt voor deelname aan de **Talent Cup 600**.

Deze begeleidingscommissie zal hierover advies geven aan de Wegracecommissie, die de beslissing neemt tot dispensatie.

12 PUNTENSHEMA VOOR DE COMPETITIES

Voor alle competities geldt per wedstrijd onderstaand puntenschema:

25 punten voor de	1e plaats
20 punten voor de	2e plaats
16 punten voor de	3e plaats
13 punten voor de	4e plaats
11 punten voor de	5e plaats
10 punten voor de	6e plaats
9 punten voor de	7e plaats
8 punten voor de	8e plaats
7 punten voor de	9e plaats
6 punten voor de	10e plaats
5 punten voor de	11e plaats
4 punten voor de	12e plaats
3 punten voor de	13e plaats
2 punten voor de	14e plaats
1 punt voor de	15e plaats

De overige deelnemers krijgen geen punten.

12.1 Eindrangschikking competities

Alle punten behaald bij wedstrijden aangemerkt voor een competitie tellen mee voor deze competitie.

12.2 Ex aequo

Bij een gelijk aantal (netto)-punten in de eindstand, is diegene in het voordeel die het grootste aantal hoogste klasseringen heeft behaald. Geeft dit geen uitsluitsel dan geldt voor de eindrangschikking de beste prestatie geleverd in de laatste voor de betreffende competitie tellende wedstrijd (eventueel voorlaatste wedstrijd etc.) als volgorde.

13 PRIJZEN (+ zie annex A)

De organisator is verplicht voor iedere klasse en per wedstrijd bekens ter beschikking te stellen voor de huldiging van de eerste drie deelnemers uit het dagklassement.

Daarnaast kan de organisator kiezen voor een aanvulling van het aantal bekens tot 10 per klasse dan wel het verstrekken van prijzengeld. Het schema m.b.t. het prijzengeld dient te zijn opgenomen in het AR van het evenement.

14 SLOTBEPALINGEN

14.1 Bevoegdheden wedstrijdleider

In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist gedurende het evenement de wedstrijdleider, bij voorkeur i.o.m. de jury voorzitter en/of een afgevaardigde van de Wegracecommissie.

14.2 Bevoegdheden Wegracecommissie

De Wegracecommissie behoudt zich het recht voor om van de bepalingen in dit reglement af te wijken, bijvoorbeeld als gevolg van wijzigingen in de FIM / UEM reglementen en/of afspraken tussen Europese bonden. **Deze wijzigingen zullen bekend worden gemaakt via de website van de KNMV (www.knmv.nl)**

De navolgende bepalingen zijn enkel van toepassing op evenementen die meetellen voor het ONK en/of NK en betreffen aanvullingen op en/of afwijkingen van het Algemeen Wegrace Reglement.

Ad. 4.1 Inschrijfprocedure wegraces

Deelnemers aan ONK/NK wedstrijden schrijven centraal in bij de KNMV.

Inschrijving en bijbehorend inschrijfgeld (zie AR) dient vier weken voorafgaande aan het evenement bij de **KNMV** organisator binnen te zijn.

Buitenlandse deelnemers dienen te beschikken over **de juiste licentie en** een schriftelijke toestemming van hun bond om aan het evenement deel te nemen en krijgen een startnummer toegewezen.

Sluitingsdatum: De sluitingsdatum is vier **(4)** weken vóór het evenement.

Deelnemers die na de sluitingsdatum willen inschrijven kunnen dat bij aankomst op het circuit doen. Dit kan alleen mits er in de betreffende klasse nog plaats is.

In dat geval moet wel het volledige inschrijfgeld betaald worden plus een toeslag van € 75,00.

Afmelding: Uitsluitend na schriftelijke afmelding bij de **KNMV**, gedaan tot **drie(3)** weken voor het evenement, zal het inschrijfgeld **volledig** geretourneerd worden.

