

Ducati 3D cup # 385

Lauzits 15 – 17 April 2011

Beste lezers,

Hierbij wil ik jullie op de hoogte brengen van mijn eerste belevenissen in de Ducati 3D-cup.

Voor dit seizoen heb ik besloten om naast de NBC en de ZAC ook een 5 tal wedstrijden mee te rijden in de Ducati 3D cup. De Ducati 3D cup is een speciaal opgezette dealer cup voor Ducatisten. Er wordt gereden op GP circuits in Europa en aangesloten bij bestaande evenementen (zoals het ONK). Binnen de 3D cup zijn er twee klasse A en B. A klasse is zeer snel, en B klasse is snel. Ik zal dit jaar uit komen in de B klasse met een Ducati 848.

Donderdag middag zijn we rond 12.00 uur vertrokken om af te reizen naar Euro speedway lauzits (tussen Berlijn en Dresden) ruim 850 km rijden van thuis. Ik wordt dit weekend bijgestaan door één van de vaste krachten van het NBC team, Pa Alting. De afgelopen twee weken hebben nog aardig wat werk moeten verzetten om de motorfiets aan het technisch reglement te laten voldoen, maar dat is allemaal gelukt.

Rond 21.30 uur kwamen we aan op het circuit in de stromende regen. Een plekje zoeken om het kamp op te slaan was niet zo moeilijk. Wat een verschrikkelijk grote paddock hebben ze hier! Dit is echt een serieus circuit! Links in de hoek stonden een hele club Nederlanders, dus hier zijn we maar naast gaan staan, achteraf allemaal 3d cuppers. Gelijk even kennis gemaakt met de mensen achter de 3D cup. Vervolgens slapen want de volgende dag stond er een trainingsdag op het programma.

Vrijdagochtend vroeg opgestaan om in te schrijven en de motorfiets klaar te maken. Begin van de ochtend was het nog nat op de baan, maar het bleef droog deze dag. Training vorderde gestaag en de lay-out van de baan had in met de middag pauze goed erin zitten. In de middag heb ik nog lekker een aantal sessies kunnen rijden en geprobeerd wat meer snelheid erin te krijgen. Dit ging redelijk. In de avond stond de technische keuring op het programma en de rijders briefing. Leuk om te melden is dat tijdens de rijderbriefing de nieuwkomers voorgesteld werden (ik dus ook). Er is veel persoonlijke aandacht voor de rijders door de organisatie en men probeert elkaar te helpen in geval van problemen!

Zaterdag was het dan zo ver. Vandaag moet het gaan gebeuren! In de ochtend 3 tijdtrainingen en aan het eind van de middag de eerste wedstrijd. Weer was zeer goed, het was rond de 20 graden en een zonnetje. Tijdtrainingen gingen aardig, echter ik merkte dat ik me zelf slecht kon motiveren om een snelle ronde te rijden. Training resulteerde er uiteindelijk in een rondetijd van 2:03 wat een 12 start plek opleverde in de race.



Nu begon het lange wachten. Training was afgelopen rond 12.00 uur en de wedstrijd was pas eind van de middag om 17.20 uur. In de tussentijd waren er andere wedstrijden van een Duits kampioenschap. Dit gaf ons even de tijd om te kijken hoe de start er aan toe ging bij de andere wedstrijden. Hoe meer starts ik gezien had, hoe zenuwachtiger ik werd voor mijn eigen wedstrijd. Vooral de angst om de motorfiets af te laten slaan tijdens de start nam toe.

Om 17.00 uur was de 3d cup aan de beurt. Eerst de A klasse en dan de B klasse. Na 4 ronden van de A klasse gezien te hebben ben ik terug gelopen naar de Paddock. Alles aan getrokken en op de motor gestapt naar de pitstraat. Inmiddels was de A klasse afgelopen en we mochten de baan op om onze start positie in te nemen. Nu nog 1 opwarmronde en het was zo ver.

