



**The Dutch Ducati Dealer Cup  
3DCup 2011 – zesde editie**

**Persbericht  
Assen, DTS KTM Pirelli Racing Days 27-28 Augustus**

Het laatste weekend van augustus rijdt de 3DCup, net als op Spa Francorchamps, in het gezelschap van het ONK tijdens de DTS KTM Pirelli Racing Days op Assen. Een mooi evenement met de nodige bezoekers op zondag ondanks het druilerige weer.

Deze wedstrijd wordt apart verreden, dus één wedstrijd voor de A klasse en één voor de B klasse. Te beginnen met een paar trainingen op de zaterdag. Om half elf de eerste kwalificatie training voor de A klasse. In deze klasse rijden dit weekend 24 rijders, met één nieuwe rijder Erik Plucker. Dit jaar voor het eerst aan het racen, maar niet onverdienstelijk met een tijd van 1:50.679 op een Ducati 916. Direct blijkt weer dat een heel seizoen meedraaien in het kampioenschap zijn vruchten afwerpt, er worden erg snelle tijden gereden en menig rijder verbreekt zijn persoonlijk record. De snelste tijd wordt op de klok gezet door John Middelkoop met een 1:47.088. Tweede tijd voor Wouter de Wit met 1:48.330, een persoonlijk record. Derde tijd voor Robin Haesen met 1:49.132.

Om twaalf uur is het de beurt aan de B klasse, zij hebben een grote groep met 32 rijders. Het is mooi weer op zaterdag dus bijna iedereen rijdt op slicks voor de trainingen. De snelste tijd wordt verreden door Eugene Tangelder op zijn tweeklepper, Ducati SRT 1078 R, speciaal ontwikkeld door het Silvolde Racing Team. Hij rijdt een tijd van 1:54.557, ook een persoonlijk record. Tweede tijd wordt verreden door Freek van Luytelaar, 1:55.104 en tenslotte nieuwkomer Peter Verstraete met een tijd van 1:55.642, ook een sterke verbetering van zijn tijd van het begin van het jaar.

Na een rustpauze voor sleutelen, bijkomen en genieten van de trainingen in het Nederlands Superbike, mag de A klasse om drie uur weer aan de bak. De baan is wederom mooi droog en de slicks kunnen op de wielen gemonteerd blijven. Ook in de tweede kwalificatie training is John Middelkoop de enige die onder de 1:48 weet te rijden met een tijd van 1:47.231. Geen persoonlijk record (1:46.454 in de race van de Ducati Club Races), maar wel de beste tijd. John is gedreven want hij kan dit weekend seizoenskampioen worden. Marcel Kock had pech met de motor in de eerste training maar klokt nu de tweede tijd, 1:48.142. En derde tijd wordt verreden door zijn broer Johnny, net een paar tiende verschil met 1:48.579. Helaas moet de derde broer Harold nog geblesseerd toekijken. Overall dus John Middelkoop op pole position, Marcel Kock op een tweede plek en Wouter de Wit op een derde positie. Johnny Kock op vier, Robin Haesen op vijf, Marijn Tieleman op zes, Edgar van Egmond op zeven en tenslotte laatste plek op tweede startrij voor Jasper de Wit.

Om half vijf is de B klasse aan de beurt. Het grote startveld staat in parc ferme te wachten tot dat ze de baan op mogen. Hier is het kampioenschap nog erg spannend voor de eerste plek dus de mannen zijn erg gedreven. Ook zeker de jonge rijder Joost van Thiel, die qua tijden steeds verder naar zijn vader toe kruipt die in de A klasse rijdt. Hij klokt dan ook de snelste tijd in deze tweede training, 1:54.082, tijdens de Clubraces reed hij nog een tijd van 1:58.6. De tweede tijd wordt op naam van Jan Jaap Derksen gezet, ook nieuwkomer binnen de 3DCup, 1:54.437. En tenslotte derde Freek van Luytelaar met een tijd van 1:55.014. Dat betekent voor de zondag Joost op pole position, Jan Jaap als tweede, Eugene Tangelder als derde, Freek als vierde, Peter Verstraete als vijfde, de Engelsman Dave Fiorini zesde, Jan Petersen zevende en Robbert Huigen achtste. Vader Donald staat daar overigens direct achter op een negende plaats.

De dag wordt afgesloten met veel gesleutel dit keer. Er zijn zelfs een paar rijders die op pad gaan naar hun Ducati dealer in het Zuiden van het land om een nieuw blok te monteren. De laatste keert om vier uur terug op het paddock....maar ja als je derde staat in het kampioenschap dan wil je wel!