Overmacht: Bij afmelding binnen **drie (3)** weken vóór het evenement wordt het inschrijfgeld alleen geretourneerd bij aantoonbare overmacht.

Ook in dit geval dient de afmelding schriftelijk bij de **KNMV** te gebeuren en wordt **€ 50,--** aan administratiekosten in rekening gebracht. De KNMV bepaalt of er sprake is van overmacht.

Ad 4.1.1 Het aannemen van deelnemers

Bij voorziene overschrijding van het aantal deelnemers in een klasse (zie AR) kan de organisator voor de ONK klassen, en enkel na instemming van de KNMV, een B-groep instellen. B-groepen dienen voor trainingen naar evenredigheid over de groepen te zijn verdeeld en bij wedstrijden dient de A-groep het maximaal toegelaten aantal deelnemers te bevatten (bijv. bij 60 deelnemers en max. toegestane aantal van 40 rijders in de wedstrijd: twee trainingsgroepen van elk 30 rijders en voor de wedstrijd een groep van 40 en 20 rijders). Tevens zijn op zowel A als B-groep dezelfde wedstrijdfaciliteiten van toepassing (trainingsduur, warm-up training en wedstrijdafstand).

In uitzonderingsgevallen, **dit ter beoordeling van de KNMV**, kan de organisatie in overleg met de KNMV en volgens de bepalingen van de Wegracecommissie, een selectie toepassen op de voor het betreffende evenement ingeschreven licentiehouders.

Volgorde van acceptatie: (1) ONK/NK licentiehouders en buitenlandse deelnemers, (2) Cup deelnemers.

KNMV Cup licentiehouders kunnen voor maximaal 3 ONK evenementen inschrijven. Zij moeten wel voldoen aan:

1. de specifieke wedstrijdreglementen (annex A) en Technische reglementen, en
2. bij de eerste 20 van de eindstand van het voorgaande jaar zijn geëindigd, of;
3. bij de eerste 20 behoren van de tussenstand van het lopende Cup competitiejaar.

Cup licentiehouders kunnen voor ONK evenementen een apart startnummer toegewezen krijgen. Per evenement dienen zij € 15,- bijdrage aan de KNMV te betalen, dit ter compensatie van de aanvullende licentie en verzekering. In verband met het toekennen van rijnummers alsmede het factureren van de bijdrage, dienen de Cuprijders zich minstens vier weken voorafgaande aan elk evenement schriftelijk bij het KNMV-bondsbureau aan te melden.

Ad. 4.2 Inschrijfgeld

De hoogte van het aan deelnemers in rekening te brengen inschrijfgeld **kan variëren (permanent- of stratencircuit, binnenland of buitenland)** en is terug te vinden in het Aanvullend Reglement voor betreffend evenement.

Ad. 4.3 Toegangskarten

Iedere deelnemer heeft na betaling van het inschrijfgeld recht op tenminste vijf (5) gratis toegangskarten (zijspanrijders 7) voor het evenement + 2 autodoorlaten. **De karten aan ONK deelnemers zullen, onder voorwaarden, voor het lopend seizoen verstrekt worden in de vorm van vaste passen welke per klasse toegang geven tot de pitlane/startgrid (m.u.v. wedstrijden tijdens WK's, andersoortige competities of buitenlandse evenementen).**

Indien er bij een evenement in een klasse een dubbele wedstrijd verreden wordt, heeft iedere deelnemer in betreffende klasse recht op twee (2) extra toegangskarten.

Ad. 8.1 Transponders

Als borg voor een huurtransponder geldt een bedrag van € 150,00. Indien een transponder niet binnen een half uur na de laatste wedstrijd van de dag is ingeleverd verloopt de inname en borgrestitutie via het bondsbureau en wordt er € 50,00 administratiekosten in rekening gebracht.

Ad 8.3 Trainingen

De twee (2) kwalificatietrainingen voor ONK klassen dienen elk minimaal 25 minuten netto rijtijd te bedragen.

