The Dutch Ducati Dealer Cup ***Persbericht***
3DCup 2011 – zesde editie ***Eerste race op Lausitz 16 en 17 april***

In 2011 start de Dutch Ducati Dealer Cup alweer met de zesde editie. Vroeg in het seizoen reizen de fanatieke rijders oostwaarts richting het mooie circuit van Lausitz voor een event van Art Motor waar de 3DCup te gast is. Er staan voor dit seizoen acht wedstrijden op het programma op prachtige circuits in Europa, waaronder Brno, Spa Francorchamps en uiteraard het thuis circuit Assen. Ook Zolder staat voor dit jaar weer op het programma. De 3DCup zal maar liefst drie keer meeliften op een race weekend van het Open Nederlands Kampioenschap (ONK).

Lausitz is een circuit wat gebruikt wordt voor vele auto evenementen, maar wat zich bij droog weer perfect leent voor motorraces. Een baan van 4,3 kilometer met zeer vloeiende bochten. Op vrijdag verkennen de rijders de baan tijdens een trackday en een zestal duo's waagt zich zelfs diezelfde avond aan een twee uur Endurance om de baan echt goed onder de knie te krijgen. Een mooie ervaring met zelfs bekers voor het tweeklepper team van Eugene Tangelder en Eric Janusz (Silvolde Racing Team) en het duo Mark Loeffen en Frank Bouwens. Op zaterdag en zondag staan er 3 trainingen en 2 wedstrijden op het programma voor de 3DCup. Een groep van 48 rijders is afgereisd naar Lausitz in de nabijheid van Dresden.

Op zaterdag staan er 3 trainingen van 20 minuten op het programma, ondanks wat technische problemen, verlopen de trainingen soepel. Drie rijders uit de A klasse klokken onder de 1:50, Robin Haesen, Hein Konings en Chris van Thiel. De kop is er af en de mannen tonen wat een winter hard trainen op kan leveren. Aan het einde van de dag volgt de eerste wedstrijd. De A klasse is als eerste aan de beurt, de mannen staan gespannen aan de start. De ervaren Johnny Kock heeft zelfs wat problemen met de start en komt als laatste weg. Na de eerste ronde ligt Robin Haesen op kop, met daarachter winnaar van het 2010 seizoen Marijn Tieleman en als derde Jeroen Westendorp. Achter de kopgroep strijden Marcel Kock, Ronald van Vliet en John Middelkoop om de vierde plaats en ze komen dichterbij. Met nog 5 minuten te gaan is de kopgroep nog ongewijzigd. Marcel en John nog steeds vlakbij. Daarachter vecht Johnny Kock zich ondanks zijn slechte start naar voren met de derde broer Harold Kock en Jarno Fredriks in zijn kielzog. Halverwege het rijdersveld rijdt Peggy Appelmans een mooie eerste wedstrijd in de A groep, nadat ze vorig jaar tweede werd in de B klasse. Jan de Boer, Geert Schepens en Wouter de Wit maken er samen ook een spannende strijd van tot dat Geert helaas uitvalt door technische problemen. Voorin blijft het spannend en als dan ook Jeroen uitvalt door technische problemen is het podium weer in zicht voor sommige rijders. Johnny blijft vechten en profiteert in de laatste ronde van het uitwijken van zijn broer door een ongeval en wordt daarmee derde in de wedstrijd op zijn 1098R, hij komt uit voor Affetto Ducati. Op één blijft met voorsprong de Belgische rijder Robin Haesen op zijn 1098 klaargemaakt door Biggelaar Special Performance. En op twee eindigt Marijn Tieleman op een 1098S, rijdende onder de vlag van Ducati Zaltbommel.

Om half zes staat de B klasse voor het eerst dit seizoen aan de start. Ook hier gespannen gezichten, maar het weer zit mee dit weekend dus daar zal het niet aan liggen. De start is dan ook goed voor de meesten, na één ronde komt Barry Esseboom als eerste langs start finish, gevolgd door de Engelsman Dave Fiorini en als derde de nieuwkomer Jan Jaap Derksen. De jonge nieuwe rijder Joost van Thiel met zijn 16 lentes had een bokkerige start maar heeft zich goed herpakt en wint een paar plaatsen terug. Na een viertal rondes heeft Barry al een mooie voorsprong genomen, met Dave en Jan Jaap in de achtervolging. Ook Robbert Huigen, zoon van, komt steeds dichterbij en doet aanspraak op een podium plaats. Na een seizoen afwezigheid, maakt Bernice Sangers weer onderdeel uit van dit rijdersveld op een 1098 en ze laat direct van zich spreken. Met zo'n vijf minuten te gaan komt de

