



***The Dutch Ducati Dealer Cup  
3DCup 2011 – zesde editie***

***Persbericht  
Ducati Club Races 13-15 mei***

In 2011 kent de Dutch Ducati Dealer Cup alweer haar zesde seizoen. En als topper staat er natuurlijk vroeg in het seizoen weer de Ducati Club Races op het programma, het hoogtepunt van het jaar voor alle Ducati rijders en ook de 3DCup rijders.

Tijdens de Ducati Club Races rijden de rijders hun trainingen in de Ducati klassen, de snelste rijders staan in de Desmo Quatro ingedeeld, de tweekleppers in de Duo Valvole en de andere verdeeld over de diverse Ducati open klassen. Maar op zondag staat er ook een extra wedstrijd met alleen de 3DCup rijders op het programma. En dit geldt zowel voor de A klasse als ook de B klasse.

Na een sterke dag met goede trainingstijden op zaterdag, staat voor de A klasse op pole position Chris van Thiel met een tijd van 1:47 en bij de B klasse Robert Schreur met een tijd van 1:54. Dat belooft dus een snelle wedstrijd te worden op zondag en twee mooie volle klassen met in totaal 75 rijders aan de start.

Op zondagochtend schijnt de zon nog volop en het paddock loopt al snel vol met publiek. De rijders rijden eerst hun wedstrijd in de Ducati klassen en zullen eind van de middag aan de start verschijnen voor de 3DCup. Als eerste is de A klasse aan de beurt om kwart over vier. Helaas zijn twee van de top tien rijders door technische problemen uitgevallen in de eerdere wedstrijden. Het gaat om Jeroen Westendorp, in 2010 nog op een tweede plaats in het kampioenschap en de Belgische rijder Robin Haesen die zijn seizoen erg sterk gestart was met een overwinning op Lausitz.

Er worden erg snelle rondetijden gereden in deze klasse, de snelste man van de wedstrijd is Marijn Tieleman met een snelste ronde van 1:46.055, maar iedereen in deze klasse rijdt onder de 1:57. Helaas komen Chris van Thiel en Marcel Kock samen ten val en heeft Chris daarmee zijn goede uitgangpositie verspeeld. Het is een erg spannende wedstrijd aan de kop, maar Marijn weet zijn kracht weer op het juiste moment te tonen en staat op de hoogste trede van het podium. John Middelkoop zat vlak achter hem en pakt de tweede plek voor Hein Konings. Ronald van Vliet wordt vierde en Gerard van de Kammen vijfde. Als eerste tweeklepper zien we Hans van der Heijden op een 8<sup>e</sup> plaats op zijn NCR Millona. En ook de enige dame in de A klasse, Peggy Appelmans, klokt een mooie rondetijd van 1:55.3.

Net voor zessen is de B klasse aan de beurt. Helaas is de regen inmiddels weer van de partij in Assen, een droge Ducati Club Races lijkt quasi onmogelijk en de B klasse is de dupe. Maar toch verschijnen er 29 rijders met regenbanden aan de start. Zij laten zich niet tegenhouden en gaan de strijd om de punten aan. Ook hier wat uitvallers door valpartijen en problemen in de eerdere wedstrijd, maar de top 10 rijders zijn er gelukkig allemaal bij. Els Bouwens vertegenwoordigd de dames aan de start. Ondanks het weer wordt het een erg spannende wedstrijd, waar de toeschouwers op Assen van kunnen genieten. Als je eenmaal het vertrouwen hebt in regenbanden, kan er toch veel meer dan je denkt en ook nieuwkomers Kees Grinwis en Jan Jaap Derksen rijden een sterk debuut op regenbanden. Op één eindigt uiteindelijk één van de Belgische deelnemers Yoeri Steenssens op een 1098 rijdend voor Ducati Zaltbommel. Op twee Elbert Fliet, net als op Lausitz heeft deze jonge rijder weer top gereden op zijn 1198 van Motoport Assen. Tenslotte op de derde plaats Barry Esseboom, twee maal winnaar op Lausitz, hij rijdt dus een erg goed seizoen op zijn 1098, ook rijdend voor Motoport Assen. Vader Esseboom eindigt op een 16<sup>e</sup> plaats. Twee mooie wedstrijden, ondanks de regen bij de B klasse, maar iedereen kijkt terug op een geslaagd weekend op Assen.

Drie dagen uitrusten en sleutelen en dan vertrekt een groep van 40 rijders alweer naar het prachtige circuit van Brno om tijdens de Alpe Adria Cup aan te treden met de 3DCup.