Indien er gebruik wordt gemaakt van pitboxen dan kunnen alle trainingen (incl. warm-up training) van daaruit worden aangevangen. Alle deelnemers zonder pitbox starten vanuit de vooropstelling.

Ad. 8.3.2 Kwalificatie limiet

Voor de ONK klassen 125 cc, Dutch Supersport, Dutch Superbikes geldt dat, **om gekwalificeerd te kunnen worden voor de wedstrijd, de snelste rondetijd van een deelnemer niet meer mag bedragen dan de gemiddelde tijd die de snelste drie deelnemers van de klasse in de trainingen hebben gerealiseerd +15%.**

Voor de zijspannen is een kwalificatielimiet enkel van toepassing op stratencircuits en bedraagt + 20%.

Indien na twee kwalificatietrainingen het aantal regulier gekwalificeerde rijders beneden het maximum tot de start toegelaten aantal zit (zie AR), kan een rijder die zich wel heeft gekwalificeerd in enige andere training van betreffend evenement, op zijn/haar persoonlijk verzoek aan en ter beoordeling van de wedstrijdleider, tot de start v.d. wedstrijd worden toegelaten.

Plaatsing op de startgrid is dan op basis van zijn/haar beste resultaat uit de kwalificatietraining. Bij het ontbreken van een tijd gerealiseerd in de kwalificatietraining, zal worden teruggegrepen naar een eventueel vrije training van het evenement. In laatste situatie heeft plaatsing achteraan de startgrid plaats.

Ad 8.5 Warm-up training

Indien op de wedstrijddag geen verdere trainingen zijn voorzien voor de ONK klassen, dan dient aan het begin van de wedstrijddag een warm-up training met een netto rijtijd van 10 minuten per klasse in het tijdschema te zijn opgenomen. In geval van bijzonder omstandigheden, dit ter beoordeling van de wegracecommissie, kan besloten worden hiervan af te wijken.

Ad. 8.8 Startprocedure

a. **VOOROPSTELLING** ~~PARC FERMÉ~~

Alle gekwalificeerde deelnemers dienen tijdig met hun motorfietsen voor hun geplande starttijd in **de vooropstelling zone** ~~het parc fermé~~ aanwezig te zijn. Er kan mogelijk eerder gestart worden.

Indien gebruik wordt gemaakt van pitboxen, dan kunnen deze rijders de verkenningsronde aanvangen vanuit hun pitbox (i.p.v. vooropstelling zone).

Zie verder het AR voor eventueel aanvullende instructies.

b. TYPERING RACE

Bij terugkomst van de verkenningsronde zal door middel van borden worden aangeduid of het een "WET" of "DRY" race is. Indien geen bord is getoond dan zal race automatisch "DRY" zijn.

Een "WET" race zal om veranderende klimatologische omstandigheden niet meer worden onderbroken.

c. AANVANG VERKENNINGSRONDE

Op een teken van een daartoe bevoegde official wordt het circuit vrijgegeven voor een (gedeeltelijke) verkenningsronde. De deelnemers hebben vervolgens ~~30 seconden~~ **1 minuut** de gelegenheid om aan hun verkenningsronde te beginnen. Deelnemers die zich te laat melden mogen niet meer aan de verkenningsronde beginnen en dienen zich op te stellen aan het einde van de pitstraat of, bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot het circuit.

Bij veranderde weersomstandigheden kunnen er meerdere verkenningsronden worden verreden.

d. TERUGKOMST VERKENNINGSRONDE EN OPSTELLEN OP STARTPLAATS

Na terugkomst van de verkenningsronde moeten alle deelnemers hun startplaats innemen conform de startopstelling. Indien het tijdschema het toelaat, kan er maximaal vijf minuten gewacht worden alvorens de opwarmronde begint. Het aftellen wordt door middel van borden gecommuniceerd.

