

#66 Erik Brouwer Team BBClub @ 3DCup Assen 24 & 25 september Race of the Champions:

Het is gelukt ... 1.59.524 en een spannende race !!

Het laatste race weekeinde van 2011 stond eind september voor de deur. De traditionele 'Race of the Champions' op Assen heeft altijd iets Bitter zoets. Bitter want de afsluiting van een seizoen betekent het begin van de donkere wintertijd. Zoet want het weekeinde zou (eindelijk) warm en zonnig weer brengen! Een goed teken hoewel de fysieke gesteldheid zorgen baarde: tijdens de CRT trainingen eerder in de maand deed de rechtervoet nauwelijks meer mee. Geen show stopper, maar wel een mogelijke handicap tijdens het doorsturen van rechterbochten ...

Vrijdag: opbouwen

Assen heeft altijd het voordeel dat op vrijdag relaxed het clubhuis kan worden opgebouwd. Met Team RAC Racing, Kees en Dick konden we een praktisch en gezellig pleintje vormen op de Paddock ter hoogte van de Strubben. Keuren van de motor kon ook meteen. Ook nu zorgde de keurmeesters van de KNMV weer voor een (positieve dit keer)verassing. Motoren voorzien van een keuringsstickers op de uitlaten konden zonder dB-meting door ... ongelooflijk. Nu had ik die stickers net verwijderd. Geen probleem want ik wilde de uitlaat met andere dB-killer nog eens laten testen: 102dB. Voldoende dus om iets met iets opener uitlaten te rijden.

Zaterdag: de magische grens beslecht

De kwalificatiedag met 's-ochtens om 10 uur de eerste kwalificatie oor de B-klasse. Het weer had zich gehouden aan de voorspellingen en dit keer was dat gunstig: een prachtige ochtend met nauwelijks wind en snel stijgende temperatuur. Prima dus voor weer een eerste opwarm sessie. Zo gezegd, zo gedaan. Heerlijk gereden. Wel wat last van de rechtervoet die dus inderdaad niet wilde meewerken, met als gevolg grote slijtage aan de over het asfalt slepende neus van de racelaars. Na 5 jaar trouwe dienst was de set aan vervanging toe. Dus oprijden het devies. Na terugkomst bij het clubhuis op de Paddock bracht Cecile de tijden langs. Na de laatste hap van mijn overheerlijke weekeind bolletje te hebben weggeslikt dacht ik: 'laten we eens kijken naar het resultaat' Mijn nochalance ging over in ongelof en na drie keer checken in blijdschap: met 1.59.757ik had eindelijk de 2 minuten barrière op Assen geslecht en daarmee HET doel van 2011 gehaald. Tekenend voor de groep is dat ook de anderen het was opgevallen en ik meteen enthousiast werd gefeliciteerd. De tweede sessie verliep een stuk rommeliger waardoor ik de tijd niet heb kunnen verbeteren, maar wel weer onder de 2 minuten ben gebleven. De eerste tijd van de dag was dus geen toevalstreffer.

Voor de niet(z)o kenners: 2 minuut voor 1 ronde op Assen wordt genoemd als magische grens, met name door degen die de grens al eens hebben doorbroken. Ik heb dat nooit zo begrepen tot nu ik zelf die grens heb doorbroken. Relaxed rijden is de sleutel en natuurlijk de dingen doen die je tijdens allerlei trainingen krijgt te horen. Dat bij elkaar brengen is de truc begrijp ik nu (een beetje). Going Fast by Going Slow indeed!

Zondag: Race Day

Race Day is altijd een gekke dag. Voor de race is de spanning hoog, zeker nu met de weer verbeterde tijden. Na de race is er de anti climax van inpakken en wegwezen, zeker nu vanwege het einde van het seizoen. De planning van de zondag was raar. Heel vroeg een warm-up sessie van 8 minuten (...) en om half 5 de race. Gelukkig was er een heel programma met races van andere klassen tussendoor en dus ook voldoende tijd daarvan te genieten. De Supermono's ware er ook met een indrukwekkend vol startveld. De mono's vind ik een prachtige klasse, kijken dus. Helaas was het plezier snel voorbij. Door een verschrikkelijke valpartij bij de start werd de race uitgesteld. Niet leuk om te zien, zeker als je zelf nog de baan op mag. Nog veel minder voor de betrokken rijders uiteraard. Die zijn er gelukkig relatief god vanaf gekomen. Nog wat andere valpartijen zorgde ervoor dat 'mijn' race in de B-klasse pas om 18:30 van start ging ...

Mijn start was niet geweldig en ik raakte achterop in een groepje van een aantal rijders die niet allemaal sneller bleken dan ik. In mijn linker ooghoek zag ik Erwin (Team RAC Racing) nog voorbij schieten. Die was achter mij gestart &^*%^(! Veel inhaalwerk te doen dus. Dat lukte aardig hoewel ik merkte dat het tempo redelijk hoog was.

Erwin had ik in mijn vizier nog ver weg, maar liep wel in. Altijd leuk om zo'n doel te hebben om naar toe te rijden. Dat lukte ook en op een gegeven moment kon ik voorbij steken. Erwin bleef steeds dicht achter me en bij de haarbocht een aantal keren naast me. Het lukt me (nog) wat later te remmen, zodat ik hem uiteindelijk steeds voor kon blijven.

Zonder het te kunnen merken had zich een groepje van vlotte rijders achter mij gevormd. Net voor de laatste keer de GT-chicane kwam ik hier achter: twee van de drie stoken hun fiets rechts van mij voor in de bocht. Ik moest inhouden om te zorgen dat we alle drie overeind bleven. Gevolg was dat ik in 1 bocht van hero to zero ging in dat groepje. Erwin was de lachende derde! That's racing. Het bleek ook op de tribunes heel spannend te zijn geweest en voor mij erg leerzaam. Oh ja, mijn snelste tijd tijdens de race? 1.59,7. Weer en nog steeds onder de 2 minuten!



De afsluiting van racesizoen 2011 was dus meer dan super. Op naar volgend seizoen. CU in 2012 ...