Iedereen stond op zijn plaats, rood licht aan, roodlicht uit en weg waren we. Ik had een zeer goede start of naast me stonden ze slapen. Ik kwam de eerste bocht door op de 9^{de} plek. .



Ik kon de aansluiting met het groepje voor me net houden en ik heb vervolgens een ronde of 2 in het hetzelfde groepje gereden. Toen begonnen ze voor me wat stoeien met elkaar en hiervan kon ik profiteren. De twee voor me waren zo met elkaar bezig dat ik ze eenvoudig te gelijktijd kon uitremmen. Zo dat waren er weer twee, op naar de volgende. Inmiddels lag ik op de 7^{de} plek. Er waren nog 2 ronden te gaan en ik had aansluiting bij de volgende twee. Zo weer een uitrem actie achter op het circuit, hup naar plek 6. Nog 1 ronde te gaan en ik merkte dat ik sneller kon dan de rijder voor me. Nog maar eens een uitrem actie plaatsen op hetzelfde punt als de vorige keer, echter de rijder hield het gaatje dicht. Even twee bochten wachten en zorgen dat ik er echt kort achter zit. Vervolgens kon ik met meer snelheid de bocht uit komen en kon ik hem op een kort recht stuk inhalen, vervolgens laatremmen en het gaatje dicht houden. Nog 3 bochten en de finish was inzicht.

De eerste race eindigde ik op een verdienstelijke 5^{de} plek. Mijn snelste ronde was 1:58 hoog, ruim 4,5 seconde sneller dan in de training. Dit biedt perspectief voor de tweede race op zondag.



Zondag ochtend begon met een warming up van 15 min. Vervolgens waren we eind van de ochtend aan de beurt voor onze tweede race. Helaas moesten we de startopstelling aanhouden van de training en niet de uitslag van de eerste race. Zodoende begon ik weer op een 12^{de} startplek.

Opstellen, licht rood, licht uit en weg waren we. Wederom een zeer goed start en ik kwam dit keer als 8^{ste} de eerste bocht door en als 6^{de} de derde bocht, maar vervolgens werd ik op het rechte stuk achter op het circuit voorbij gereden door een 1198. Je kon merken dat deze machine toch een bak meer vermogen had dan mijn 848. Nu kwamen we aan op het bochtige gedeelte van het circuit. Door mijn hogere bochtensnelheid was ik weer voorbij. Dit kat en muis spelletje hield wel 4 rondes aan. Telkens kwam hij me op het rechte stuk voorbij en pakte ik hem weer terug in het bochten werk. Aangekomen in ronde 8 hield ik de 1198 achter me, nu kon ik op zoek naar degene voor me.



Na twee rondes had ik degene voor me gevonden en na een uitrem actie lag ik weer op een 5^{de} plaats. Echter het volgende rechte stuk melde de 1198 zich weer naast me, dus terug naar de 6^{de} plaats. Nu het laatste rondje, 3^{de} bocht na startfinish stak ik de 1198 weer voorbij, vervolgens



versnelling terug en insturen, hé ik heb geen aandrijving!!!! Wat is er aan de hand. Ik lette niet goed op en hobbelde zo het gras in. Wat blijkt, ik heb niet goed terug geschakeld en motor is uit zijn versnelling gesprongen. Vervolgens goed in de versnelling gezet en de baan weer op. Inmiddels was het groepje wat achter me reed al voorbij gekomen en eindigde ik uiteindelijk op een 8^{ste} plaats. Ik had mijn snelste tijd wel iets verbeterd en naar een 1:58 laag gebracht.

Terug kijkend was het een zeer geslaagd weekend, organisatie was super, een leuke groep rijders die erg behulpzaam zijn en uiteindelijk zijn we met een 5^{de} en 8^{ste} plek naar huis gegaan.

Volgende 3D cup race waar ik aan mee doe staat gepland op 25 en 26 juni in Oscherleben. Volgende week dinsdag 26 april staat er voor André en voor mij een ZAC wedstrijd gepland in Assen.

Bedankt voor het lezen en tot de volgende keer!

Arwin Alting #385