Na toestemming van de starter is het toegestaan dat er maximaal 5 helpers (incl. een parapludrager) per motor op de startgrid komen. Zij dienen voorzien te zijn van de juiste pas en/of een ander nader in het AR bepaald herkenningsteken. Tevens mag er dan één geluidarme generator van een hand-gedragen type op de startgrid gebruikt worden voor de bandenwarmers. Het gebruik op de grid van een externe startinrichting is voor motoren zonder startmotor toegestaan.

Karretjes of steekwagens en reservewielen zijn **niet** toegestaan op de grid.

Bij het "3 minuten -1 minuut" signaal moeten alle bandenwarmers verwijderd worden en dienen de helpers, uitgezonderd 1 helper en een parapludrager, met al hun hulpmateriaal de startgrid te verlaten.

Bij het 1 minuut signaal dient een ieder de startgrid te verlaten.

e. REPARATIES AAN DE MOTORFIETS

Deelnemers die na terugkomst van de verkenningsronde reparaties

en/of een wielenwissel willen uitvoeren moeten dat doen in de pitstraat of bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot het circuit (op de startgrid is dit verboden).

f. AANVANG OPWARMRONDE

Nadat de deelnemers op de startgrid hun startplaats hebben ingenomen geeft de starter, door te zwaaien met de groene vlag, het startsignaal voor de opwarmronde. De deelnemers die zich nog in de pitstraat of bij de toegang tot het circuit bevinden, kunnen na het **passeren van het startveld bij uitgang pitstraat of toegang tot het circuit** op een teken van een daartoe bevoegde official alsnog aan hun opwarmronde beginnen. 30 seconden later wordt de toegang tot het circuit definitief gesloten. Deelnemers die zich nadien melden kunnen niet meer aan de opwarmronde beginnen en worden opgevangen aan het einde van de pitstraat of, bij het ontbreken daarvan, bij de toegang tot het circuit.

De opwarmronde dient op (race)snelheid te worden afgelegd. De omstandigheden kunnen het noodzakelijk maken dat de opwarmronde komt te vervallen. In dat geval is assistentie op de grid niet toegestaan en wordt de verkenningronde direct gevolgd door de start van de race(zie art. 8.8 g en verder).

g. TERUGKOMST OPWARMRONDE

Op het midden van de baan, bij de startstreep, staat een official met een omhoog gehouden rode vlag. Een deelnemer die met problemen terugkomt van de opwarmronde, dient onmiddellijk terug te keren naar de pits, of achter de achterste startrij te blijven. Hij mag de start niet vertragen. Na terugkomst van de opwarmronde (of bij het ontbreken van een opwarmronde, na terugkeer van de verkenningronde) neemt iedere deelnemer zo snel mogelijk zijn startplaats in. Dit is met het voorwiel tegen de aan hem toebedeelde startstreep. Een deelnemer die vanaf de verkeerde startplaats start, wordt bestraft met 20 seconden straffijd. Deelnemers die de opwarmronde zijn gestart vanuit de pitstraat, dan wel de toegang tot het circuit, dienen in alle gevallen op de grid achter het startveld aan te sluiten (in volgorde van kwalificatie). Het is dan dus **niet** toegestaan de oorspronkelijke startplaats nog in te nemen.

h. VÓÓR DE START

Als de Safety Car stilstaat achter het startveld, moet een deelnemer die dan nog terugkeert van de opwarmronde, zich naast de Safety Car opstellen, op aanwijzing van de official achter het startveld met de rode vlag, en er naast blijven totdat de Safety Car de startlijn is gepasseerd. Indien de Safety Car eerder ingehaald wordt, zal dit bestraft worden met 20 seconden straffijd. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

i. START

Zodra alle deelnemers stilstaan zal de official achter het startveld de groene vlag omhoog houden en de startgrid verlaten. De official met de rode vlag bij de startstreep zal hierna ook de baan verlaten. Vervolgens stelt de starter het rode startlicht in werking. 2 tot 5 seconden later schakelt hij het rode licht uit en start de wedstrijd. Indien met de vlag wordt gestart vervalt het rode licht en wordt het startsein gegeven door het opzwaaien van de startvlag. De deelnemers die zich na de opwarmronde in de pitstraat of bij de toegang tot de baan bevinden en nog willen deelnemen aan de wedstrijd, starten op een teken van een daartoe bevoegde official vanuit de pitstraat of de toegang tot de baan, nadat het startveld is gepasseerd.

