



**The Dutch Ducati Dealer Cup
3DCup 2011 – zesde editie
Alpe Adria Championship op Brno, Tsjechië, 21-22 mei**

Persbericht

Op donderdag gaan een man of 40 weer op pad naar Brno, ruim 1000 kilometer, maar met als beloning één van de mooiste circuits van het kampioenschap en volgens velen zelfs van Europa. Op Brno maakt de 3DCup onderdeel uit van de Alpe Adria Cup, een cup waar Tsjechen, Polen, Hongaren, Slowaken en een paar andere nationaliteiten de strijd aan gaan.

De 3DCup rijdt daar een eigen kampioenschap, maar de trackday een dag tevoren is uiteraard gemengd met al deze nationaliteiten, een bont gezelschap. En er wordt hard gereden, in de Superbike klasse worden tijden geklokt van 2:04 door de Tsjechen op hun thuis circuit. Iedereen is weer blij hier te zijn, Brno is een brede baan met mooie hoogte verschillen en een lengte van 5,4 kilometer.

Op vrijdag is er dus een trackday en de meeste rijders gebruiken deze zonnige dag om het circuit te verkennen en zich voor te bereiden op het wedstrijdweekend.

Op zaterdagochtend schijnt nog steeds de zon en kunnen de eerste trainingen verreden worden. In tegenstelling tot de drukte op de baan tijdens de laatste sessie van de trackday, met zo'n 72 rijders, rijdt de 3DCup uiteindelijk met 38 rijders. Er rijden 14 rijders uit de B klasse mee en 23 uit de A klasse, dat betekent dus dit weekend voor alle B rijders punten!

Tijdens de trainingen wordt er al knap hard gereden, de snelste tijd komt op naam van de koploper in het klassement Marijn Tieleman, met een tijd van 2:11.5. In de B klasse rijdt Elbert Fliet de snelste tijd met 2:19.7. Snelste dame is Peggy Appelmans met vlak achter haar Bernice Sangers die weer terug is van weg geweest in de 3DCup en nu haar rondjes draait op een zware 1098.

Op zondag worden twee wedstrijden verreden en ook nu weer is de zon van de partij, in tegenstelling tot 2010, lijkt 2011 de 3DCup wat beter gezind te zijn. Om kwart voor elf staan de rijders aan de start van de eerste wedstrijd. Na de eerste ronde rijdt John Middelkoop op kop, gevolgd door Marijn Tieleman, Hein Konings, Jeroen Westendorp en Robin Haesen. In de derde ronde komen Bart Bongers en Elbert Fliet helaas samen ten val, maar gelukkig geen grote schade. Na vijf ronden leidt John nog steeds de wedstrijd, met Marijn in zijn kielzog. Naamgenoten Robin Haesen en Robin Kraaikamp vechten om de vijfde en zesde positie. Maar ook het gevecht tussen Kees Grinwis en Bernice is erg de moeite waard, ze wisselen per ronde een paar keer van positie en geen van beiden geeft op. Voor de B klasse lijkt Jan Jaap Derksen de beste kaarten te hebben. Hij rijdt hier zijn derde wedstrijd ooit, maar heeft er duidelijk gevoel voor. Ook op kop blijft het spannend, en ook daar wordt stuivertje gewisseld. Maar John Middelkoop, rijdend voor Goedhart Motoren, laat zich niet kennen en komt als eerst over de eindstreep met 2 meter voorsprong op Marijn Tieleman, uitkomend voor Ducati Zaltbommel. Op de derde positie eindigt Hein Konings, voor de nieuw deelnemende dealer Moto Puro. In de B klasse komt Jan Jaap Derksen op zijn 1098 als eerste over de streep, rijdend voor Star Twin. Op twee Jan Petersen op zijn 1098S ook voor Star Twin en op drie één van de Engelse rijders Dave Fiorini op een 1098, rijdend voor Biggelaar.

Een paar uur later start de tweede wedstrijd, met helaas een afmelding van Jeroen Westendorp die wederom technische problemen kent met zijn motor. Na de eerste ronde heeft John Middelkoop wederom de leiding genomen en laat zien dat hij en zijn motor dit seizoen weer helemaal in topvorm zijn. Gevolgd door Marijn Tieleman, Hein Konings, Johnny Kock en de zeer ervaren Jan de Boer die een erg sterke start had. Voor de B klasse komt Jan Jaap Derksen weer als eerste door. En ook Bart Drost rijdt een goede wedstrijd, na 3 ronden ligt hij op een zevende positie net voor Marcel Kock. Na vier ronden neemt Marijn de kop over van John. Wouter de Wit en Edgar van Egmond strijden samen om een plekje in de top tien en ook de veteranen Dick Oorschot en Joop Offerman laten een

mooie strijd zien. Halverwege de wedstrijd laten Marijn en John een behoorlijk gat vallen naar de achterblijvers en halen alles uit de kast voor de eerste trede op het podium. In de laatste ronde probeert John nog binnen langs in te halen bij Marijn, maar deze wedstrijd zal hij zich toch tevreden moeten stellen met een tweede positie. Wouter de Wit op zijn 1098, blijft tot het laatste moment in gevecht met Mark Loeffen op een 848, sneller in de bochten, maar weer ingehaald op de rechte stukken. Wouter eindigt op de 9^e plek en Mark op de 8^e. In de A klasse dus Marijn op kop met achter zich John. Op de derde positie wederom Hein Konings. Bij de B klasse is het ook tot op de eind streep spannend, Jan Petersen haalt in de laatste ronde Jan Jaap Derksen in en draait zich net over de streep nog even om, om zijn glorie te vieren. Op de derde plek dit maal één van de Belgische rijders Marc Martiny op een 1198 S Corse, rijdend voor Biggelaar.

Twee mooie podia met bekens en kaarten voor de GP op Brno, dus een geslaagd weekend onder de zon in Tsechië, zeker voor herhaling vatbaar en volgend jaar op uitnodiging naar Slowakije misschien!

Vier weken rust en dan gaat de 3DCup op pad naar het Festival d'Italia op Oschersleben. Een mooie evenement onder de vlag van Art Motor. Het wedstrijdprogramma voor 2011 voert nog langs de volgende circuits:

Datum	3D-Cup
15-17 april	Lausitz, ART, Duitsland
13-15 mei	Assen, Ducati Clubrace, DCN
21-22 mei	Brno, Alpe Adria Cup, Tsechië
23-26 juni	Oschersleben, Festival d'Italia ART, Duitsland
2-3 juli	Dahlemer Binz, MC Jan Wellem, Duitsland
12-14 aug	Spa Francorchamps, Jumpy, België
26-28 aug	Zolder, Motorsportschool, België
24-25 sept	Assen, SMA Race of the Champions

Wil je meer lezen over de 3DCup kijk dan op www.sads.nl.