

## PERSBERICHT



### **#66 Erik Brouwer Team BBClub @ 3DCup Ducati Club Race 2011, 13 – 15 mei.**

**Bijna 3 maanden lang is er geen druppel regen gevallen boven de Drentse heide en het zo mooi daarin gelegen TT-circuit. De verwachting voor een prachtig 3D-CUP DCR weekeinde waren dus hoog gespannen .... Tot het weer besloot zich maar eens van een andere kant te laten zien ...**

Gelukkig waren de omstandigheden tijdens de vrije trainingen op vrijdag en de kwalificaties op zaterdag nog gunstig. We begonnen met een voorzichtige 2:07 op vrijdag. Geen geweldige tijd natuurlijk. Verscherping was lastig door een rode vlagsituatie die er de oorzaak van was dat de tweede sessie al voorbij was voor dat die goed was begonnen. Aan de 3+2 rondjes die je dan nog mag rijden heb je niets. Later bleek de rode vlag situatie te zijn ontstaan door een tot motorfiets omgebouwde olieboot die het gladde goedje vrolijk spuitend over de lengte van het circuit en vooral in de Geert Timmer bocht verspreid had. Een fijn plan dus. Een mening die door de bezitter van een hagelnieuwe Monster die na 2 rondes gekroepoekt in de vangrail op start-finish lag waarschijnlijk zal worden gedeeld.

Zaterdag, de dag van de kwalificaties en kans op verbetering. Eerst de fiets keuren. Daar is ook voor dit seizoen goed over nagedacht en het is gelukt om dit proces nog weer gecompliceerder te maken voor Henk de Hobbyracer. Hulde! Kon je voorheen volstaan om aan te sluiten (achteraan uiteraard) in de rij met ruim 80 andere 3D-Cuppers met helm+pak+motor, nu mag je ook nog eens jongleren met de onderkuip van de fiets los gemonteerd in overvolle handen. Dan laat ik de discussie over het niet toestaan van door de duurbetaalde researchafdelingen van AlpineStarts, Dainese etc. ontwikkelde onderkleding maar buiten beschouwing.

Dankzij hulp van Team RAC / Klessens en De Koning hoefde ik geen spoedcursus circusartiest te volgen en kon het jongleren achterwege blijven. De fiets werd goedgekeurd, alleen mocht ik nog wel terugkomen nadat ik de dempers had voorzien van deugdelijke dB-killers. De volgens G&G Bikes ook zonder killers voor Assen geschikte dempers bleken toch nogal (veel) te luid. Na de keuringsstress te hebben overleefd eindelijk het circuit weer op om de tijd van vrijdag te verbeteren. Dat lukte maar een beetje met 1 seconde op een tijd van 2:06. Wel een erg goed gevoel op de 999. Helaas werd ook vandaag tijdens de tweede sessie de inmiddels bekende Ducati rode vlag gezwaaid omdat een of andere journo olijk populair wilde doen en proberen te racen met een Diavel. Buikschuiven op een rugligger, zo iets dus. Gaat natuurlijk niet werken en de snedige snaak is er na wat botbreuken en het frustreren van circuittijd voor 40 dikbetalende circuitenthousiasten ook achter.

Zaterdagmiddag werden de kaarten geschud voor de klassenindelingen en startvelden. Mijn tijd was niet goed genoeg voor een snelle klasse en ik bleek, naast de standaard deelname aan de 3D-Cup B-klasse, te zijn ingedeeld in de Ducati Open D. Mijn tijd gaf me daar een 8-ste startplek en dus MET paraplu dame!! Ech wel! Snelste man was daar met 2:05 polesitter, dus een podium zou best wel eens kunnen. Grappig hoe zo'n compleet andere uitgangspositie dan normaal (namelijk achter in het startveld) inwerkt op je voor gevoel ... behoorlijk spannend(er).

Zondag werd het morgengloren gelardeerd met het zachtjes tikken van regen tegen het zolderraam. Na 3 maanden droogte had moeder natuur besloten om de Drentse heide te voorzien van wat regenwater. Perfect timing! De start van de eerste race in de Open D klasse bleef gelukkig wel droog. De gelijknamige koppeling van mijn 999 lukte dat niet. Druk happend naar grip werkte die mee om mijn start volledig te verkloten. In een scheet van P8 naar ongeveer P16. Eenmaal op gang was het gevoel top en zette ik me schrap voor een heuse inhaalrace. Ook een geweldige ervaring om als het spreekwoordelijke warme mes door de boter door het veld te schieten. Een al een hele tijd op de loer liggende regenbui maakte in de voorlaatste ronde een einde aan de lol. Het werd rustig rijden met toch nog verbazend veel grip waardoor ik en korte overweging de pits in te gaan kon negeren. De koplopers waren inmiddels veel te ver vooruit geraakt zodat P5 met een snelste tijd van 2:02m voor

mij overbleef. De beste klassering ooit een evenaring van mijn snelste tijd op Assen en een prima gevoel!  
Deelnemen aan de 3D-Cup B-klasse race zat er door de het aanhoudende slechte weer en de (te) korte tijd voor bandenwisselen niet meer in.

Alles heel gebleven, iedereen een leuke tijd gehad op en rond het circuit: een prima weekeinde dus!

Next: Oschersleben (D) 23, 24 & 25 juni.