Bij de start dient de pitmuur/vangrail, tot na de eerste passage van het het startvel vrij te zijn van helpers.

- j. **PROBLEMEN TIJDENS DE START**
 Wanneer tijdens de startprocedure een deelnemer op de startgrid problemen krijgt, dient hij dit onmiddellijk kenbaar te maken door zijn hand op te steken. Indien de veiligheid van de deelnemers hierdoor in gevaar dreigt te komen kan de starter de startprocedure vertragen c.q. onderbreken.
- k. **ONDERBROKEN START**
 In geval van een onderbroken start zal, indien het rode startlicht reeds aan is, de official op de start/finishlijn de rode vlag (opnieuw) opsteken. Zo mogelijk worden de gele knipperlichten ingeschakeld en zal het bord met de tekst "Start Delayed" worden getoond. Afhankelijk van de reden tot onderbreking van de start bepaalt de wedstrijdleider of en waar wisseling van wielen wordt toegestaan (op de grid of in de pitstraat).
- l. **NA EEN ONDERBROKEN START**
 In het geval dat het rode licht al aan is zal dit weer worden uitgeschakeld. De starter bepaalt het verdere verloop van de start:
- a. Er volgt direct een nieuwe start.
 Nadat alle deelnemers hun startposities weer hebben ingenomen en het startveld tot rust is gekomen, wordt de startprocedure opnieuw uitgevoerd vanaf het moment dat de official met de rode vlag op de startstreep de baan verlaat (zie art. 8.8 lid i).
 Er zal in deze situatie dus geen extra opwarmronde worden verreden en het oorspronkelijke aantal te verrijden ronden blijft gehandhaafd.
- of**
- b. Er wordt een nieuwe opwarmronde verreden.
 De startprocedure wordt opgepakt met ingang van het 1 min. signaal. De starter maakt de extra opwarmronde kenbaar door het tonen van een bord met de tekst "Warm up lap" aan het startveld. Met het zwaaien van de groene vlag vangt de opwarmronde aan en volgt de startprocedure (zie art. 8.8 lid g). De wedstrijd wordt met één ronde ingekort.
- m. **EEN MOTORFIETS MET PECH**
 Een motorfiets die na het startsignaal afslaat, mag door officials worden aangeduwd. Wanneer na enkele pogingen de motor nog niet loopt, zal de motorfiets van de baan moeten worden geduwd naar een plaats waar deze geen hinder of gevaar meer oplevert.
- n. **TE VROEG STARTEN**
 Een deelnemer die zich, zodra het rode (start)licht aan is, vanaf zijn startplaats voorwaarts beweegt voordat het rode licht uit is, wordt bestraft met 20 seconden straffijd. De straffijd moet opgeteld worden bij de tijd die hij nodig had om de wedstrijd te voltooien.

De beoordeling van het al of niet starten vanaf de verkeerde startplaats of voortijdig starten gebeurt door de wedstrijdleider. Deze kan zich laten assisteren door bevoegde officials.

De straf wordt uitsluitend door de wedstrijdleider opgelegd en wordt zo spoedig mogelijk aan de deelnemer en/of zijn team bekend gemaakt. Tegen deze straf kan geen protest worden aangetekend.

