



NIEUWSBRIEF

19 april 2011

De 1^e competitiewedstrijd op de Lausitring. Hoezo (g)een jetlag ?!



Eind maart zijn Johnny en Harold naar Carole geweest voor een tweede voorjaarstraining. Marcel kon er niet bij zijn, vanwege zijn geplande vakantie naar India om daar o.a. te tellen hoeveel tijgers en nog waren.

Bijzonder was het feit dat de ontwikkelaar van het nieuwe Traction Control System van Nemesis, Mick Boasman, een hele dag aanwezig was om het systeem geheel afgesteld te krijgen op onze wensen. Hij werd op de zaterdagmorgen opgehaald op het vliegveld Charles de Gaulle en zette direct zijn laptop aan om de nieuwe software te downloaden. Johnny kreeg een kastje van Euro 7.000,= achterop zijn zitje dat na de sessie werd uitgelezen. Op de laptop werd direct zichtbaar wat de Traction Control deed en wanneer. Maar daar hadden wij niets aan, wij moeten het voelen. Mick heeft daarom

het programma beïnvloed, zodat Johnny tijdens het uitkomen van de bocht precies voelde dat het systeem werkzaam was. Aan het einde van de dag was het feest compleet en reed Johnny als een dolle over het circuit. Mick hebben we weer op het vliegtuig gezet die eveneens met een voldaan gevoel huiswaarts keerde. Zowel Johnny als Marcel heeft dit nieuwste systeem nu gemonteerd en konden het bij de eerste wedstrijd op Lausitz in de praktijk gaan brengen. Harold heeft nu een 1198 S blok waar ook een standaard TC op aanwezig is en heeft zijn centen dus al uitgegeven. De ervaring van Johnny en Marcel leert of Harold dit betere systeem ook aan zal schaffen om het risico van een high sider in te perken en om sneller op het gas te kunnen bij het uitkomen van een bocht.

Lausitz, afgelopen weekend.

Marcel kwam pas vrijdagmorgen aan op Schiphol, terwijl Johnny en Harold op de donderdag morgen al waren vertrokken naar de Lausitzring bij Klettwitz (richting Dresden). 10 uur rijden met de truck en waren op tijd aanwezig om het hele circus weer op te bouwen. Met 3 man is het toch wel wat makkelijker maar kregen van Piet van Middelkoop nog een helpende hand. We hadden net alles staan toen het enorm begon te regenen.



Vrijdagmorgen was de baan nog nat en besloten Johnny en Harold de eerste sessie over te slaan, daarna hebben we flink kunnen trainen met heel veel rijtijd. Omdat dit circuit erg veel door auto's wordt gebruikt (IDM etc.) heeft het asfalt erg geleden. Vering afstellen heeft geen zin, wat wij toch al niet doen, omdat de ene hobbel de andere niet is en soms hobbel je de hele bocht door. We waren best tevreden over de rondetijden en de vooruitgang die we maakten alhoewel het schakelen of juist het mis schakelen bij Harold wel voor wat problemen zorgde. Om 21.00 uur kwam Marcel tijdens de briefing bij onze RTK tent aangereden na 30 uur reistijd! Vanuit India naar huis met overstappen en wachttijden, de treinreis van Schiphol naar Doetinchem en met de auto naar Lausitz. Geen probleem en hij bleef ook gewoon overeind na een kop koffie en een biertje.

Op de zaterdagochtend waren 3 kwalificatie trainingen gepland. Johnny en Harold hadden een hele dag geoefend, terwijl Marcel na enkele rondjes al gewoon meedeed. Natuurlijk kende hij ook het circuit van 2 jaar geleden en is de herkenning groot. Maar om dan direct dezelfde rondetijden te rijden als degenen die al een hele dag getraind hadden, is een beetje zuur of juist erg knap. Dat ligt eraan wie het betreft.

Verassende rondetijden waarbij Marcel zich voor de 5^e startplaats (1.51) had gekwalificeerd, Johnny op de 7^e plek met een rondetijd van 1 minuut en.52 seconden en Harold op de 10^e plaats (1.53). Een hele middag ging aan ons voorbij, relaxen was het motto tot een uur of vijf. De eerste wedstrijd ging plaatsvinden en hadden best wel kriebels in de buik. Aan de start met slechts 22 rijders, maar wel hele goeie.