jonge rijder Elbert Fliek naar voren en neemt de derde positie over van Jan Jaap. Maar ook Marc Martiny komt steeds dichterbij. Halverwege het veld strijden de ervaren mannen Peter van Aken, Joop Offerman en Donald Huigen met de jonge rijder Joost van Thiel, ze willen zich niet laten kennen. En Arnaud Kiers probeert met man en macht de dames Nancy Klomp en Els Bouwens voor te blijven. Na een spannende wedstrijd op alle fronten komt Barry Esseboom met een behoorlijke voorsprong als eerste over de streep op zijn 749, rijdende voor Motoport Assen. Als tweede eindigt Dave Fiorini op een 1098 van Biggelaar Special Performance en als derde een erg blije Elbert Fliek, ook voor Motoport Assen maar dan op een 1198.

Na een gezellige, bijna zomerse avond, volgt er op zondagochtend een warming up alvorens een uur later aan de tweede wedstrijd voor de A groep te beginnen. De start gaat vlekkeloos, behalve voor Jan Petersen, helaas vertoont zijn motor mankementen en moet hij verstek laten gaan. Bij de eerste doorkomst ligt Marijn Tieleman van Optimaal Racing team al direct op kop. Hij laat zich niet kennen en wil nu weer de hoogste trede van het podium op. Vlak achter hem Jeroen Westendorp en daarachter Chris van Thiel, oprichter van Optimaal Racing Team. Bij de derde doorkomst ligt Chris zelfs achter zijn teammaat op een tweede plek. Jeroen valt wat terug en Marcel Kock klampt aan. Net achter de eerste acht vechten Jarno Fredriks en Mark Loeffen tegen elkaar, deze mannen zijn erg aan elkaar gewaagd. Ook Robin Haesen en John Middelkoop laten een mooie strijd zien. Ondanks het feit dat hij op zijn oude motor moest starten in verband met problemen met de 1198S, laat John zich niet kennen. Na een ronde of zes heeft Marcel Kock de tweede positie ingenomen en vechten Chris en Jeroen om die laatste podium plek. Marijn voelt de hete adem van Marcel in zijn nek, maar draait het gas nog wat verder open. Deze eerste plek laat hij zich dan ook niet meer afnemen en hij neemt de eerste beker mee naar huis voor het Optimaal Racing Team. Als tweede dus Marcel Kock op een 1198S rijdende voor Affetto Ducati en als derde Jeroen Westendorp uitkomende voor dezelfde dealer op een 1098.
De rijders zetten de motoren weg en klimmen snel de tribune op om de B klasse van start te zien gaan. De rijders vliegen de eerste bocht in en na één ronde is de stand van de top drie hetzelfde als in de eerste race, Barry, Dave en Jan Jaap. Wie gaat het hen dit maal moeilijk maken. Na de tweede ronde heeft Robbert Huigen de derde plek overgenomen. Na vijf rondes heeft hij nog steeds deze podiumplek in handen, achter hem strijden Frank Bouwens en Jan Jaap zich naar voren. Bernice ligt op een zevende plek net voor Joost van Thiel. Maar Joost laat zich niet kennen en haalt Bernice een ronde later weer in. Met nog drie minuten te gaan vecht Frank zich verder naar voren en in de laatste ronde weet hij zelfs de tweede plek te bemachtigen op zijn tweeklepper 1100 SSi, voor Ducati Zaltbommel. Op één blijft met trots Barry Esseboom die in topvorm lijkt. De derde plek in deze wedstrijd is voor Dave Fiorini, die ook erg goed zijn seizoen begint. Bernice eindigt binnen de top tien en is, na een korte uitstap, blij weer terug te zijn tussen de collega Ducati's.

Met nog een maand te gaan voor de Ducati Club Races, was dit een geslaagde start van het zesde seizoen van de 3DCup. Het wedstrijdprogramma voor 2011 voert nog langs de volgende circuits:

Datum	**3D-Cup**
15-17 april	Lausitz, ART, Duitsland
13-15 mei	Assen, Ducati Clubrace, DCN
21-22 mei	Brno, Alpe Adria Cup, Tsechjië
23-26 juni	Oschersleben, Festival d'Italia ART, Duitsland
2-3 juli	Dahlemer Binz, MC Jan Wellem, Duitsland
12-14 aug	Spa Francorchamps, Jumpy, België
26-28 aug	Zolder, Motorsportschool, België
24-25 sept	Assen, SMA Race of the Champions

Wil je meer lezen over de 3DCup kijk dan op www.sads.nl.