Ad. 8.9 Raceafstanden

Voor ONK klassen geldt een **voorgeschreven** minimum raceafstand. De raceafstand wordt uitgedrukt in kilometers (KM) en in het tijdschema vertaald naar aantal ronden, afgerond naar dichtstbijzijnde hele aantal ronden:

125 cc en Zijspannen: 45 KM

Dutch Supersport en Dutch Superbikes: 55 KM

De advies minimum raceafstand voor Supermono/Classics bedraagt 45 KM

De wedstrijdleider is ten alle tijde gerechtigd de minimaal af te leggen afstand in te korten als gevolg van overmacht, in het belang van de veiligheid of de situatie beschreven in artikel 8.14 van toepassing is.

Ad. 8.11.1 Op het circuit

- Het maken van een proefstart is uitsluitend toegestaan tijdens de uitlooprunde van een training en op een zodanige plaats dat dit geen hinder of gevaar oplevert voor de overige deelnemers.

Ad 8.12 Assistentie in de pits/monteurslicentie

Een deelnemer mag zich laten assisteren door maximaal vijf helpers.

Zij dienen allen in het bezit moeten zijn van een monteurslicentie **en voorzien van een juiste pas en/of ander in het AR voorgeschreven herkenningsteken**, hetgeen zichtbaar gedragen moet worden.

Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de licentiehouders dat zijn/haar helpers/monteurs in het bezit zijn van een monteurslicentie **en ander(e) voorgeschreven herkenningsteken(s)**.

Ad 8.13 Wisselen van motorfiets en zijspanpassagier

Het wisselen van motorfietsen tijdens een evenement is niet toegestaan.

Iedere deelnemer mag per klasse maximaal één (1) motorfiets ter keuring

aanbieden en gebruiken. Alleen wanneer deze motorfiets door ernstige **val- of motorschade** (vast te stellen door Hfd. Technische Dienst) niet meer bruikbaar is,

mag een tweede **motorfiets** ter keuring worden aangeboden en gebruikt.

Uitwisselen van motorfietsen tussen deelnemers onderling is verboden, tenzij deze op naam van de betreffende deelnemers zijn gekeurd, van hun startnummers zijn voorzien en de eigen transponders zijn gemonteerd.

Het wisselen van zijspanpassagier is tijdens de kwalificatie training(en) één (1) keer toegestaan, mits gemeld aan de wedstrijdleider. De tijd die gerealiseerd is met de tweede passagier zal bepalend zijn voor de kwalificatie. De zijspancombinatie kan, indien gekwalificeerd, enkel nog met de tweede (2^e) passagier aan de wedstrijd deelnemen.

Ad 8.14 Onderbreken van training/wedstrijd met de rode vlag

Alleen de wedstrijdleider kan besluiten een training/wedstrijd te onderbreken ten gevolge van de weersomstandigheden of om andere (veiligheids-) redenen.

Zowel aan de start-/finishlijn als bij de baanposten worden gezwaaide rode vlaggen getoond en (indien aanwezig) knipperende rode lampen langs de baan ingeschakeld.

De deelnemers moeten direct hun snelheid verminderen en terugkeren naar de pitstraat of naar een door officials aangegeven plaats.

Bij een training beslist de wedstrijdleider of en hoe lang er nog getraind kan worden.

Bij een wedstrijd wordt de klassering opgemaakt aan de hand van de stand van de laatste ronde die, vóór het begin van de onderbreking, door de leider en alle andere rijders die nog in de race waren en zich in dezelfde ronde als de leider bevonden, volledig is afgelegd.

De herstart vindt zo spoedig mogelijk plaats.

Uitzondering: indien de wedstrijd wordt onderbroken tijdens de laatste ronde, dan zullen alle deelnemers die reeds zijn afgevlagd geklasseerd worden op volgorde van afvlaggen. De overige deelnemers worden geklasseerd volgens doorkomst in de voorlaatste ronde. Zij dienen wel binnen 5 minuten na de rode vlag rijdend de pitstraat te zijn binnen gekomen. De twee klasseringen tezamen vormen de einduitslag van de wedstrijd.

Bij onderbreking van een wedstrijd is het toegestaan om in de pitstraat werkzaamheden aan motorfiets (of zijspan) uit te voeren (bijtanken, wielen wisselen etc.).