De rode lamp ging uit en Harold was met Marcel goed weg, Johnny stak de hand omhoog en bleef staan. Maar dat liet hij niet op zich zitten, met een enorme strijdlust zette hij de achtervolging in. Met succes, want Johnny kwam Harold voorbij die even verbaast naast hem keek. Hij knokte zich een weg naar voren, terwijl er in het voorveld enkele rijders plaats moesten maken om 3 redenen; motorpech, uit de baan of te langzaam. Johnny kwam zelfs bij Marcel te rijden die zich op een fortuinlijke 3^e positie begaf. De aanval werd ingezet en juist toen was er even die gele vlag. Een fractie van een seconde zorgde ervoor dat Johnny de plaats innam en eindigde als 3^e met Marcel achter hem op de 4^e plek. Harold had alles gegeven om dichterbij te komen en had de onderarmen zo opgepompt dat de laatste 3 minuten geen uitdaging meer waren maar meer een strijd om behoud van positie. Die werd gelukkig beloond met de 7^e plek.

De rondetijden? > Johnny 1 minuut 49 ! Marcel op 1.51 en Harold nog net een 1.52.



Moe maar voldaan werd de koude avond ingezet. Lekker de verwarming aan in de oplegger en gezellig met zijn drieën eten. Kok Harold had weer een feestelijk maal geserveerd. Marcel was toch wel wat lui, maar van een jetlag kon men echt niet spreken. Zeker niet na een dergelijke prestatie. Johnny was natuurlijk in zijn nopjes vanwege die enorme beker die hij had gekregen en eigenlijk genieten we daar alle 3 van.



Zondagmorgen op tijd eruit, de wedstrijd gaat om 10.10 uur van start. Het weer is steeds beter geworden en we hebben er zin in. Met de onderarmen ingespoten met Sensi, gaat Harold er opnieuw voor. Marcel zoekt de uitdaging bij de kop en Johnny hoopt op een goede start. Opnieuw staat alles keurig opgesteld en na het startsignaal zijn we allen goed weg. Het belooft een mooie race te worden maar na een aantal ronden moet Harold zijn positie opgeven: hij kan net zoveel gas geven als hij wil, maar de koppeling slipt en hij komt niet meer vooruit. De rook en de smerige lucht van de verbrande koppelingsplaten nopen hem te stoppen. Vanaf de zijkant ziet Harold hoe beide broers een fantastische strijd leveren in een 20 minuten durende race. Marcel weet zelfs de 2^e plek te bereiken en heeft zelf zicht op de koppositie. Hij moet zich gewonnen geven als hij door een veld van achterblijvers de aansluiting mist. Marcel komt als tweede over de finish waar Johnny volgt op een 5^e plek. Veel punten worden gescoord, bekroning met een beker maar vooral het gevoel is fantastisch.

We zijn enorm verrast als het overzicht er is met rondetijden; Marcel heeft op 35 honderdste van een seconde na, de snelste rondetijd gereden; 1.48.332 Johnny zat opnieuw in de 1.49 terwijl Harold in de paar ronden nog wel zijn snelste tijd had gescoord met 1.51. Vergeleken met 2 jaar geleden? Toen reden we bijna 10 seconden langzamer dan nu en is toch zeker te spreken van progressie. Voor ons geeft dat een goed gevoel, maar de rottigheid is dat iedereen zichtbaar sneller gaat dan voorheen.





Ducati, stuk gaat ie.

Top prestaties worden verreden en trots zijn we op die mooie Ducati met die geweldige sound. Maar het is wel erg zuur als je ziet dat er bij deze eerste race zoveel gesleuteld moet worden of men helemaal niet (meer) aan het rijden toekomt. Nieuwe onderdelen, ervaren dealers. Blijkbaar kunnen die er niets aan doen, wellicht moet Ducati toch eerst zelf eens kritischer zijn in wat ze de trouwe afnemer geven. Excuus kopen, geven is er niet bij.

Nee, de kwaliteit staat toch echt wel ter discussie.



Let op > Ducati Club Races op zondag 15 mei.

En dit jaar zijn we al op 5/6 juni in Frankrijk op ons circuit Folembay met Powerslide !

Groeten,
Johnny, Marcel, Harold
Racing Team Kock
www.racingteamkock.nl

