

Donderdag 23/6

Het is eindelijk zo ver, vandaag vertrekken we richting Oschersleben voor de eerste wedstrijd dit jaar met de 3D Cup.

Toch ongeveer 6u rijden zodus omstreeks de middag zit alles in de bus en kunnen we vertrekken.

Alles verloopt vlot onderweg, geen file want het blijkt één of andere feestdag te zijn in Duitsland. Misschien toch te luid geroepen, want de gps geeft nog een half uurtje rijden aan en we komen in een file terecht. In plaats van een half uurtje, zijn we nog bijna 2u onderweg!!

Tegen 20u zijn we op het circuit en Robin was ondertussen al de sleutel gaan halen voor de box. Box 28.

Alles uitladen, lekker eten en dan toch maar gaan slapen, want morgen is het vroeg dag aangezien de eerste training al om 8u20 begint.

Vrijdag 24/6

Eerste training, eens alles rustig verkennen, het is toch alweer een half jaar geleden dat we hier geweest zijn.

Koppeling blijkt ook goed te werken en het vertrouwen is er, dus we zijn er helemaal klaar voor.

2^e training verloopt ook alles rustig, net als de 3^e, 4^e en 5^e training. Net voor het vertrek bij de 6^e training kleurt de hemel een beetje donker en begint het wat te druppelen, maar ik besluit toch te vertrekken en dat had ik beter niet gedaan! Ik kom nog maar net de 2^e bocht in en de sluisen breken open!! Veel te gevaarlijk met slicks en ik kom druipnat binnen!

Moe maar voldaan kan ik de eerste dag in Oschersleben afsluiten.

Om 19u nog een briefing aan de tent van de gebroeders Kock en daarna met z'n allen gaan we naar de festivaltent voor de Meet & Greet met Franki Chili. Een talent dat we toch even moeten gaan bekijken!!

Daarna lekker genieten van een barbecue met Masterchef Frank, een deugddoende douche en terug vroeg gaan slapen aangezien we een eerste kwalificatie hebben om 8u18!

Zaterdag 25/6

Eerste kwalificatie verloopt vlot, aangezien het mijn eerste jaar is met de A groep gaat het toch een pak sneller, maar ik doe men uiterste best en eindig uiteindelijk op de 3^e laatste plaats.

Ook de tweede kwalificatie gaat vlot en hier eindig ik ook als 3^e laatste, maar al bij al ben ik hier best tevreden mee.

De 3^e en laatste kwalificatie verloopt jammer genoeg niet vlekkeloos. Na een ronde of 10 doet mijn koppeling helemaal niks meer! Aan het tempo van 30km/u kan ik gelukkig nog binnenkomen in de pits en dan komt dat vreemde gevoel boven! Wat nu weer!!!

Eventjes de motor laten afkoelen en ikzelf ook en dan alles openleggen.

Het koppelingsdeksel eraf en dan zien we het al (dachten we!). We zien dat 1 koppelingsplaat tussen de drukplaat en de klok is gekomen. Als we alle platen eruit halen zien we dat er meer aan de hand is. Namelijk alle kleine vijsjes die de klok en de geharde plaat bijeen houden zijn afgebroken en de laatste koppelingsplaat is volledig ingesleten! Miserie!!

Overall in de koppeling zitten minuscule ijzerdeeltjes alsook in de olie. Gelukkig heb ik alles bij en kon ik van Robin een oliefilter gebruiken. Dus terug de originele koppeling erin, nieuwe oliefilter en verse olie erop en de boel was gemaakt. Even een toertje doen op de paddock en alles bleek terug te werken. Oef, gelukkig!!

Ook vanavond genieten van een lekkere barbecue en daarna een zalige warme douche.

En uiteraard ook nu vroeg gaan slapen want morgen is de grote dag!!

Zondag 26/6

Om 9u24 was de eerste wedstrijd, ik start als 3^e laatste, maar aangezien Fred en Peggy de eerste wedstrijd dan toch niet meedoen, start ik als laatste. Het loopt goed, héél goed zelfs want dit is voor mij de beste leerschool in de A groep. Ik probeer me aan te klampen aan de rijders voor mij maar inhalen, daarvoor heb ik toch wel wat vermogen tekort.

Ik eindig uiteindelijk als 16^e, voorlaatste in de groep.

De 2^e wedstrijd verloopt nog vlotter als de eerste. Nu doen Peggy en Fred toch mee, dus er hangt een gezonde spanning in de lucht.

Een goede start, ik kan mee met de andere, Fred komt me nog voorbij, Peggy hangt achteraan, want achteraf bleek dat zij was stilgevallen aan de start.

Met het mes tussen de tanden ga ik echt tot het uiterste en na een aantal rondes kan ik Fred voorbij. Daarna kom ik steeds dichterbij de buurt van Thomas en hier wil ik alles op alles geven om er toch voorbij te kunnen. Dit kostte me bijna een wedstrijd, want na een ronde of 2 ga ik zo snel naar de bocht toe, rem ik te laat en ga ik bijna onderuit, gelukkig kon ik met mijn knie mezelf terug recht duwen en moet ik even door het gras, maar ik kan de achtervolging terug inzetten. Het wordt spannend, nog een aantal rondes, maar ik probeer! En ja, een ronde of 3 voor het einde kan ik er voorbij en die plaats hou ik ook aan. Ik eindig uiteindelijk als 18, van de 20 die hebben uitgereden.

Hard werken, maar ik heb er verdomd van genoten!

Alles terug inpakken en we kunnen terug richting huiswaarts.

Ik wens alle rijders die dit weekend zijn gevallen (en jammer genoeg zijn dat er een aantal) heel veel beterschap toe en wil de rijders die dit weekend in de box stonden bedanken voor dit bangelijke weekend.

Het was supergeslaagd, dank aan de organisatie en tot het volgende race weekend in Spa – Francorchamps.

Davy & zijn team!

lbwracing