De voorwaarden waaronder een wedstrijd opnieuw wordt gestart zijn als volgt:

A Indien minder dan drie ronden zijn verreden:

1. De oorspronkelijke start wordt ongeldig verklaard.
2. De te herstarten wedstrijd gaat over tweederde (2/3) van de volledige afstand. De oorspronkelijke startopstelling wordt aangehouden. De plaats van een deelnemer die niet aan de herstart kan deelnemen wordt opengelaten.
3. Als het niet mogelijk is om de wedstrijd opnieuw te starten, worden er geen punten voor het betreffende kampioenschap toegekend.

B Indien drie of meer ronden, maar minder dan tweederde (2/3) van het voor de wedstrijd vastgestelde aantal ronden, afgerond naar beneden, zijn verreden:

1. De wedstrijd wordt beschouwd als een wedstrijd bestaande uit twee delen.
2. Alleen deelnemers die geklasseerd zijn in het eerste deel van de wedstrijd mogen in het tweede wedstrijddeel starten.
3. Om geklasseerd te zijn voor het eerste deel van de wedstrijd en te worden toegelaten tot het tweede deel, dient de deelnemer bij het onderbreken van de wedstrijd nog actief aan de wedstrijd deel te nemen, binnen 5 minuten na het stoppen van de wedstrijd rijdend op de eigen motor de pitsstraat te zijn binnengekomen en minimaal 75% (¾) van de voor het eerste deel tellend aantal ronden te hebben afgelegd (afgerond naar beneden). Uitgezonderd zijn de rijder(s) die aantoonbaar buiten hun schuld hieraan niet kunnen voldoen. De wedstrijdleider neemt hierover een beslissing.
4. De tijdwaarneming verzorgt zo spoedig mogelijk de startopstelling voor het tweede deel van de wedstrijd, **dit op basis van de uitslag van het eerste wedstrijddeel.**
5. Het aantal ronden waarover het tweede wedstrijddeel wordt verreden is in principe gelijk aan twee derde (2/3) van het oorspronkelijke aantal ronden verminderd met het aantal tellende ronden uit het eerste deel. Het minimum aantal nog te verrijden ronden is vijf (5).
6. Indien de wedstrijd in meer dan één gedeelte wordt verreden, worden het aantal afgelegde ronden van elk gedeelte bij elkaar opgeteld. De winnaar is de deelnemer die de meeste ronden heeft afgelegd. Bij een gelijk aantal ronden, zal de tijd waarin deze zijn afgelegd doorslaggevend zijn. Indien dat geen uitsluitsel geeft is de klassering in het tweede wedstrijddeel doorslaggevend.
7. Indien de wedstrijd is onderbroken en er om enige reden geen herstart plaatsvindt, worden er halve punten voor het betreffende kampioenschap toegekend.

C Indien tweederde of meer van het voor de wedstrijd vastgestelde aantal ronden, afgerond naar beneden, is afgelegd:

1. De wedstrijd wordt beschouwd als een volledige wedstrijd.
2. Er worden volledige kampioenschapspunten toegekend.

Ad. 8.17 Uitslagen

Gedurende een evenement zal vanuit de tijdwaarneming de volgende informatie t.b.v. de deelnemers/teams beschikbaar zijn:

- trainingen: einduitslagen per training en een gecombineerde uitslag van beide trainingen. Tevens wordt per training een lijst met rondetijden per deelnemer uitgereikt.
- wedstrijden: einduitslag van de race, tijdenlijst, een lijst met de raceposities per ronde (de zgn. ronde- of tellijst) en zo mogelijk de(tussen) stand van het kampioenschap.

Ad. 13

Bij het verstrekken van prijzengeld bij een ONK/NK dient vooraf instemming te worden verkregen van de KNMV en dient het prijzenschema te worden opgenomen in het AR van betreffend evenement.

