



NIEUWSBRIEF

26 september 2011

The Race of the Champions, afsluiter in Assen, onder ideale omstandigheden wordt Johnny 3^e en Marcel 5^e in het eindklassement.



Trots mag Johnny zijn met een verdiende 3^e plaats in het eindklassement; het kostte dit jaar wel ontzettend veel, maar het leverde uiteindelijk toch naast een aantal bekercs heel veel voldoening op om bij de eerste 3 te eindigen in het klassement.

Vrijdag konden we pas na 16.00 uur het paddock van het TT-circuit in Assen op en ditmaal kwamen we er zonder dat we problemen onderweg kenden ! Zonneschijn en geen wind, waren we wel op het juiste circuit?! Ongekend dat we onder de meest ideale omstandigheden het seizoen mochten afsluiten.

Veel rijtijd was er niet, met op de zaterdag twee kwalificaties en op zondag 1 wedstrijd. Dus het moest snel en goed gebeuren. Dat wil zeggen dat er geen opbouw mogelijk is en aangezien er erg veel rijders dezelfde vooruitgang hebben geboekt maar ook dat velen heel vaak op het circuit in Assen hebben gereden, is een persoonlijk record niet meer genoeg om voorin te staan.

Marcel heeft dit seizoen de meeste motorische problemen gekend met daarnaast een aantal flinke schuifers terwijl Johnny eveneens een aantal technische problemen heeft gehad maar dat werd gecompenseerd met podiumplaatsen. Harold heeft naast de technische omstandigheden de meeste pech gehad door de valpartijen die er toe hebben geleid dat de laatste wedstrijden vanaf de zijkant bekeken moesten worden tot hij volledig is hersteld. Komend voorjaar moeten de 3 broers weer samen kunnen rijden.

Maar nu vertrekken toch eerst Johnny en Marcel voor de eerste kwalificatie, jongens wat gaat dat al hard. Ze zitten direct onder de 1 minuut 50 en dat zonder training, dit is wedstrijdritme wellicht. Ze blijven dit bij elkaar rond de 1.49.3 zitten. Ineens komt Marcel niet meer door, het zal toch niet... Terug bij de vrachtwagen zien we dat de dempers compleet uiteen geploft zijn, Marcel kreeg wel een erg hete kont.



Marco en Harold gaan nog even zoeken naar vervanging, maar er is op de hele paddock geen tentje met onderdelen te vinden. Opnieuw een gemiste kans vinden we, voor de dealers althans. Maar dat er ook niemand zelf de commercie zoekt om race-onderdelen te verkopen. Wij blijven het raar vinden dat een ieder zichzelf moet bedruipen.

Waar wij in ieder geval altijd op terug kunnen/konden vallen is de familie Van Middelkoop die wij bij deze nog eens hartelijk danken voor alle hulp maar ook voor de gezelligheid. Gelukkig komt het ditmaal goed door een van de rijders uit eigen groep, Jarno Frederiks. Deze stelt een paar dempers ter beschikking die vlot worden gemonteerd. Bedankt Jarno!



Aangezien er geen wind is en de temperatuur ideaal, moet er nog meer uit te putten zijn. En dat blijkt in de tweede kwalificatie ook zo te zijn. Nu klokken ze als snelste ronde 1.48.030 voor Marcel en 1.48.031 voor Johnny. Hoezo close, 1 duizendste verschil hoe is het mogelijk.

Deze plaatsen zijn goed voor startplek 8 voor Marcel en 9 voor Johnny. Dat valt dan eigenlijk weer een beetje tegen en was met deze rondetijd wel meer verwacht. Toegegeven moet worden dat er wel heel erg snelle jongens tussen zitten zoals Marijn Tieleman, John van Middelkoop en Jeroen Westendorp die alle 1.45 rijden. Maar dan zitten er nog 3 tussen die de aansluiting bemoeilijken.

De wedstrijd is beslissend en onze focus ligt op de stand in het klassement. Johnny staat op een gelijk punten aantal met Marijn en kan daarmee 2^e worden ,terwijl John van Middelkoop zijn kampioenschap al veilig heeft gesteld bij de vorige race. Een ongelijke strijd, dus moeten we de nummer 3 in de gaten gaan houden. Dat is Robin Haesen die slechts 5 punten achter op Johnny staat.

Marcel kan als 4^e eindigen op punten maar dan moet hij Chris van Thiel in deze race verslaan, ook zij staan op een gelijk puntenaantal op dit moment. Chris heeft sneller getraind, maar daar liggen kansen.





Dat de 3D-Cup gezelligheid hoog in het vaandel heeft moge duidelijk zijn. Duidelijk zichtbaar ook, want er wordt alom met elkaar gepraat, wat gedronken, ervaringen en/of wensen besproken. Respect voor elkaar is er zeker en al doet het erg veel pijn dat er zoveel kapot gaat, blijft de Ducati toch wel een machtige machine. Deze match heeft ertoe geleid dat er door de organisatie een inventarisatie werd gedaan op de zaterdag aan het eind van de dag. Een geheel open meeting waar de bal juist terug bij de deelnemers werd gelegd. Hoeveel wedstrijden moeten het er volgend jaar zijn, dichtbij of ook verder dan 600 km.? Moeten we wel alleen Ducati toelaten en worden we daardoor niet beperkt? Wij zijn voor keuzemogelijkheden, mede omdat de 3D-Cup al weer 6 jaar bestaat. Een goeie zet en naar het einde van het jaar zal er een uitslag uit voort komen die door ons allen gedragen moet gaan worden.

