

Een (bijna) Droog weekeinde vol succes: 3 maal op rij het PR op Assen verbeterd, 7^e finishplek en 13 punten.

Zomer 2011: een zomer waar je alles van kunt zeggen behalve dat het zomers is. Net opgedroogd van een nat maar niet onsuccesvol Spa, gingen de gedachten al snel naar het DTS – KTM – Pirelli – ONK – 3DCup race weekeinde. Droog weer schijnt zóóó 2010 te zijn zodat ook het Asser raceweekeinde volledig in stijl nat zou lijken te verlopen. Gelukkig zitten de weermensen er regelmatig naast: het weekeinde bleek redelijk droog met op de (trainings)zaterdag nog een lekker zonnetje met dito temperatuur. Prima uitgangspunten dus voor goede prestaties!

Vrijdagavond

Met het BBclubhuis uiteraard weer plaats gevonden op de Paddock naast het RAC Klessens & de Koning team. Ook Kees Grinwis sloot aan. Gezellig, maar ook uitdagend gezelschap. Erwin gaat dit jaar steeds sneller en Kees is al na 1 seizoen een klasse apart. Tweede plek op Spa ... ik bedoel maar. De iedere keer weer verplichte keuring verliep dit keer zonder gezeur (!). We waren erg vroeg dus was het lekker rustig. De hele verzameling van reserveonderdelen en motoruitrusting kon bovendien in het clubhuis blijven hangen.

Zaterdag

Twee trainingen voor de 3DCup B-klasse vandaag. Ondanks wat dreigende lichten bleef alles droog. Er hoefde dus gelukkig niet te worden gezeuld en gesleuteld met regenbanden. Belangrijker: een droge baan betekent GAAASS! Dat besloot ik dan ook maar eens te doen en dat voelde geweldig. Het nieuwe Gimoto pak geeft veel bewegingsruimte en het sturen op de 999 voelt steeds lossier aan. Bij aankomst bij het clubhuis bleek het goede gevoel te worden bevestigd door de blijde gezichten van de fanclubs. Iedereen had scherpe tijden neergezet. Ik een verbeterd PR met 2:01:730. De doelstelling voor 2011 om onder de 2 minuten op Assen rond te gaan komt nu toch wel erg dichtbij!

De tweede sessie was zowaar ook droog en zelfs nog wat warmer. Ook tijdens deze sessie was het gevoel op de motor en van de banden erg goed en hadden Erwin en ik weer een leuke 'strijd'. Net voor de GT-bocht mij fiets naast die van Erwin gezet zodat ik nog net eerder over de meet kwam. Weer blijde en enthousiaste gezichten bij terugkomst op de Paddock want weer had iedereen zijn tijd verbeterd. Ik zat nu met een 2:01:010 weer wat dicht bij de magische grens van 2minuut rond. Met de wetenschap dat de tijden tijdens een race doorgaans nog aardig zakken zou dit grens dit weekeinde nog wel eens worden beslecht ... De spanning steeg.

Zondag

Een koud maar zonnig en droog begin van de dag. Wolken trokken al snel voor het hemels blauw en al snel begonnen de eerste regendruppels naar beneden te komen. Uiteraard net voor de warming-up. Die 10minuten hebben we dus maar laten zijn voor wat ze waren. De race zou pas laat op de middag plaatsvinden. Voldoende tijd dus voor de baan om op te drogen. Moest er natuurlijk geen nattigheid bijkomen.

De spanning voorafgaand aan de race was duidelijk sterker dan normaal. De tijden van de B-klasse zijn over de hele linie sneller geworden. Die van ons ook, maar de positie op de start-grid is niet veel anders dan eerder; een 23^e plek van de in totaal 32 ... Bovendien lagen de zes coureurs rond onze startplek binnen de 1 seconde. Een goede start zou dus wel weer eens van doorslaggevend belang blijken te zijn.

Tijdens de verkenningsronden en de warm-up lap kwam het goede gevoel al weer snel terug. Ondanks de dreigende wolkenlucht had ik besloten gewoon mijn donkere enkelwandige vizier te gebruiken op mijn helm. Een prima keuze bij gelijk blijvende omstandigheden. Bij het doven van het rode licht kon ik gelukkig weer vertrouwen op een goed doseerbare koppeling. Ik had daardoor een

prima start en lag bij de haarbocht op ongeveer positie 15. Tot mijn niet geringe verbazing kon ik ook na de eerste bochten en zelfs ronden goed meekomen met de groep waarin ik zat. Op de kop daarvan reed Elbert Fliet. Een jonge coureur uit Drenthe met een net van diefstal teruggeclaimde 1198. Snel dus. Elbert verdween gestaag in de verte maar ik kan zeer goed meekomen met de rijders van het SRT team. Voorbijrijden is lastig maar behoort tot de mogelijkheden .. totdat het begint te regenen. Het is tenslotte zomer 2011. Iedereen neemt gas terug, ook ik. Tijdens de volgende twee rondes zie ik links en rechts snelle coureurs de grindbak in verdwijnen. Helaas ook Kees. Dat alles helpt de flexibiliteit in de rechterpols niet. Toch merk ik dat de grip van de banden niet slechter wordt en besluit het tempo weer wat te verhogen en de race gewoon uit te rijden. Na twaalf rondes zie ik eindelijk weer eens de zwart-wit geblokte vlag en met een goed gevoel. Terug in de paddock blijkt Kees gelukkig ok, zijn fiets minder maar te redden. Vreselijk gezicht zo'n prachtige 1198 met valschade. Anders dan anders was ik nu erg benieuwd naar tijd en finishplek. Ik bleek toen het nog droog was weer sneller te zijn rondgegaan: 2:00:312 ... Net geen 1:59:59 maar er wel erg dichtbij. De 7^e plek was de kers op de taart van dit weekeinde. Mijn eerste 3DCup punten en meteen 13 in getal!

Next: Race of the Champions, 24 en 25 september 2011.