De navolgende bepalingen zijn enkel van toepassing voor de KNMV Cup en betreffen aanvullingen op en/of afwijkingen van het Algemeen Wegrace Reglement.

Ad. 4.1 Inschrijfprocedure

Inschrijven voor KNMV Cup wedstrijden kan uitsluitend digitaal gebeuren via de website: www.knmvcup.nl. De inschrijving moet tenminste vier weken voorafgaand aan het evenement bij CRT BV binnen zijn (tijdstip digitale inschrijving is bindend!). Het inschrijfgeld wordt ongeveer 3 weken voor het evenement van je rekening afgeschreven. Op het moment dat het geld geïncasseerd is, is dit meteen de bevestiging dat je ingeschreven bent voor het betreffende evenement. Indien het aantal inschrijvingen per klasse het aantal toegestane rijders volgens de geluidshomologatie overschrijdt, wordt er een reservelijst aangelegd.

Sluitingsdatum: De sluitingsdatum is vier (4) weken vóór het evenement.

Deelnemers die na de sluitingsdatum willen inschrijven kunnen dat doen tot op de wedstrijddag. Dit kan alleen mits er in de betreffende klasse nog plaats is. In dat geval moet wel het volledige inschrijfgeld betaald worden en kan dit worden verhoogd met een toeslag van € 50,-.

Afmelding: In geval van afmelding tot drie (3) weken vóór een evenement, zal het inschrijfgeld volledig geretourneerd worden. Een inschrijving kan niet doorgeschoven worden naar medecoureurs of naar een volgend evenement.

Overmacht: Bij afmelding binnen drie (3) weken vóór het evenement wordt het inschrijfgeld alleen geretourneerd bij aantoonbare overmacht en zal € 50,- aan administratiekosten in rekening worden gebracht. De organisator bepaalt of er sprake is van overmacht. Indien hierover een verschil van mening is, kan advies worden ingewonnen bij de KNMV/Wegracecommissie.

Indien door overmacht een evenement niet geheel kan worden uitgevoerd, wordt het inschrijfgeld niet geretourneerd.

Ad. 4.2 Inschrijfgeld

De eenmalige bijdrage is voor 2011 vastgesteld op € 95,-. Betaling dient voorafgaande aan het seizoen plaats te vinden middels afgifte van een eenmalige machtiging aan CRT.

Het inschrijfgeld voor KNMV Cup *evenementen* die in Nederland verreden worden **zal op de site van de KNMV Cup en in het AR bekend worden gemaakt**. Dit bedrag is dan inclusief het gebruik van een transponder.

Voor KNMV Cup evenementen welke in het buitenland verreden worden gelden aangepaste voorwaarden en inschrijfgelden.

Ad 4.3 Toegangskarten

De KNMV Cup evenementen zijn, m.u.v. de pitstraat en andere officiële ruimten, vrij toegankelijk voor deelnemers en bezoekers. Als een Cup evenement is opgenomen in een ONK evenement, dan is de ONK-toegangsregeling van toepassing.

Ad. 8.1 Transponders

Een transponder kan ter plaatse voor een evenement worden geleend. De borg voor een leentransponder bedraagt € 100,-.

Het transpondernummer moet voor aanvang van de trainingen bij de tijdwaarneming bekend zijn.

Ad 8.13 Wisselen van motorfiets

Het wisselen van motorfietsen tijdens een evenement is niet toegestaan.

Iedere deelnemer mag per klasse maximaal één (1) motorfiets ter keuring

aanbieden en gebruiken. Alleen wanneer deze motorfiets door ernstige **val- of motorschade** (vast te stellen door Hfd. Technische Dienst) niet meer bruikbaar is, mag een tweede **motorfiets** ter keuring worden aangeboden en gebruikt.

Uitwisselen van motorfietsen tussen deelnemers onderling is verboden, tenzij deze op naam van de betreffende deelnemers zijn gekeurd, van hun startnummers zijn voorzien en de eigen transponders zijn gemonteerd.