Op zondag is het weer helaas wat minder betrouwbaar. Als de A klasse zich voor moet bereiden blikken de rijders allemaal naar boven, de lucht is dreigend, de buienradar ook, maar verder is de

baan nog krukdroog... de meesten kiezen er toch voor om op slicks of straatbanden aan de start te verschijnen. En dat blijkt de juiste beslissing want het blijft droog. Na twee uitvallers de dag er voor staan er 22 rijders aan de start. Een goede start voor iedereen en na de eerste ronde heeft John Middelkoop de leiding genomen. Kort daar achter Marijn Tieleman, kampioen in 2010 en daarachter Wouter de Wit. Na de derde rond heeft John al zo'n 10 seconde voorsprong genomen op Marijn. Wouter zit daar nog steeds achter, strijdend voor zijn eerste podiumplek van het seizoen. Johnny Kock ligt vierde en houdt goed aansluiting. Hij heeft meer geluk dat zijn broer Marcel die er in de eerste ronde even af ging en na wederom op gestapt te zijn, nu toch de strijd staakt met technische problemen. Tijdens de race blijft het spannend in de groep achter John, de groep met Wouter, Johnny, Chris van Thiel, Carl Nengerman, Bart Drost en Robin Haesen, blijft dicht bij elkaar en ze strijden allemaal om die derde plek. Een stukje verder het veld in zien we ook Andre Niemandsverdriet, Davy Wens en Thomas Klarenbeek een mooie strijd leveren. Ze maken het elkaar moeilijk en er wordt voortdurend van plek gewisseld. Ook Jarno Fredriks en Mark Loeffen, beide op een 848, maken er weer een mooie race van. Deze twee rijders zitten bijna elke race bij elkaar in het vaarwater, mooi voor het publiek. Met nog vier ronde te gaan weet Chris van Thiel Marijn Tieleman in te halen en daarmee de tweede plek te veroveren. De koppositie van John komt niet in gevaar, hij loopt inmiddels al bijna 20 seconde uit. De volgende ronde valt Marijn verder terug, hij lijkt technische problemen te hebben en Wouter neemt de derde positie weer in. Maar het blijft spannend en een ronde later ligt Johnny op de derde positie. En om het nog spannender te maken haalt Johnny Chris nog net even in de Geert Timmerbocht in net voor de eindstreep, wat een strijd. John wint en heeft hiermee zijn kampioenschap voor 2011 veilig gesteld!

Om half vier is de B klasse aan de beurt. Dan lijkt de lucht veel minder dreigend en de meesten staan dan ook in parc ferme op slicks, 32 rijders aan de start. Ze gaan sterk van start en na één ronde ligt Jan Jaap Derksen op kop, op twee Barry Esseboom en op drie David Fiorini. Freek Luytelaar komend van pole position ligt vierde. Joost van Thiel bleek helaas direct in de warming-up ronde al technische problemen te hebben en moet afhaken. Na de derde ronde weet Freek de leiding te nemen, David Fiorini ligt tweede. Met nog zeven ronde te gaan weet Barry de koppositie in te nemen, Freek ligt tweede en Jan Jaap daar achter. Maar dan begint het te druppen, het zag er niet naar uit, maar toch gebeurt het en de rijders staan op slicks. De eerste ronde wordt fataal voor een paar rijders die de regendruppels wellicht onderschatten of gewoon erg fanatiek zijn; Kees Grinwis, die een sterk eerste seizoen draait, maakt een schuiver in de Geert Timmer bocht. Iets later komen ook Elbert Fliet en Koos van Elshout ten val helaas. De dames Claudia van Kleeff en Els Bouwens rijden een mooie race ondanks de druppels. En ook Freek laat zich niet afleiden door de regen en neemt weer de leiding. Hij zal uiteindelijk weten te winnen met 46 seconde voorsprong. Jan Jaap vecht moedig, ondanks een heftige glippartij de Geert Timmer uitkomende. Het publiek houdt even de adem in, maar hij blijft er op zitten. De strijd om de derde positie blijft spannend in de laatste paar ronde, wie zal het worden, de Engelsman David Fiorini, de Belg Yoeri Steenssens of Barry Esseboom. Helaas komt Barry ten val en weet uiteindelijk Yoeri Steenssens de derde plek in te nemen.

De uitslag voor dit geslaagde weekend:

A klasse

- 1) John Middelkoop, Ducati 1200, rijdend voor Goedhart Motoren
- 2) Johnny Kock, Ducati 1098 R, rijdend voor Affetto Ducati
- 3) Chris van Thiel, Ducati 1198S, rijdend voor Ducati Zaltbommel

B klasse

- 1) Freek van Luytelaar, Ducati 1098, rijdend voor Affetto Ducati
- 2) Jan Jaap Derksen, Ducati 1098, rijdend voor Star Twin
- 3) Yoeri Steenssens, Ducati 1098, rijdend voor Ducati Zaltbommel

Het zesde seizoen zit er bijna op, met een laatste beslissende race tijdens de Race of the Champions in het weekend van 24 en 25 september.

Note voor pers:

Meer info en klassement 3DCup zijn te vinden op [www.sads.nl](http://www.sads.nl).

Bij gebruik van foto's graag de fotograaf vermelden die bij de titel van de foto staat; Rene Zuidema, Ad Kievit of Wout Loeffen, dank u.