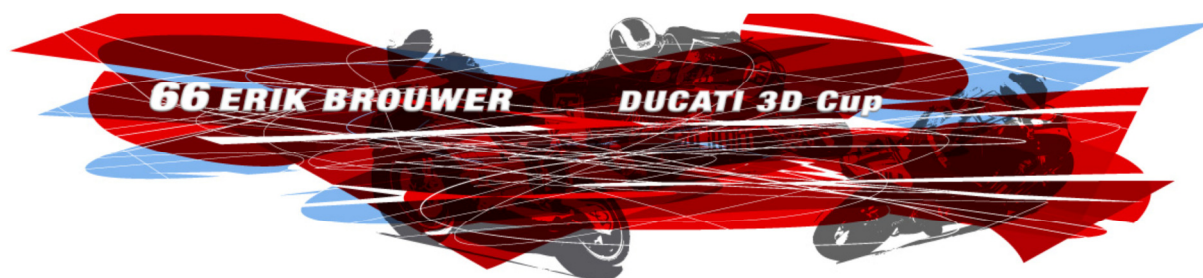


## PERSBERICHT



### #66 Erik Brouwer Team BBClub @ 3DCup Oschersleben (D), 24 - 26 juni.

Oschersleben, hmmm, Oschersleben. Fantastisch en leuk baantje. Na vorig seizoen zit er voor mij een beetje een 'luchtje' aan het circuit. Een mix van traumahelikopters en een onterechte diskwalificatie.

Tijd voor een verfrissing dus! Uitgerust met weer nieuwe spulles zoals een maatpak van Gimoto, nieuwe hendels voor een beter rem en koppel gevoel en vooral de onder handen genomen koppeling. Hiermee moest de nare lucht van vorig seizoen kunnen worden verdreven.

De BBC team karavaan kwam na de lange tocht aan op een droog Oschersleben. Op een paar buien na bleef het dat ook het hele weekeinde. Naast onze vrienden van RAC Racing bleek nog een andere 'vriend' tijdens het weekeinde aanwezig te zijn: niemand minder dan Pier Francesco Chili. Ik heb zelfs zijn rijstijl van dichtbij kunnen observeren, zij het heel erg kort ...

Vrijdag hebben we tussen de buien door de baan opnieuw leren kennen. Gewoon erg leuk baantje en het tempo kwam er ook steeds beter in. De koppeling functioneerde zonder het happen zoals op Assen, wat hoop gaf op traditioneel toch wel goede starts. Aan het einde van de dag bleek de koppeling nog wel goed te werken, maar het schakelen schier onmogelijk. Navraag bij technisch veel meer begaafde mede coureurs leerde dat ik het moest zoeken in de richting van ... de koppeling met te weinig ... ehm ... ont koppeling. Ontluchten is dan het panacee dus zo getipt, zo gedaan. Probleem opgelost ... ?

Zaterdag begon mooi zonnig en met 4 kwalificatietrainingen met een mooi vol programma. Het tempo werd weer verhoogd. De beste tijd leverde me een startplaats 22 op. Niet verkeerd in een startveld met 33 medecoureurs. En de koppeling? Die vertoonde aan het einde van de dag weer de problemen van vrijdag. Het probleem zat dus dieper. Een lekke leiding, een kapotte cilinder? De zaterdag was te oud en donker geworden om dat uit te vinden.

Zondagochtend dus meteen aan de sleutelaarij. Echt een hobby van me dus ik has er direct veel schik in. Met technische hand en spandiensten van het RAC team (dank!) was het 'lek' snel boven: de koppelingscilinder bleek op te zijn. Een nieuwe vinden dus. De andere buur Roel uit De Haag (mein ouwe stadje met de reigâh) bood aan, vriendelijk als Hagenezen zijn, om de cilinder van zijn 999 af te halen voor die van mij. Roel doet het namelijk goed en heeft niet 1 maar 2 prachtige motoren tot zijn beschikking. Na weer een feest van 20 minuten sleutelen (...) kon ik zonder ontbijt nog net op tijd in mijn nieuwe pak aansluiten voor de startopstelling. Door het uitleven van mijn sleutelhobby en mijn lege maag, had ik een goede start (de koppeling werkt!) al snel het snot tussen de ogen met lekker sturen. In race 1 leverde me dat een prima 19<sup>e</sup> plaats op.

De koppelingscilinder van Roel bleef gewoon goed zodat de opmaat naar race 2 zonder stress verliep. Dit keer een heel goede start. Omdat ik dat nog niet echt kan vasthouden viel ik terug, maar met een 17<sup>e</sup> plek en een nieuw PR op Oschersleben vertrokken we verfrist weer naar huis.

Next: Spa Francorchamps, 14 en 15 augustus.