Nadien steken we natuurlijk de barbecue weer aan, velen schuiven bij de georganiseerde BBQ aan in de pit boxen maar doordat we veel kinderen bij ons hebben, geven we de voorkeur om dat met elkaar te doen. Het vlees is gesponsord door Francis namens Studio 28 Huidverbetering.



Zondagmorgen zijn we allen vroeg op, de eerste genodigden arriveren en het is ook geen straf om bij dit mooie weer buiten te zijn. Maar omdat er slechts 1 wedstrijd om half 3 gepland staat, is er wel erg veel voorbereidingstijd. Teveel, geen zorgen om bandenkeuzes, driemaal nagekeken of er getankt is en ook de motoren lopen. Dan maar een nieuwe kop koffie pakken en een praatje maken.

Wel vindt er een warming up plaats, met een paar rondes is wellicht een ritme te vinden. Voor Johnny en Marcel zit er geen verbetering in terwijl voorin John Bakker met een enorm snelle rondetijd aansluiting heeft gevonden.

Bij de races daarna gebeurt er van alles op de baan waar ook de ambulances bij moeten komen. Gevolg is natuurlijk dat de tijden doorschuiven of dat het aantal rondes van de races worden ingekort. De start voor de 3D-Cup groep A is nu al een uur later geworden.



Gekeken wordt ook naar de zijspan races, hier wordt verbaasd op gereageerd; iedereen is laaiend enthousiast alleen al als ze de paddock over rijden en toch zo weinig deelnemers. De meeste kampioenen zijn al bekend, maar de overige plaatsen worden zwaar bevochten in alle klassen. Daarbij valt op dat er veel competitierijders met de laatste race bezig zijn en definitief stoppen, zo ook onze eigen Jeroen Westendorp die daarvoor een groot feest heeft georganiseerd ter plaatse.

Eindelijk is het zover, de strijd kan gestreden gaan worden. Een verkenningsronde en een warm-up lap waarbij toch het bord met 12 ronden aan gaat. Dus volle race tijd!

De rode lampen gaan uit en Johnny en Marcel zitten er goed bij, Johnny duikt wel voor Marcel de eerste bocht in. De kopgroep loopt direct al uit, terwijl Johnny alle moeite doet om Robin Haesen voorbij te komen. Dat duurt te lang waardoor meerdere rijders de aansluiting vinden. Hier komt ook Marcel mee op die kansen ruikt, echter Carl Nengerman gaat deze trein aanvoeren met Chris van Thiel in zijn kielzog. Johnny is nu ook Robin voorbij en dat is natuurlijk goed voor de stand in het klassement. Ook Marcel gaat hem voorbij waardoor de 3^e plaats voor Johnny veilig wordt gesteld, mits hij erop blijft zitten.

Met nog 5 ronden te gaan blaast Carl Nengerman zijn blok op, net voor Johnny die de volle lading olie op het vizier en over de voorkuip krijgt. Er wordt wel gevlagd maar de race gaat door. Marcel weet daarna gelukkig ook het oliespoor te ontwijken, maar bij de volgende doorkomst gaat Chris van Thiel als gevolg van het gladde oliespoor onderuit en wordt de race met nog 3 ronden te gaan, afgevlagd. De voorlaatste ronde telt, waardoor Johnny eindigt op de 5^e plek en Marcel op 7 binnenkomt.



Natuurlijk kijken we eerst nog naar de B-groep waar het ook erg spannend is. Aansluitend vindt de algemene prijsuitreiking van de 3D-Cup plaats waarbij Johnny zijn trofee in handen krijgt; 3^e plaats overall in het eindklassement. Een prachtig resultaat dat Marcel ook al eens mee heeft gemaakt en zijn rijnummer aan te danken heeft. Komend jaar wisselen van nummer? Denk het niet, die staat Marcel niet meer af, tenzij hij een plaats op kan schuiven. We zullen het gaan meemaken en trachten jullie tijdig te informeren over de plannen voor het volgend seizoen.



Vast staat al wel dat we deel gaan nemen aan de prachtige voorjaarstraining die Art-Motor gaat organiseren in maart met maar liefst 3 circuits in een week; Alcarras, Catalunya en Aragon. Rijders die daar ook belangstelling voor hebben kunnen zich bij ons melden.

Vanaf hier danken we alle sponsors en betrokkenen die het mede mogelijk hebben gemaakt ons weer een prachtig race seizoen te laten beleven. Daarvoor gaan we jullie natuurlijk nog persoonlijk bedanken, die berichtgeving volgt.



Groeten,
Johnny, Marcel, Harold
Racing Team Kock
www.racingteamkock.nl

Bijlage > Stand eindklassement met een verassende 21^e plek voor Harold en waar Marcel op een zeer respectabele 6^e plek is geëindigd ondanks de vele races waar hij veelal met motorpech uit moest vallen.